

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

"NIWELLA" s.c.

97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35
tel. 601-966-848
fax. 44 633-46-05

INWESTOR:

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

ADRES:

AL. PIŁSUDSKIEGO 8
90 - 051 ŁÓDŹ

OBIEKT ADRES:

SKRZYŻOWANIE DRÓG WOJEWÓDZKICH

NR 480 KM 0+000.00÷0+054.01

NR 482 KM 87+368.32÷87+483.61

DROGI GMINNEJ UL. 3-GO MAJA KM 0+000.00÷0+053.82

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH
NR 480 I NR 482 ORAZ DROGI GMINNEJ UL. 3-GO MAJA
W SIERADZU

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier mgr inż. Andrzej Paźgier	

MARZEC 2018r.



Marszałek Województwa Łódzkiego

al. Piłsudskiego 12
90-051 Łódź
www.lodzkie.pl

tel. /+48/ 42 663 31 50
fax /+48/ 42 663 31 52
infrastruktura@lodzkie.pl

Adres korespondencyjny
al. Piłsudskiego 8
90-051 Łódź

Łódź, dnia 22 października 2018 r.

IFI.8022.492.2018.MS

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

po rozpatrzeniu projektu złożonego w dniu 28 września 2018 r. przez **Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Niwella s.c.**,

**zatwierdza się czasową organizację ruchu
w całości**

przedstawioną w **Projekcie organizacji ruchu na czas rozbudowy skrzyżowania: ul. 1 Maja (DW Nr 480), ul. Jana Pawła II (DW Nr 482) i ul. 3 Maja (droga gminna) w Sieradzu.**

Co najmniej na 7 dni przed przewidywaną zmianą organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu ma obowiązek **zawiadomić o terminie jej wprowadzenia:** Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi oraz Komendę Wojewódzką Policji w Łodzi **pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu, przewidzianym w § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury.**

Niniejsza organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie **do dnia 22 października 2019 r.**

Po zakończeniu ww. robót wykonawca jest zobowiązany do bezzwłocznego wprowadzenia stałej organizacji ruchu, na podstawie nowego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

z up. Marszałka
Województwa Łódzkiego
Jakub Lepalczyk
p.o. Dyrektora Departamentu
Infrastruktury

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Niwella s.c. - 2 egz.;
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi;
3. a/a;

Informacja o warunkach przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 oraz art. 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE informuję, że:

1. **Administratorem Pani/Pana danych osobowych** jest Marszałek Województwa Łódzkiego z siedzibą w Łodzi 90-051, al. Piłsudskiego 8.
2. **Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych:** Zbigniew Kręcisz, tel. 426633306, e-mail: iod@lodzkie.pl
3. **Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu** rozpatrzenia wniosku dotyczącego zmian w organizacji ruchu.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych są:

- 1) Art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 ze zm.),
 - 2) § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
4. **Kategoriemi odbiorców Pani/Pana danych osobowych będą:**
 - Organy publiczne uprawnione do otrzymania Pani/Pana danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
 - Dostawcy systemów informatycznych i usług IT,
 - Operatorzy pocztowi i kurierscy dostarczający korespondencję.
 5. **Pani/Pana dane będą przechowywane** przez okres wskazany w „Jednolitym rzeczowym wykazie akt organów samorządu województwa i urzędów marszałkowskich” stanowiącym załącznik nr 4 do Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych oraz ustawie z dnia 10 stycznia 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w związku ze skróceniem okresu przechowywania akt pracowniczych oraz ich elektronizacją.
 6. **Posiada Pani/Pan prawo** do żądania dostępu do swoich danych osobowych, prawo ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania.
 7. **Posiada Pani/Pan prawo** wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych narusza przepisy RODO.



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Łódź, dnia 18 czerwca 2018 r.

O.Ł.Z-2.4081.174.2018.1.ks

**Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze
„Niwella” s.c.
97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35**

Opinia 4081.174.2018.1

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem § 6.1. **opiniuje pozytywnie** przedłożony projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania pt.: „Projekt czasowej organizacji ruchu. Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich Nr 480 i Nr 482 oraz drogi gminnej ul. 3-go Maja w Sieradzu” **w zakresie** oznakowania umieszczonego w pasie dróg krajowych Nr 12 i Nr 83 **z uwagą:**

- **znaki F-9 należy mocować na osobnych słupkach, dopuszcza się mocowanie znaków na słupach bramownic.**

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31 maja 2019 roku.

Termin ważności opinii: 31 maja 2019 roku.

Z up. Generalnego Dyrektora

Agata Duraj

Z-ca Dyrektora Oddziału

Do wiadomości:

- GDDKiA Oddział w Łodzi, Rejon w Sieradzu
- A/a

Sprawę prowadzi: Kamil Sionek tel. 42 233 96 32

Łódź, dn. 01.06.2018r.

OPINIA NR 186 / 2018

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), opiniuje zmiany organizacji ruchu*:

- na czas prowadzenia robót,
- docelowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej

Rozbudowa skrzyżowania DW 480 (ul. 1 Maja) z DW 482 (ul. Jana Pawła II) i z drogą gminna (ul. 3 Maja)

– Wprowadzenie ruchu okrężnego
bez uwag / z uwagami*:

1. Z uwagi na specyfikę i technologie prowadzonych robót oraz powstałe w związku z tym utrudnienia w ruchu zaleca się min. 4 tygodnie przed rozpoczęciem robót o planowanym terminie wprowadzenia utrudnień i objazdów zawiadomić mieszkańców w środkach masowego przekazu oraz powiadomić odpowiednie służby miejskie oraz lokalne media.
2. Z uwagi na występujące utrudnienia w ruchu zastosować na występujących kierunkach najazdu na rejon występowania robót drogowych tablice informacyjną F-8 „Uwaga objazd - przebudowa drogi” wraz z graficznym przebiegiem - schematem wyznaczonego objazdu.
3. Do projektu dołączyć uzgodnienia z wszystkim służbami ratunkowymi oraz przedsiębiorstwami prowadzącymi transport zbiorowy. Do projektu należy dołączyć uzgodnienia pozostałych zarządców dróg po których zostanie poprowadzony objazd w kwestii zabezpieczenia dojazdu służb ratowniczych, dojazdu dzieci do szkół oraz zabezpieczających interesy ruchu lokalnego mieszkańców.
4. Do projektu dołączyć schemat na roboty szybko postępujące, związane z wystąpieniem ewentualnych potrzeb wykraczających poza zakres opisanych etapów, a w szczególności na wykonanie ewentualnych robót wykończeniowych po wdrożeniu stałej organizacji ruchu.
5. Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu. W przypadku konieczności wprowadzenia nowego lub korekty projektowanego oznakowania objazdów lub oznakowania w rejonie robót wykonawca winien być przygotowany i zobowiązany do niezwłocznego podjęcia działań w zakresie jego wdrożenia.

Uwagi dla wykonawcy robót:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót

Wydział Dróg
SPECJALISTA
Piotr Biegański

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
Wydział Dróg

NACZELNIK
Wydziału Dróg
mgr inż. Paweł Nowak



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI

w Łodzi

Rd-I-5321/ 422 /2018 /U/AB
07 L dz

Sosnowiec k/Strykowa, dnia 29.05.2018 roku

UZGODNIENIE Nr 422 /2018

Przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu w pasie drogowym na drodze wojewódzkiej nr 480 w miejscowości Sieradz, skrzyżowanie z droga wojewódzką 482 i drogą gminną ul. 3-go Maja.

- Rozbudowa skrzyżowania.

opiniuję z n/w uwagami:

Rys. nr 4 - nieczytelne oznakowanie w zakresie prowadzenia objazdu.

Uwagi dla wykonawcy:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi (Wydział Ruchu Drogowego KWP w Łodzi nr fax: 42 665-17-75) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. O powyższym wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy również powiadomić Komendę Miejską / Powiatową Policji na terenie, której nastąpi zmiana organizacji ruchu.
3. Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI w ŁODZI
z up.

INSPEKTOR
Sekcji do spraw Organizacji Służby
i Kontroli Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi
Andrzej Bryszewski



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz
telefon: 48 43 / 827-18-61, 822-39-47 fax: 48 43-827-18-62
NIP 827-183-94-40, REGON 730938557
e-mail: pzdsieradz@op.pl

**Pan
Paweł Osiewała
PREZYDENT
Miasta Sieradza**

IR.4010.63.2018

Sieradz , dnia 25.09.2018 r.

Odpowiadając na pismo nr WIK-D.7013.8.2018 informuję, że Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu nie wnosi uwag do przedstawionej koncepcji czasowej organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy skrzyżowania ulic 1-go Maja – 3go Maja – Jana Pawła II w Sieradzu – rejon tego skrzyżowania.

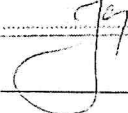

DYREKTOR
Robert Piatek

Wyk. w 2 egz.

Egz. nr 1 adresat

Egz. nr 2 a/a

Pismo J.G.

WPŁYNĘŁO	
URZĄD MIASTA SIERADZA	
Data	2018 -09- 24
L.dz.	-15780-
Podpis	

KANCELARIA RADCY PRAWNEGO

Magdalena Szablewska - Gmerek

98 – 200 Sieradz, ul. Rynek 15

tel. 502 220 603

e-mail: magda.szablewska-gmerek@wp.pl

BANK PKO BP S.A. 71 1020 4564 0000 5102 0095 2861

Zduńska Wola, dnia 24 września 2018r.

Urząd Miasta Sieradza

pl. Wojewódzki 1

98-200 Sieradz

dot. sprawy: Wykonanie dokumentacji projektowej dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 480 i nr 482 oraz drogi gminnej ul. 3-go Maja w Sieradzu”

znak sprawy w Urzędzie Miasta: WIK-I.7013.8.2017

Działając w imieniu i na rzecz Aves Sp. z o.o. na mocy pełnomocnictwa (do wglądu w siedzibie Kancelarii), w związku z przesłaną drogą mailową w dn. 21.09.2018 r. propozycją rozwiązań organizacji ruchu na czas robót (mapa objazdu), która przewiduje ułożenie w trakcie realizacji prac budowlanych tymczasowej nawierzchni z płyt drogowych oraz wykorzystanie istniejącej nawierzchni zjazdu z ul. 1-go Maja, informujemy, iż akceptujemy Państwa koncepcję pod warunkiem:

1. wykonania projektowanego zjazdu publicznego z ul. Jana Pawła II przed rozpoczęciem prac w zakresie budowy ronda (zgodnie z zaproponowanym wcześniej schematem tymczasowej organizacji ruchu), co umożliwi dogodny wjazd obsługi, zaopatrzenia i samych klientów na teren nieruchomości nr 5738/2 w obrębie 12 miasta Sieradz z drogi wojewódzkiej nr 482. Zaproponowana przez Państwa tymczasowa droga, w naszej opinii, nie zapewnia tego w pełni, zwłaszcza biorąc pod uwagę, iż na teren nieruchomości wjeżdżają pojazdy o znacznej długości, w tym zespoły pojazdów (np. w ramach nauki jazdy);
2. zaprojektowanie i wykonanie oznakowania na czas robót, które umożliwi korzystanie z projektowanego zjazdu z drogi wojewódzkiej 482 oraz wjazd z istniejącego zjazdu z ul. 1-go Maja dalej na nieruchomość nr 5738/2 jedynie przez pojazdy w zakresie docelowych wjazdów gospodarczych. Pozwoli to w konsekwencji skierować pojazdy chcące skorzystać z objazdu na drogę wojewódzką nr 482 proponowaną przez Państwa tymczasową nawierzchnią bez możliwości wjazdu na teren naszej nieruchomości.

Powyższe uzasadniamy podnoszonymi we wcześniejszej korespondencji argumentami:

- ograniczeniem z korzystania z placu manewrowego zarówno przez naszych kontrahentów, jak i samych klientów znajdujących się tu podmiotów gospodarczych,

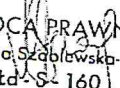


- zapewnienie bezpieczeństwa korzystających z nieruchomości, w tym przede wszystkim pieszych przy prognozowanym znacznym zwiększeniu potoku pojazdów, w tym samochodów ciężarowych przez teren ww. nieruchomości,
- zapewnienie zachowania trwałości istniejącej infrastruktury, która w sytuacji wzmożonego ruchu pojazdów o dużym tonażu może ulec degradacji.

Przypominamy o udzieleniu przez Państwa informacji o okresie, w którym funkcjonować będzie tymczasowy objazd celem realizacji przedmiotowej inwestycji.

Wobec powyższego, wnoszę o pozytywne rozpatrzenie przedłożonej propozycji.

Z poważaniem,


RADCA PRAWNY
Magdalena Szablowska-Gmerek
Id. S-160

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1:10 000
- Opis techniczny
- Projekt czasowej organizacji ruchu– rys. nr 1
- Projekt czasowej organizacji ruchu – Tranzyt – rys. nr 2
- Projekt czasowej organizacji ruchu – Tranzyt – rys. nr 3
- Projekt czasowej organizacji ruchu – Tranzyt – rys. nr 4
- Projekt czasowej organizacji ruchu – Tranzyt – rys. nr 5
- Projekt czasowej organizacji ruchu – Tranzyt – rys. nr 6
- Projekt czasowej organizacji ruchu – Tranzyt – rys. nr 7
- Projekt czasowej organizacji ruchu – Tranzyt – rys. nr 8
- Projekt czasowej organizacji ruchu – rys. nr 9
- Projekt czasowej organizacji ruchu – Budowa zjazdu – rys. nr 10
- Projekt czasowej organizacji ruchu – Roboty szybko postępujące – rys. nr 11

PLAN ORIENTACYJNY

Sieradz skala 1 : 10 000



CZEŚĆ OPISOWA
DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
ROZBUDOWY SKRZYŻOWANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH NR 480 I NR 482
ORAZ DROGI GMINNEJ UL. 3-GO MAJA W SIERADZU

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
2. Projekt rozbudowy dróg.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1 i 4.
4. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy skrzyżowania dróg wojewódzkich Nr 482 (ul. Jana Pawła II) i Nr 480 (1-go Maja) oraz drogi gminnej ul. 3-go Maja w Sieradzu.

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych przy rozbudowie dróg.

III. CHARAKTERYSTYKA TERENU

Przedmiotowe ulice stanowią odcinki dróg miejskich. Ulica: Jana Pawła II to droga wojewódzka nr 480, ul. 1-go Maja droga wojewódzka nr 482 natomiast ulica ul. 3-go Maja to droga gminna. Wszystkie ulice posiadają jezdnie bitumiczne. Utwardzone pobocza i rowy.

W rejonie skrzyżowania ulica Jana Pawła II posiada jezdnię o szer. 7,0m, ul. 3-go Maja posiada jezdnię o szer. 7,2m, a ul. 1-go Maja -7,0m.

Nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno – bitumicznej w dobrym stanie technicznym.

W rejonie skrzyżowania istnieje przejście dla pieszych i chodnik z płytek betonowych 50x50cm.

Na wcześniejszym odcinku ul. 1-go Maja istnieje ciąg pieszo-rowerowy szer. 2,5m o nawierzchni z betonowej kostki wibroprasowanej w kolorze szarym.

Odwodnienie – wgłębne do istniejących wpustów deszczowych w rejonie skrzyżowania oraz do rowów otwartych.

IV. PARAMETRY PROJEKTOWE

1. Założenia ogólne do projektu drogowego

Projekt przewiduje przebudowę skrzyżowania zwykłego na skrzyżowanie typu rondo. Geometrię ronda determinuje konieczność zmniejszenia prędkości na dojeździe do skrzyżowania przy zachowaniu płynności ruchu oraz możliwość przejazdu pojazdów ciężarowych z przyczepami oraz autobusów. Na dojazdach zaprojektowano wysepki kanalizujące ruch.

Parametry projektowe ronda:

- Dz średnica zewnętrzna – 37,0m.
- Dw średnica wyspy środkowej – 24,0m.
- wp szerokość pierścienia najazdowego – 1,5m.
- wj szerokość jezdni na rondzie – 5,00m.
- Sw szerokość wlotu – min. 3,5m.
- Su szerokość wylotu – min. 4,0m.
- szerokość chodników – 1,5÷2,0m.
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,0m.

Konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna SMA 8 PMB grubości 4cm wg PN-EN 13108-5
- Beton asfaltowy w warstwie wiążącej (AC16W) gr. 8cm. wg PN-EN 13108-1
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (AC22P) gr. 11cm. wg PN-EN 13108-1
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 20cm – fr. 0/63mm wg PN-EN 13242 – podbudowa wg PN-S-06102
- Wzmocnienie podłoża - stabilizacja kruszywa cementem (z betoniarni) o $R_c=2,5\text{MPa}$ gr. 22cm wg PN-EN 14227-1
- Kruszywo fr.31,5/63 gr. 15cm wg PN-EN 13242 wbudowane w dno wykopu

Konstrukcja pierścienia najazdowego

- Nawierzchnia z betonu cementowego C30/37 gr. 22cm wg PN-EN 13877-1
- Podbudowa zasadnicza z (chudego) betonu C8/10 gr.15cm wg PN-EN 206-1 – podbudowa wg PN-S-96013
- Wzmocnienie podłoża - stabilizacja kruszywa cementem (z betoniarni) o $R_c=2,5\text{MPa}$ gr. 30cm wg PN-EN 14227-1
- Kruszywo fr.31,5/63 gr. 15cm wg PN-EN 13242 wbudowane w dno wykopu.

Konstrukcja chodnika, opaski i ścieżki rowerowej:

- Wibroprasowana kostka betonowa typu „dwuteowa” grubości 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. fr. 0/31,5mm gr. 10cm wg PN-EN 13242.
- Podsypka piaskowa gr.10cm wg PN-EN 13242

Konstrukcja wysepek kanalizujących ruch:

- Kostka granitowa gr. 15/17cm wg PN-EN 1342 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3÷5cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 11cm – fr. 0/63mm wg PN-EN 13242
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 20cm – fr. 0/63mm wg PN-EN 13242
- Wzmocnienie podłoża - stabilizacja kruszywa cementem (z betoniarni) o $R_c=2,5\text{MPa}$ gr. 22cm wg PN-EN 14227-1
- Kruszywo fr.31,5/63 gr. 15cm wg PN-EN 13242 wbudowane w dno wykopu

Na wysokości przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów nawierzchnię wykonać z kostki betonowej „dwuteowej”.

V. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT

1. Założenia ogólne do projektu oznakowania na czas robót

Ze względu na punktowy zakres rozbudowy dróg oraz przebudowę infrastruktury podziemnej niniejszy projekt zakłada realizację zadania w jednym etapie z całkowitym wyłączenia przedmiotowego skrzyżowania z ruchu. Takie rozwiązanie zmniejszy, nieuniknione podczas budowy, utrudnienia w ruchu do minimum i pozwoli na zachowanie prawidłowej technologii robót.

Na rysunku Nr1 pokazano sposób oznakowania i zabezpieczenia strefy robót, wraz z wyznaczeniem objazdów dla samochodów osobowych.

Na rysunkach Nr2-9 pokazano sposób wyznaczenia objazdów dla pojazdów ciężarowych i ruchu tranzytowego.

Na rysunku Nr10 pokazano sposób oznakowania i zabezpieczenia strefy robót w zakresie budowy zjazdu publicznego – roboty należy przeprowadzić w pierwszej kolejności przed budową ronda.

Na rysunku Nr11 pokazano sposób oznakowania i zabezpieczenia strefy robót szybko postępujących.

W ten sposób należy oznaczyć wszelkie roboty wykonywane w pasie drogowym. Na rysunkach tych pokazano maksymalny rozstaw zapór drogowych.

Do znaków zakrytych częściowo należy stosować taśmy magnetyczne lub folię mocowaną z tyłu tarczy znaku.

Zapory drogowe powinny wyznaczać rzeczywistą strefę robót (zmieniają swoją lokalizację w miarę postępu robót).

Uwagi:

1. Oznakowanie robót Wykonawca ustawi z wyprzedzeniem, aby kierowcy mieli czas zapoznać się z zaistniałymi ograniczeniami w ruchu.

2. Zakresy robót należy wyznaczać w taki sposób aby nie ograniczać dostępu do posesji. Roboty należy przygotować w taki sposób, aby do minimum ograniczyć czas ich trwania. Teren budowy należy właściwie zabezpieczyć. Na każdym etapie prowadzenia robót znaki powinny być dobrze widoczne.
3. Aby wyeliminować przebywanie w strefie robót osób postronnych (szczególnie w rejonach zwiększonego ruchu pieszych), zaleca się aby przy pomocy barier U-20a, pachółków i taśm ostrzegawczych wyznaczyć drogi komunikacyjne. W przypadkach uzasadnionych, na wniosek Inspektora ułożyć chodniki tymczasowe, kładki.
4. Bariery zlokalizowane w pasie jezdni, szczególnie od zmierzchu do świtu, powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze pulsujące.
5. W opracowaniu pokazano orientacyjną lokalizację znaków. Ustalając lokalizację znaków należy brać pod uwagę warunki terenowe tj. lokalizację zjazdów gospodarczych, słupów, drzew i in. elementów wpływających na bezpieczeństwo ruchu m.in. na widoczność.

VI. WYMAGANIA I WARUNKI

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca wykonywania robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Urządzenia muszą zawierać elementy odblaskowe w kształcie koła lub prostokąta. Elementy te powinny być widoczne od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150m. przy oświetleniu ich światłami drogowymi.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność. Do wygrodzenia miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się zapory drogowe U-20a, U-20b i U-3d o wzorze i wymiarach podanych w cytowanym wyżej Rozporządzeniu.

Zapory powinny być pokryte materiałem odblaskowym. Nie dopuszcza się do stosowania zapór drewnianych.

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0,90m do 1,10m. mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Na zaporach drogowych należy umieścić światła o barwie czerwonej w przypadku zamknięcia jezdni oraz barwie żółtej przy zwężeniu jezdni. Światła przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m. oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością $90 \div 30$ cykli na minutę o podziale cyklu 1 : 1.

Na wygrodzeniach ustawionych w poprzek jezdni światła ostrzegawcze powinny być rozmieszczone w taki sposób, aby wyznaczały szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Odstęp między światłami nie może przekroczyć 2m.

Do oznakowania robót należy stosować znaki drogowe pionowe odblaskowe – tarcze pokryte folią odblaskową.

Wielkość znaków zaprojektowano jako duże. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze - długość boku 1050mm
- kat. B zakazu, - średnica 900mm
- kat. C nakazu, - średnica 900mm
- kat. D informacyjne - długość podstawy 900mm, wys. 900mm

Odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić min. 0,5m. Wysokość umieszczenia znaków min. 2,0m. nad terenem.

Uwaga:

Nie dopuszcza się mocowania znaków F-9 do tarcz istn. znaków. Znaki F-9 należy mocować za pomocą konstrukcji wsporczych zamontowanych do konstrukcji bramownic i słupków znaków istniejących lub na osobnych słupkach.

VII. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

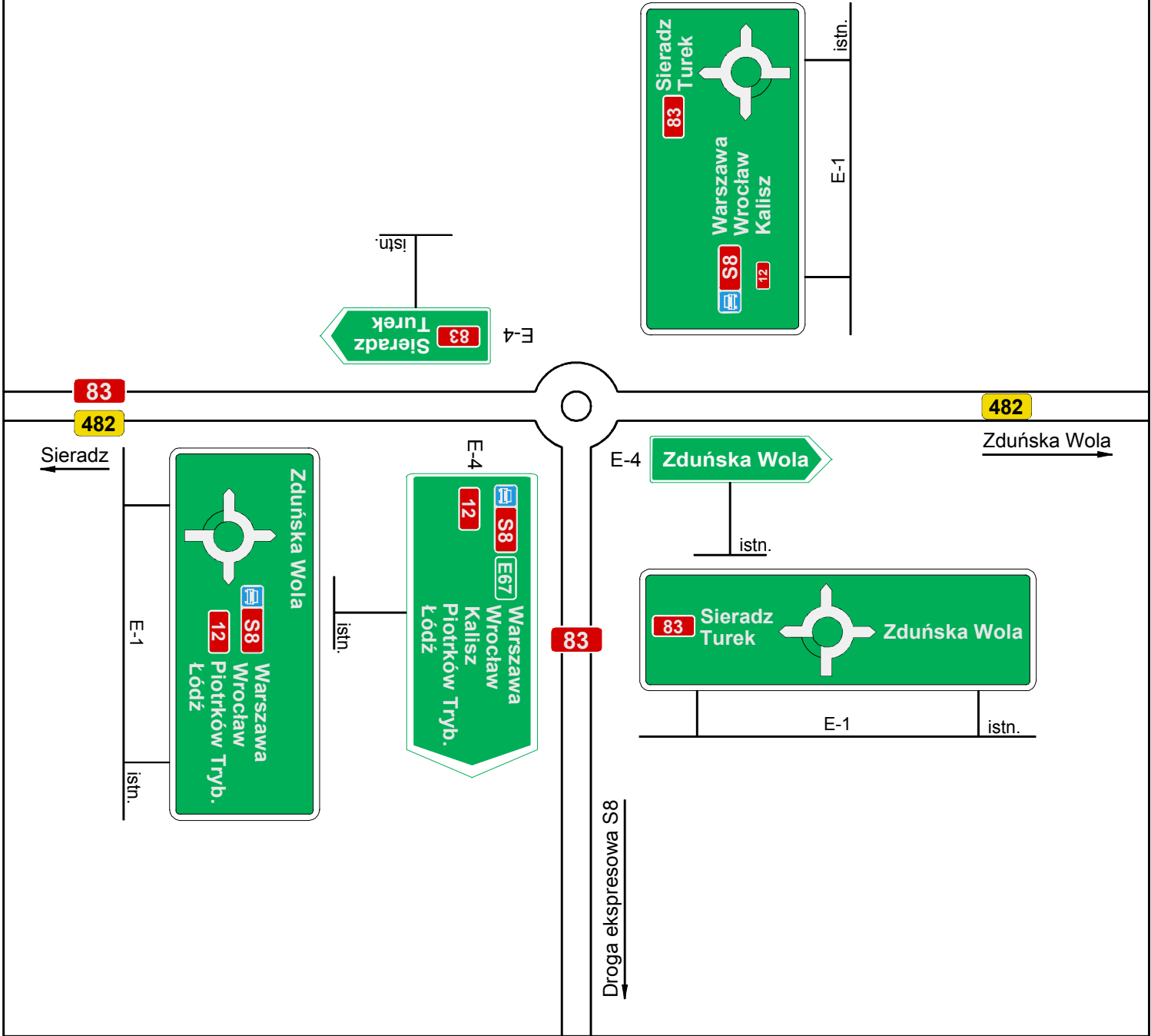


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie i opis projektów budowlanych		ks-7641/2014
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy		geodezyjnej
Seksja mapy syt - wys 1:500		POD GK.6640.2575.2017
Obiekt:		m.Sieradz, ul. Jana Pawła II, 1-go Maja, 3-go Maja
Województwo		łódzkie
Powiat		sieradzki
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	101401_1
	Nazwa	m. Sieradz
Obręb ewidencyjny	identyfikator	101401_1.0015,.0014,.0012
	Nazwa	
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	2000/6
	Wysokości	Kronsztadt "60"
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		-----
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Służebności gruntowej nie ustalano.
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		który nie jest ujawniony
Stan aktualny na dzień		18.10.2017r.
Data sporządzenia mapy		20.10.2017r.
Mapę wykonał:		mgr inż. Edward Lauk Nr upr. zawodowych 11079 Data : Podpis :

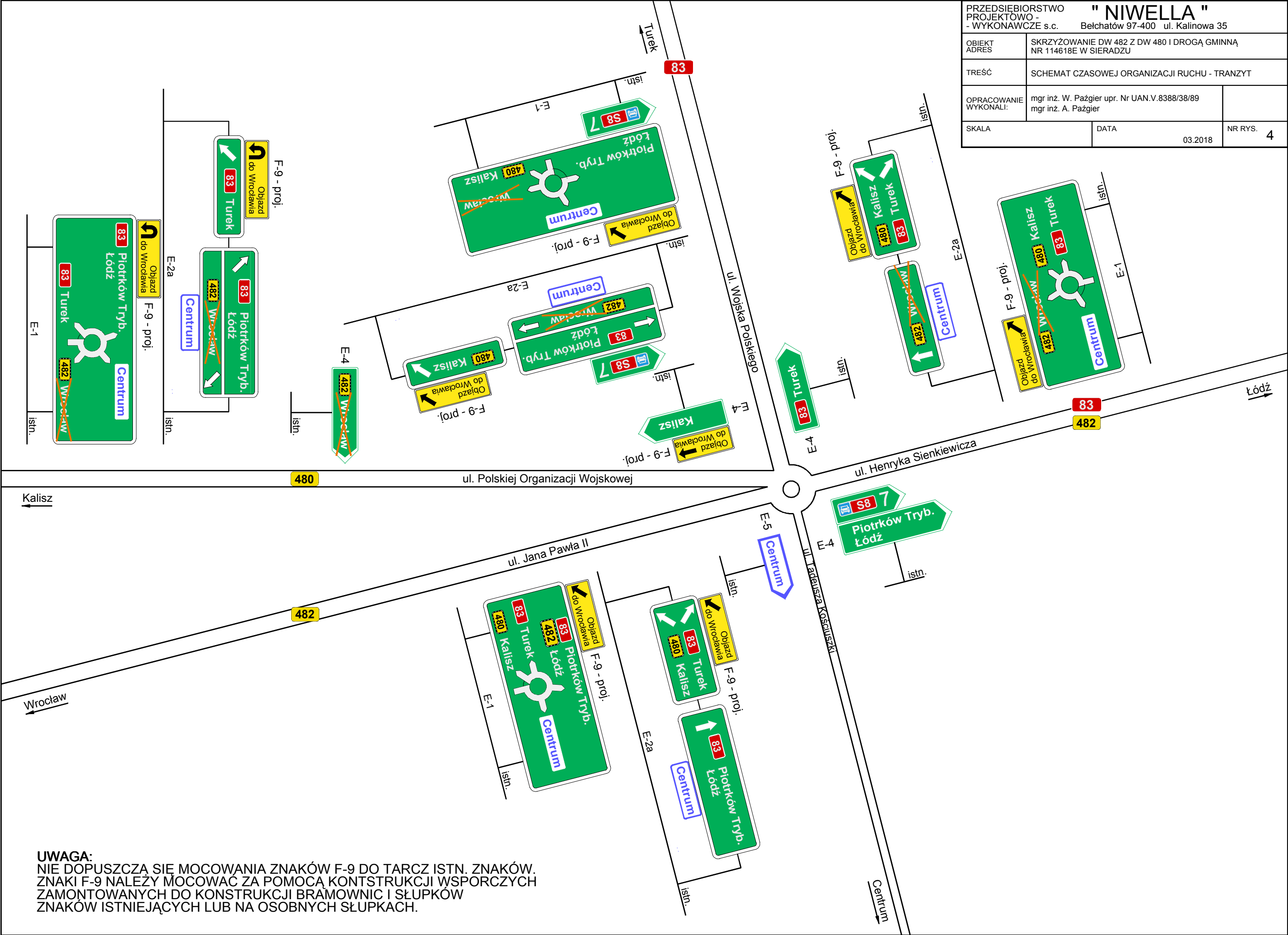
Wykonawca:
PRZEDSIĘBIORSTWO
Usługowe i Produkcyjne - Handlowe
"GEOMAP" spółka z o.o.
97-400 Bełchatów ul. Mielczarskiego 37C
tel./fax 632-79-25 , tel. 635-60-37

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c.		" NIWELLA " Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
INWESTOR	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO AL. PIŁSUDSKIEGO 8, 90 - 051 ŁÓDŹ		
OBIEKT ADRES	SKRZYŻOWANIE DRÓG WOJEWÓDZKICH NR 480 KM 0+000.00+0+054.01 NR 482 KM 87+368.32-87+483.61 DROGI GMINNEJ UL. 3-GO MAJA KM 0+000.00+0+053.82		
TYTUŁ	INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA		
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier		
SKALA	1 : 500	DATA	03.2018
			NR RYS.

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c.		" NIWELLA " Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	SKRZYŻOWANIE DW 482 Z DW 480 I DROGĄ GMINNĄ NR 114618E W SIERADZU		
TREŚĆ	SCHEMAT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - TRANZYT		
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier		
SKALA		DATA 03.2018	NR RYS. 3



PRZEDSIĘBIORSTWO " NIWELLA "		
PROJEKTOWO - Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	SKRZYŻOWANIE DW 482 Z DW 480 I DROGĄ GMINNĄ NR 114618E W SIERADZU	
TREŚĆ	SCHEMAT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - TRANZYT	
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier	
SKALA	DATA 03.2018	NR RYS. 4



UWAGA:
NIE DOPUSZCZA SIĘ MOCOWANIA ZNAKÓW F-9 DO TARCZ ISTN. ZNAKÓW.
ZNAKI F-9 NALEŻY MOCOWAĆ ZA POMOCĄ KONTSTRUKCJI WSPORCZYCH
ZAMONTOWANYCH DO KONSTRUKCJI BRAMOWNIC I SŁUPKÓW
ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH LUB NA OSOBNYCH SŁUPKACH.

PRZEDSIĘBIORSTWO
PROJEKTOWO -
- WYKONAWCZE s.c.

" NIWELLA "
Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35

OBIEKT
ADRES

SKRZYŻOWANIE DW 482 Z DW 480 I DROGĄ GMINNĄ
NR 114618E W SIERADZU

TREŚĆ

SCHEMAT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - TRANZYT

OPRACOWANIE
WYKONALI:

mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89
mgr inż. A. Paźgier

SKALA

DATA

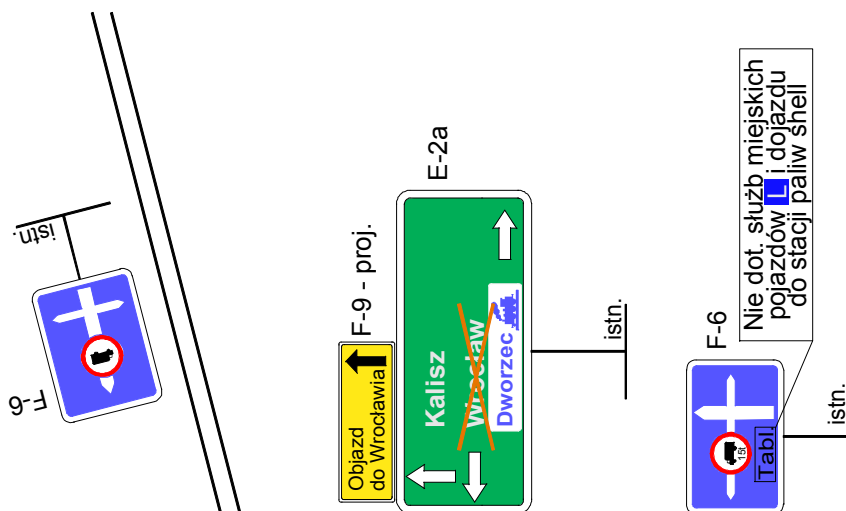
03.2018

NR RYS.

5

UWAGA:

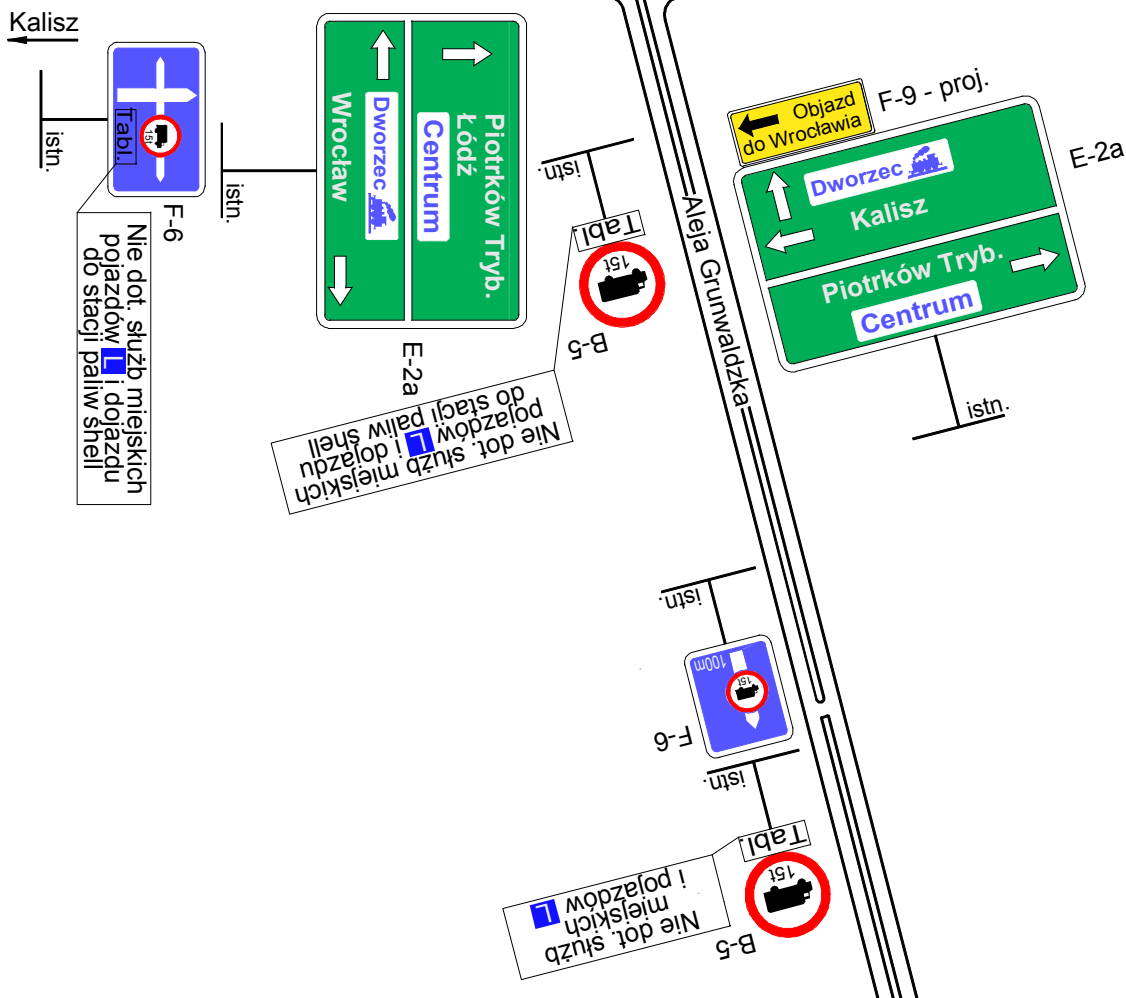
NIE DOPUSZCZA SIĘ MOCOWANIA ZNAKÓW F-9 DO TARCZ ISTN. ZNAKÓW.
ZNAKI F-9 NALEŻY MOCOWAĆ ZA POMOCĄ KONTSTRUKCJI WSPORCZYCH
ZAMONTOWANYCH DO KONSTRUKCJI BRAMOWNIC I SŁUPKÓW
ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH LUB NA OSOBNYCH SŁUPKACH.



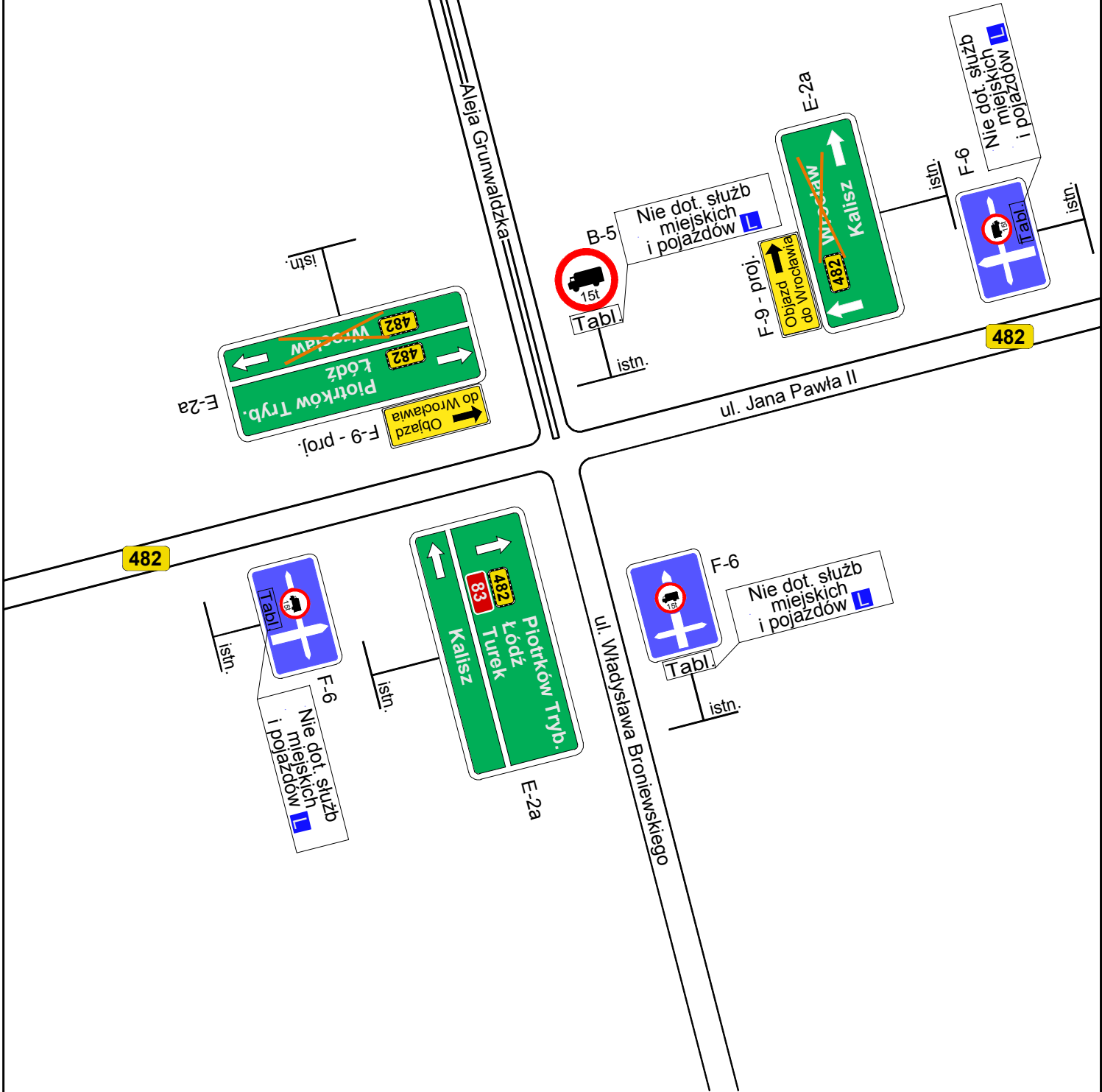
480

ul. Polskiej Organizacji Wojskowej

480



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c. " NIWELLA " Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIĘKT ADRES	SKRZYŻOWANIE DW 482 Z DW 480 I DROGĄ GMINNĄ NR 114618E W SIERADZU	
TREŚĆ	SCHEMAT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - TRANZYT	
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier	
SKALA	DATA 03.2018	NR RYS. 6



UWAGA:
 NIE DOPUSZCZA SIĘ MOCOWANIA ZNAKÓW F-9 DO TARCZ ISTN. ZNAKÓW.
 ZNAKI F-9 NALEŻY MOCOWAĆ ZA POMOCĄ KONTSTRUKCJI WSPORCZYCH
 ZAMONTOWANYCH DO KONSTRUKCJI BRAMOWNIC I SŁUPKÓW
 ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH LUB NA OSOBNYCH SŁUPKACH.

UWAGA:
NIE DOPUSZCZA SIĘ MOCOWANIA ZNAKÓW F-9 DO TARCZ ISTN. ZNAKÓW. ZNAKI F-9 NALEŻY MOCOWAĆ ZA POMOCĄ KONTSTRUKCJI WSPORCZYCH ZAMONTOWANYCH DO KONSTRUKCJI BRAMOWNIC I SŁUPKÓW ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH LUB NA OSOBNYCH SŁUPKACH.

PRZEDSIĘBIORSTWO
PROJEKTOWO -
- WYKONAWCZE s.c.

" NIWELLA "

Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35

OBIEKT
ADRES

SKRZYŻOWANIE DW 482 Z DW 480 I DROGĄ GMINNĄ
NR 114618E W SIERADZU

TREŚĆ

SCHEMAT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - TRANZYT

OPRACOWANIE
WYKONALI:

mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89
mgr inż. A. Paźgier

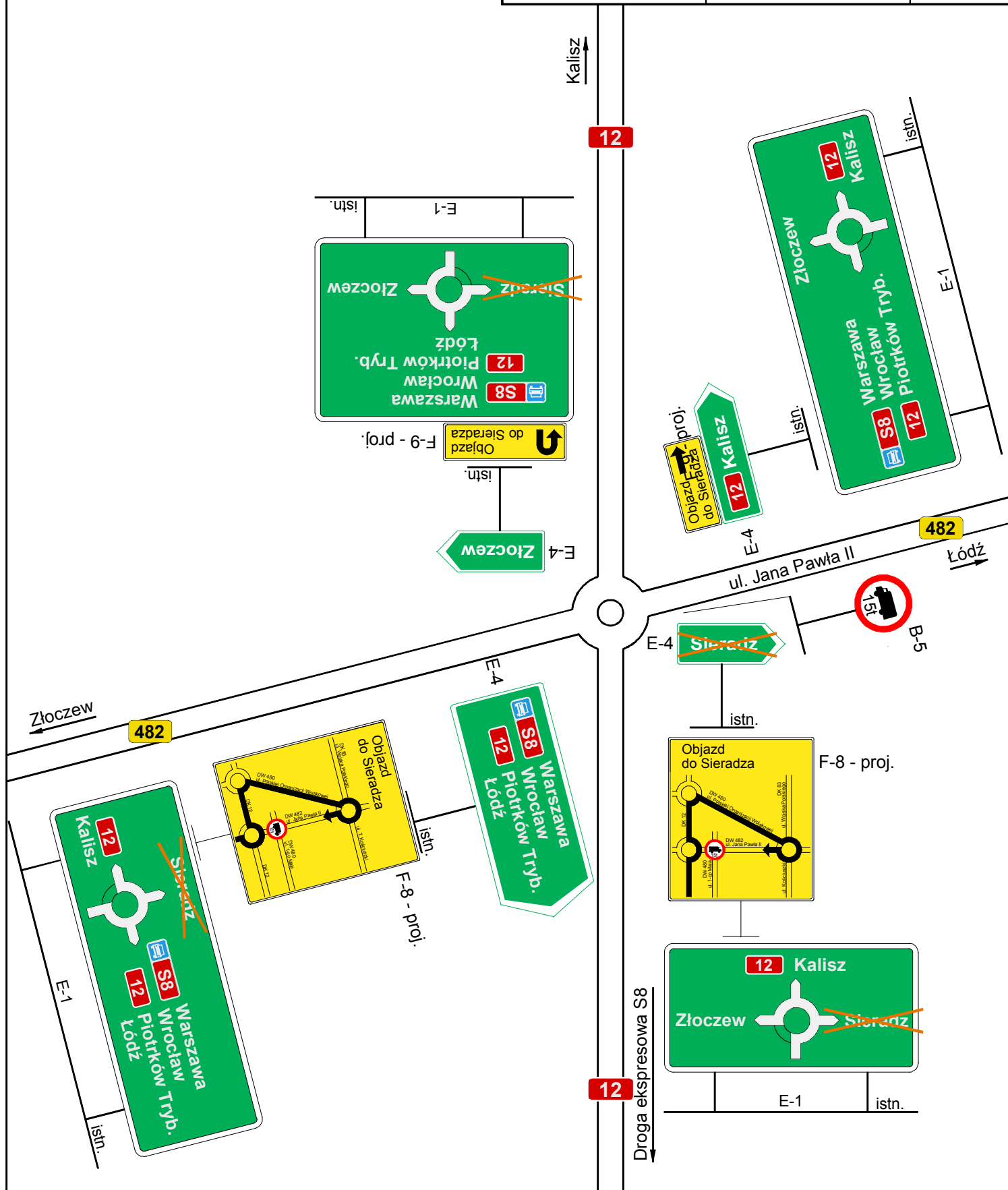
SKALA

DATA

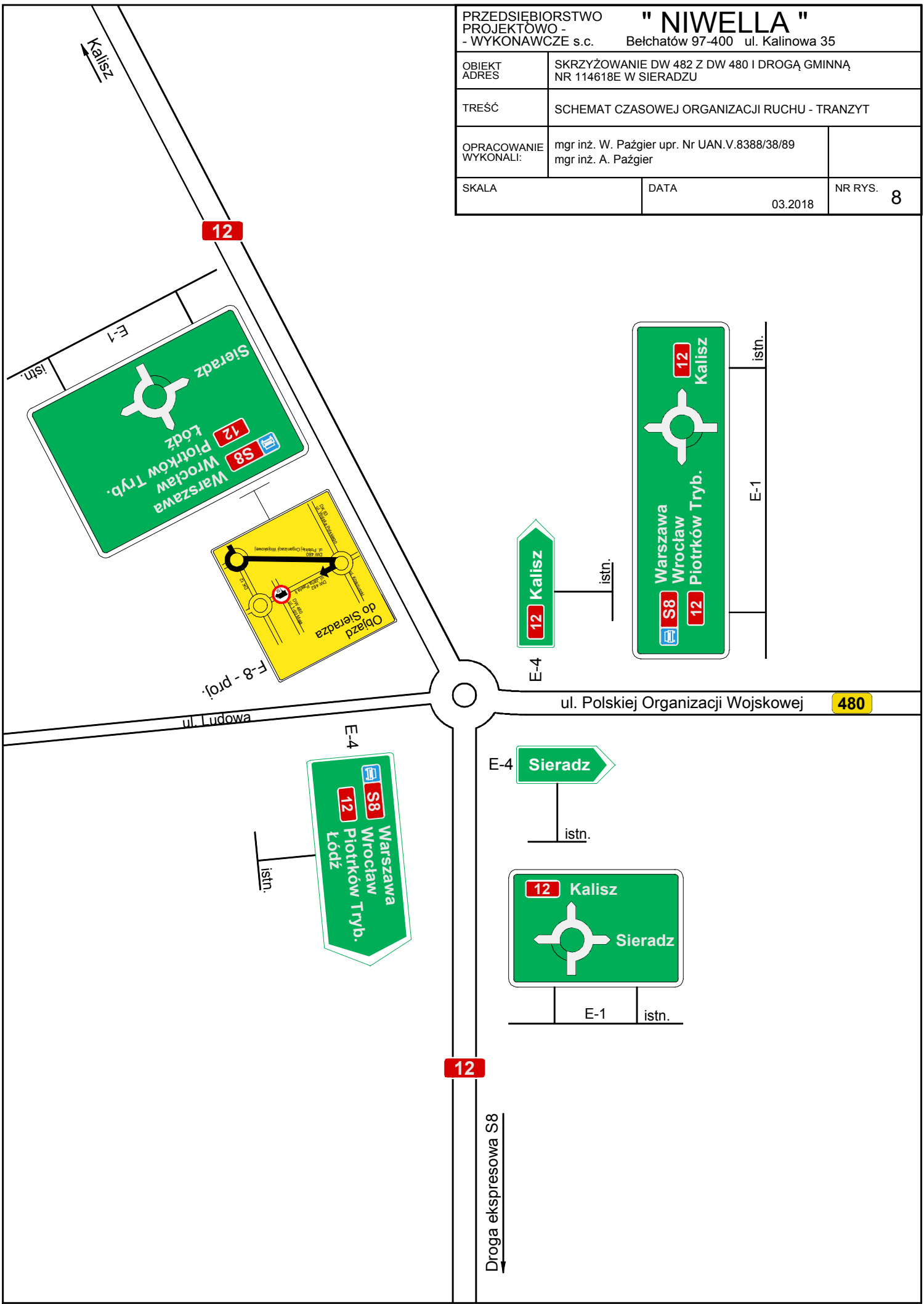
03.2018

NR RYS.

7

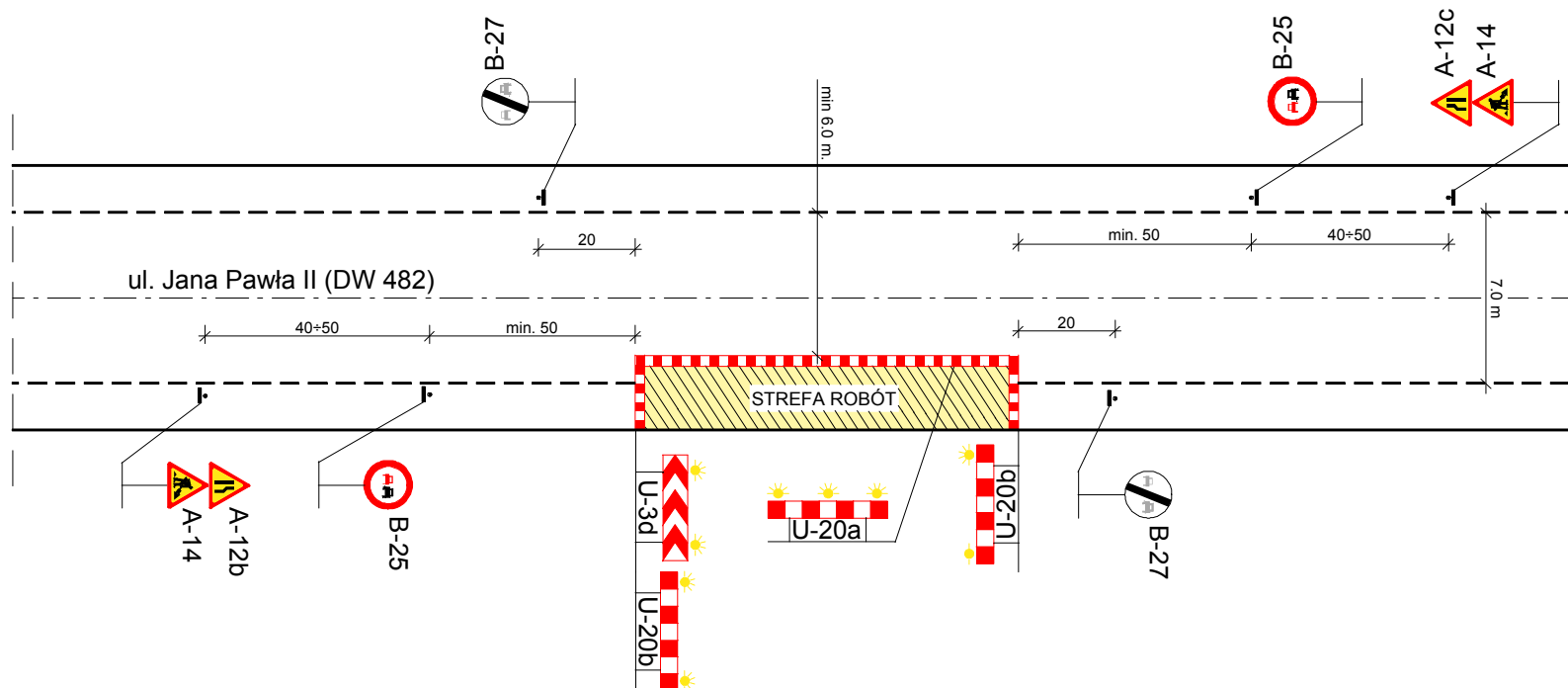


PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c.		" NIWELLA " Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIĘKT ADRES	SKRZYŻOWANIE DW 482 Z DW 480 I DROGĄ GMINNĄ NR 114618E W SIERADZU		
TREŚĆ	SCHEMAT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - TRANZYT		
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier		
SKALA		DATA 03.2018	NR RYS. 8



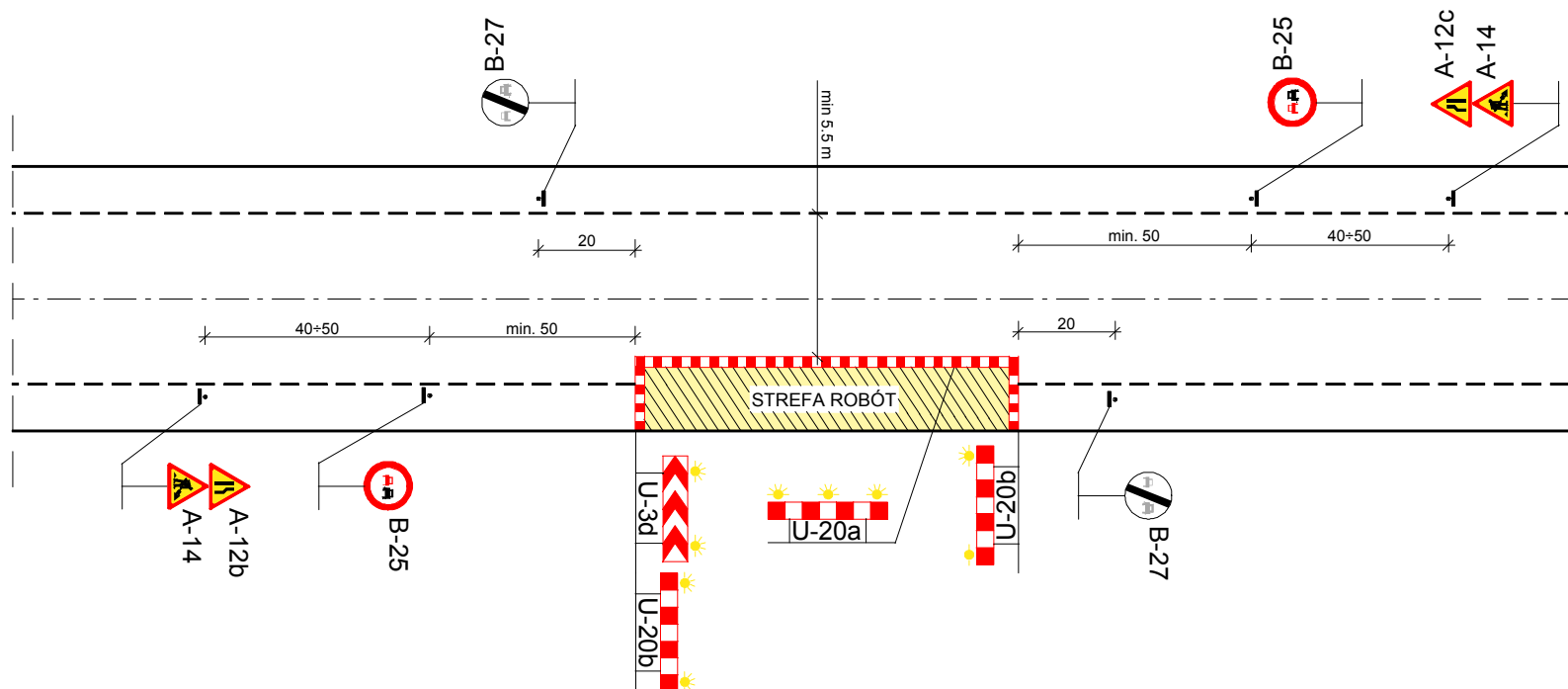
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c.		" NIWELLA " Bełchatów 97-200 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	SKRZYŻOWANIE DW 482 Z DW 480 I DROGĄ GMINNĄ NR 114618E W SIERADZU		
TREŚĆ	SCHEMAT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
OPRACOWANIE WYKONAŁI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier		
SKALA	DATA 03.2018		NR RYS. 9

WSZYSTKIE POKAZANE ZNAKI NA SCHEMACIE TO ZNAKI PROJEKTOWANE



WSZYSTKIE POKAZANE ZNAKI NA SCHEMACIE TO ZNAKI PROJEKTOWANE

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c.		" NIWELLA " Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	SKRZYŻOWANIE DW 482 Z DW 480 I DROGĄ GMINNĄ NR 114618E W SIERADZU		
TREŚĆ	SCHEMAT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - BUDOWA ZJAZDU		
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier		
SKALA		DATA 03.2018	NR RYS. 10



WSZYSTKIE POKAZANE ZNAKI NA SCHEMACIE TO ZNAKI PROJEKTOWANE

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c.		" NIWELLA " Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	SKRZYŻOWANIE DW 482 Z DW 480 I DROGĄ GMINNĄ NR 114618E W SIERADZU		
TREŚĆ	SCHEMAT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ROBOTY SZYBKO POSTĘPUJĄCE		
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier		
SKALA		DATA 03.2018	NR RYS. 11