

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

"NIWELLA" s.c.

97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35
tel. 601-966-848
fax. 44 633-46-05

INWESTOR:

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

ADRES:

AL. PIŁSUDSKIEGO 8
90 - 051 ŁÓDŹ

OBIEKT ADRES:

SKRZYŻOWANIE DRÓG WOJEWÓDZKICH

NR 480 KM 0+000.00÷0+054.01

NR 482 KM 87+368.32÷87+483.61

DROGI GMINNEJ UL. 3-GO MAJA KM 0+000.00÷0+053.82

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH
NR 480 I NR 482 ORAZ DROGI GMINNEJ UL. 3-GO MAJA
W SIERADZU

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier mgr inż. Andrzej Paźgier	

MARZEC 2018r.



Marszałek Województwa Łódzkiego

al. Piłsudskiego 12
90-051 Łódź
www.lodzkie.pl

tel. /+48/ 42 663 31 50
fax /+48/ 42 663 31 52
infrastruktura@lodzkie.pl

Adres korespondencyjny
al. Piłsudskiego 8
90-051 Łódź

Łódź, dnia 13 sierpnia 2018 r.

IFI.8022.214.2018.SD

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

po rozpatrzeniu projektu złożonego w dniu 24 maja 2018 r. i poprawionego w dniu 17 sierpnia 2018 r. przez **Pana Wiesława Paźgier, Przedsiębiorstwo Projektowo – Wykonawcze NIWELLA S.C.,**

zatwierdza się stałą organizację ruchu w całości

przedstawioną w **Projekcie stałej organizacji ruchu drogowego w ciągu dróg wojewódzkich Nr 482 i 480 pn. „Rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 482 i 480 oraz drogi gminnej ul. 3-go Maja w Sieradzu”.**

Co najmniej na 7 dni przed przewidywaną zmianą organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu ma obowiązek **zawiadomić o terminie jej wprowadzenia:** Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi oraz Komendę Wojewódzką Policji w Łodzi **pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu, przewidzianym w § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury.**

Niniejsza organizacja ruchu może być zastosowana, pod warunkiem, że będzie wprowadzona **do dnia 22 sierpnia 2020 r.**

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna być wprowadzona w dniu oddania do użytku przebudowanego odcinka drogi i jest ważna do czasu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

z up. Marszałka
Województwa Łódzkiego
Jakub Lepalczyk
p.o. Dyrektora Departamentu
Infrastruktury

Otrzymują:

1. Pan Wiesław Paźgier, NIWELLA S.C. – 2 egz.;
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu;
3. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi;
4. a/a;

Sprawę prowadzi:

Sylvia Drozdowska, Nr tel. /+42/ 663 31 42



Informacja o warunkach przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 oraz art. 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE informuję, że:

1. **Administratorem Pani/Pana danych osobowych** jest Marszałek Województwa Łódzkiego z siedzibą w Łodzi 90-051, al. Piłsudskiego 8.
2. **Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych:** Zbigniew Kręcisz, tel. 426633306, e-mail: iod@lodzkie.pl
3. **Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu** rozpatrzenia wniosku dotyczącego zmian w organizacji ruchu.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych są:

- 1) Art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 ze zm.),
 - 2) § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
4. **Kategoriemi odbiorców Pani/Pana danych osobowych będą:**
 - Organy publiczne uprawnione do otrzymania Pani/Pana danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
 - Dostawcy systemów informatycznych i usług IT,
 - Operatorzy pocztowi i kurierscy dostarczający korespondencję.
 5. **Pani/Pana dane będą przechowywane** przez okres wskazany w „Jednolitym rzeczowym wykazie akt organów samorządu województwa i urzędów marszałkowskich” stanowiącym załącznik nr 4 do Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych oraz ustawie z dnia 10 stycznia 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w związku ze skróceniem okresu przechowywania akt pracowniczych oraz ich elektroniczną.
 6. **Posiada Pani/Pan prawo** do żądania dostępu do swoich danych osobowych, prawo ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania.
 7. **Posiada Pani/Pan prawo** wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych narusza przepisy RODO.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1:10 000
- Opinia ZDW Nr 28/S/2018 z dnia 26.03.2018r.
- Opinia PZD w Sieradzu Nr 7.S.2018 z dnia 19.04.2018r.
- Opinia WIK-D.7223.30.1.2018 z dnia 19.04.2018r.
- Uzgodnienie KW Policji NR 357/2018 z dnia 15.05.2018r.
- Opis techniczny
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Projekt stałej organizacji ruchu

PLAN ORIENTACYJNY

Sieradz skala 1 : 10 000



Łódź, dn. 26.03.2018r.

OPINIA NR 28 / S / 2018

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), opiniuje zmiany organizacji ruchu*:

—na czas prowadzenia robót,

— docelowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej

Rozbudowa skrzyżowania DW 480 (ul. 1 Maja) z DW 482 (ul. Jana Pawła II) i z drogą gminna (ul. 3 Maja) – Wprowadzenie ruchu okrężnego bez uwag / z uwagami*:

1. W opisie technicznym wprowadzono nieprawidłowe nazwy ulic dla DW 480 i 482.
2. Na tablicach przed drogowskazowych uzupełnić na kierunku Wrocław oznakowanie E-15e „482”. Oznakowanie to zastosować również jako samodzielne w ciągu ul. Jana Pawła II za skrzyżowaniem na kierunku Centrum i kierunku Wrocław.
3. Słupki do znaków zaprojektować jako ocynkowane z kotwą mocującą. Słupki znaków lokalizować poza ciągami pieszymi i odcinkami drogi dla rowerów, a w przypadku braku możliwości zachowania skrajni poziomej należy zastosować słupki gięte-profilowane.
4. Na azylach, wyspach rozdzielczych zastosować gniazda do montowania słupków do znaków (np. Retention system).
5. Z uwagi na dużą ilość oznakowania w obrębie skrzyżowania i dla lepszej orientacji i odczytywania informacji na znakach przez kierujących uczestników ruchu zalecam odstąpić od oznakowania informacyjnego D-21 projektowanego w linii znaków ostrzegawczych przed najazdem na rondo. Zalecam zmianę lokalizacji tego oznakowania w dalszej odległości od ronda bądź też wprowadzenie oznakowania dojazdu do szpitala i WORD w postaci tablic w ramach systemu informacji miejskiej.
6. Proszę o ponowne przeanalizowanie przebiegu drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych projektowanych wokół ronda w celu wyeliminowania miejsc przeplatania tych dróg stanowiących punkt kolizyjny i powodujący możliwość błędnego zachowania tych uczestników ruchu. Przykładem takim może być droga rowerowa projektowana po północno-zachodniej stronie ronda, która rozdziela część dla pieszych, a dodatkowo projektowany chodnik po prawej stronie ul. 1 Maja może być mylnie postrzegany jako ciągłość drogi rowerowej w kierunku ul. Krakowskie Przedmieście.
7. Do projektu dołączyć wykaz ilościowy zastosowanego oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dla lepszej czytelności poszczególne elementy infrastruktury tj. chodniki, droga rowerowa, zjazdy itp. Zaznaczyć różnymi kolorami lub odpowiednim cieniowaniem graficznym. Wszystkie znaki i urządzenia BRD występujące na przebudowywanym odcinku zastosować NOWE!

Uwagi dla wykonawcy robót:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót

* – Niepotrzebne skreślić

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
WYDZIAŁ DRÓG

NACZELNIK
Wydziału Dróg
mgr inż. Paweł Nowak

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

"NIWELLA" s.c.

97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35
tel. 601-966-848
fax. 44 633-46-05

INWESTOR:

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

ADRES:

AL. PIŁSUDSKIEGO 8
90 - 051 ŁÓDŹ

OBIEKT ADRES:

SKRZYŻOWANIE DRÓG WOJEWÓDZKICH

NR 480 KM 0+000.00÷0+054.01

NR 482 KM 87+368.32÷87+483.61

DROGI GMINNEJ UL. 3-GO MAJA KM 0+000.00÷0+053.82

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH
NR 480 I NR 482 ORAZ DROGI GMINNEJ UL. 3-GO MAJA
W SIERADZU

OPINIOWANO
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
bez uwag / z uwagami

Powiatowy Zarząd Dróg
w Sieradzu, Pl. Wojewódzki 3

Nr projektu **7.5.2018**


Starszy specjalista ds. inżynierii ruchu drogowego podpis

Janusz Gedeń

19 KWI. 2018

Z up. Starosty

Robert Piątek
Powiatowego Zarządu Dróg

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier	
mgr inż. Andrzej Paźgier	

mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER
uprawniony do projektowania
robotami budowlanymi
w zakresie konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budownictwa drogowego
Nr ewid. OAN.V.8388(38)89

MARZEC 2018r.



PREZYDENT MIASTA
SIERADZA



**P. P-W „NIWELLA” s.c.
W. A. Paźgier
ul. Kalinowa 35
97-400 Bełchatów**

Nasz znak

WIK-D.7223.30.1.2018

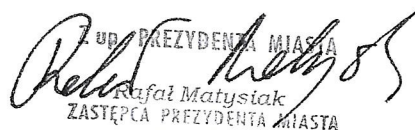
Sieradz, dnia

19.04.2018

Sprawa: Projekt stałej organizacji ruchu.

Gmina Miasto Sieradz przesyła w załączeniu projekt stałej organizacji ruchu w związku z rozbudową skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 480 i nr 482 – ul. Jana Pawła II, ul. 1 Maja i gminnej – ul. 3 Maja w Sieradzu, zaopiniowany w zakresie oznakowania drogi gminnej.

Z poważaniem


Rafał Matysiak
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Sporz. w 2 egz.

Egz. Nr 1 – Adresat

Egz. Nr 2 – a/a



pl. Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz
tel.: +48 43 826-61-65 fax: 43 822-30-05
e-mail: um@umsieradz.pl
www.sieradz.eu

UZGODNIENIE Nr 357 /2018

Przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu w pasie drogowym na drodze wojewódzkiej nr 480 w miejscowości Sieradz, skrzyżowanie z droga wojewódzką 482 i drogą gminną ul. 3-go Maja.

- Docelowa organizacja ruchu po rozbudowie skrzyżowania.

opiniuję z n/w uwagami:

Brak znaków ostrzegawczych A-8. Na wylotach ze skrzyżowania zastosować drogowaskazy w kształcie strzały E-3.

Uwagi dla wykonawcy:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi (Wydział Ruchu Drogowego KWP w Łodzi nr fax: 42 665-17-75) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. O powyższym wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy również powiadomić Komendę Miejską / Powiatową Policji na terenie, której nastąpi zmiana organizacji ruchu.
3. Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI w ŁODZI
z up.

INSPEKTOR
Sekcji do spraw Organizacji Służby
i Kontroli i Nadzoru
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi

Andrzej Brzozewski

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ROZBUDOWY SKRZYŻOWANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH NR 480 I NR 482
ORAZ DROGI GMINNEJ UL. 3-GO MAJA W SIERADZU

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Projekt budowlany skrzyżowania.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1, 2, 4.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy skrzyżowania dróg wojewódzkich Nr 482 (ul. Jana Pawła II) i Nr 480 (1-go Maja) oraz drogi gminnej ul. 3-go Maja w Sieradzu.

Celem niniejszego opracowania jest uporządkowanie ruchu pojazdów i pieszych oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu w rejonie przedmiotowego skrzyżowania przy zachowaniu przepustowości.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

Przedmiotowe ulice stanowią odcinki dróg miejskich. Ulica: Jana Pawła II to droga wojewódzka nr 482, ul. 1-go Maja droga wojewódzka nr 480 natomiast ulica ul. 3-go Maja to droga gminna. Wszystkie ulice posiadają jezdnie bitumiczne. Utwardzone pobocza i rowy.

W rejonie skrzyżowania ulica Jana Pawła II posiada jezdnię o szer. 7,0m, ul. 3-go Maja posiada jezdnię o szer. 7,2m, a ul. 1-go Maja - 7,0m.

Nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno – bitumicznej w dobrym stanie technicznym.

W rejonie skrzyżowania istnieje przejście dla pieszych i chodnik z płytek betonowych 50x50cm.

Na wcześniejszym odcinku ul. 1-go Maja istnieje ciąg pieszo-rowerowy szer. 2,5m o nawierzchni z betonowej kostki wibroprasowanej w kolorze szarym.

Odwodnienie – wgłębne do istniejących wpustów deszczowych w rejonie skrzyżowania oraz do rowów otwartych.

2. Istniejące oznakowanie pionowe

Ulica Jana Pawła II jak i ulice 1-go Maja i 3-go Maja posiadają oznakowanie pionowe. Ulica Jana Pawła II posiada pierwszeństwo przejazdu w stosunku do ulic: 1-go Maja i 3-go Maja.

Lokalizację istniejących znaków pokazano w części rysunkowej opracowania.

3. Istniejące oznakowanie poziome

W rejonie skrzyżowania istnieje znakowanie poziome : linie osiowe, linie krawędziowe, przejścia dla pieszych, linie warunkowego zatrzymania.

Lokalizację istniejącego oznakowania poziomego pokazano w części rysunkowej.

IV. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE ORAZ OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

1. Charakterystyka ruchu na drodze

Ulica Jana Pawła II to droga wojewódzka nr 482 – łączy centrum miasta z węzłem komunikacyjnym na drodze ekspresowej S8.

Ulica 1-go Maja to droga wojewódzka nr 480 prowadząca w kierunku m. Widawa.

Ulica 3-go Maja to droga gminna przy której zlokalizowany jest szpital wojewódzki.

W związku z tym na przedmiotowym zakresie występuje głównie ruch lokalny i regionalny. Na podstawie wizji w terenie oraz pomiarów ruchu wynika, że ruch pojazdów nie ma charakteru ciągłego, a tym samym umożliwia kierowcy wykonanie manewru związanego z zatrzymaniem lub włączeniem się do ruchu bez spowodowania utrudnienia innym kierowcom. Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako małe, z przeważającym udziałem pojazdów osobowych. Natężenie to nieznacznie wzrasta w godzinach szczytu komunikacyjnego. Planowana inwestycja nie wpłynie na strukturę rodzajową i nie zmieni natężenia ruchu pojazdów i pieszych.

2. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Zagrożeniami i utrudnieniami, które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla pracowników realizujących prace związane z realizacją projektu budowlanego. Utrudnieniem związanym z wykonaniem robót będą pracujący robotnicy oraz sprzęt mechaniczny niezbędny do wykonania prac.

IV. PROJEKT DROGOWY:

Projekt przewiduje przebudowę skrzyżowania zwykłego na skrzyżowanie typu rondo, wraz z budową chodników. Geometrię ronda determinuje konieczność zmniejszenia prędkości na dojeździe do skrzyżowania przy zachowaniu płynności ruchu oraz możliwość przejazdu pojazdów ciężarowych z przyczepami oraz autobusów. Na dojazdach zaprojektowano wysepki kanalizujące ruch.

1. Parametry projektowe:

- Dz średnica zewnętrzna – 37,0m.
- Dw średnica wyspy środkowej – 24,0m.
- wp szerokość pierścienia najazdowego – 1,5m, (spadek poprzeczny 4%).
- wj szerokość jezdni na rondzie – 5,00m, (spadek poprzeczny 2%).
- Sw szerokość wlotu – min. 3,5m.
- Su szerokość wylotu – min. 4,0m.

V. OZNAKOWANIE DOCEŁOWE

1. Założenia wstępne do projektu oznakowania:

Istniejące znaki wraz z słupkami i konstrukcjami wsporczymi przewidziano do demontażu – materiał przekazać do Zarządcy drogi.

2. Oznakowanie pionowe:

Na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu” pokazano zarówno pozostające znaki istniejące, jak i znaki projektowane ujęte w niniejszym opracowaniu.

2.1. Lokalizacja znaków pionowych

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach oraz wysięgnikach z rur stalowych, ocynkowanych o przekroju okrągłym Ø55-60mm z kotwą mocującą. Na azylach, wyspach rozdzielczych zastosować gniazda do montowania słupków do znaków. Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność.

Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od 0,5 -:- 2,0m, minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu - 2,5m. W miarę możliwości zaleca się ustawianie słupków poza pasem chodników i ciągów pieszo-rowerowych. W przypadku braku możliwości zachowania skrajni poziomej należy stosować słupki gięte-profilowane. W części graficznej pokazano zarówno znaki istniejące jak i projektowane.

2.2. Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków dotyczących jezdni zaprojektowano jako średnie, natomiast znaki dotyczące ciągów pieszych i rowerowych jako mini. Znaki pokryte folią odblaskową 2 generacji.

Podstawowe wielkości tarcz znaków:

- kat. A ostrzegawcze - długość boku 900 mm
- kat. B zakazu - tarcza śr. 800mm
- kat. C nakazu - tarcza śr. 800mm
- kat. D informacyjne - tarcza 600x600mm
- kat. C nakazu - tarcza śr. 400mm (dotyczy ciągów pieszych i rowerowych)

Symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane na całej długości krawędzi.

2.3. Wykaz ilościowy projektowanego oznakowania pionowego

<u>Symbol</u>	<u>Rodzaj</u>	<u>Ilość</u>
kat. A ostrzegawcze		
A-7	średnie	8szt.
A-24	średnie	3szt.
kat. B zakazu		
B-9	średnie	5szt.
B-25	średnie	1 szt.
B-36	średnie	2szt.
kat. C nakazu		
C-9	średnie	8szt.
C-12	średnie	4szt.
C-13a	mini	1 szt.
C-13/16	mini	1 szt.
kat. D informacyjne		
D-2	średnie	4szt.
D-6	średnie	8szt.
D-21	średnie	2szt.
kat. E drogowaskazy		
E-1	-	4szt.
E-14	-	1 szt.
E-15e	-	3szt.
tablice kierujące		
U-6a	-	8szt.

3. Oznakowanie poziome

- Dla oddzielenia pasów ruchu zastosowano linie osiowe P-4, P-6 oraz linie krawędziowe P-7a.
- Powierzchnie wyłączone z ruchu wykonano za pomocą linii P-21a oraz P-7b.
- Przejścia dla pieszych oznaczono liniami: P-10.
- Przed przejściami dla pieszych i na włączeniu w rondo zastosowano linie warunkowego zatrzymania P-14, P-13.

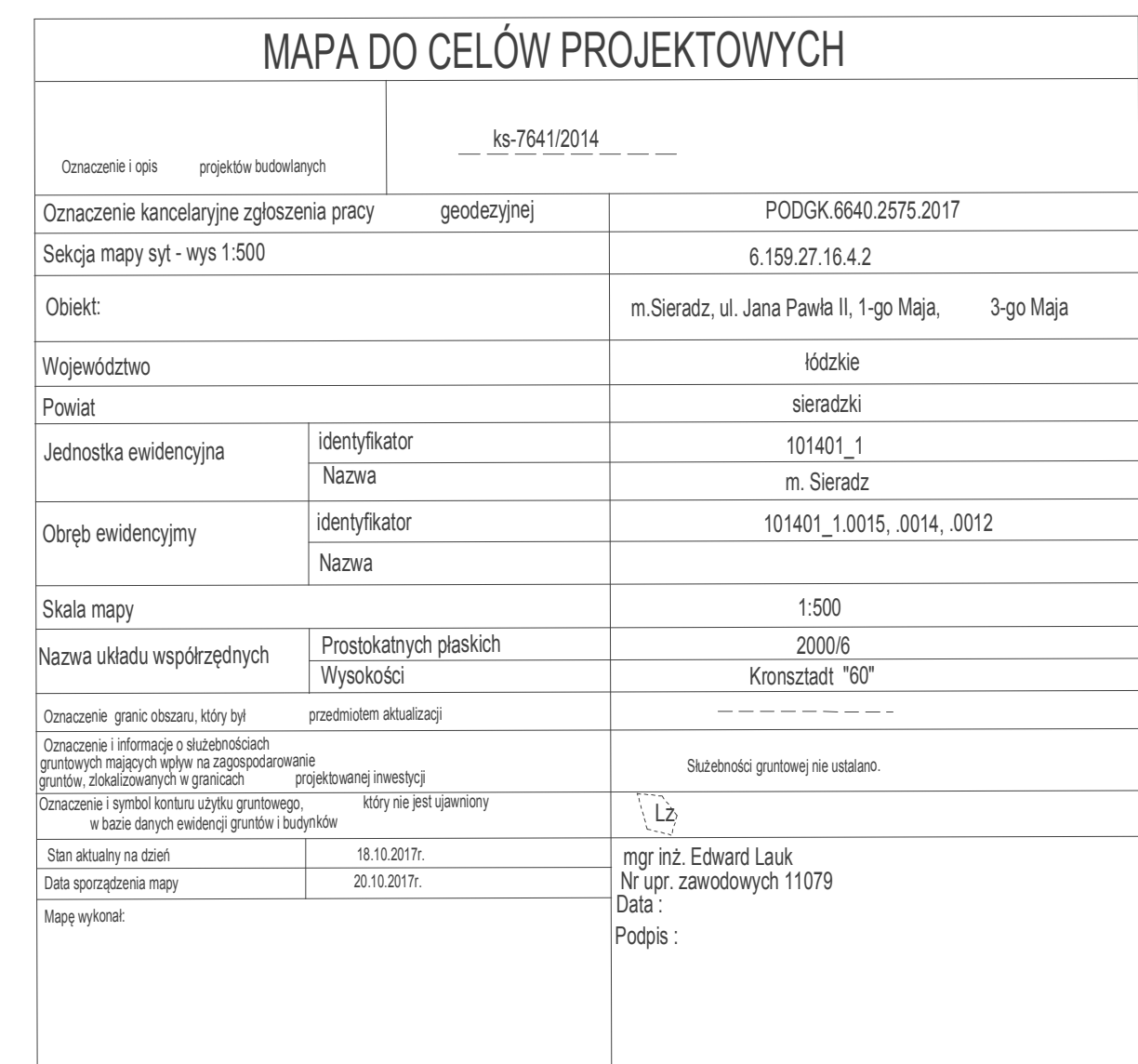
Lokalizację linii projektowanych pokazano w części rysunkowej opracowania.

3.1. Dane charakterystyczne znaków poziomych

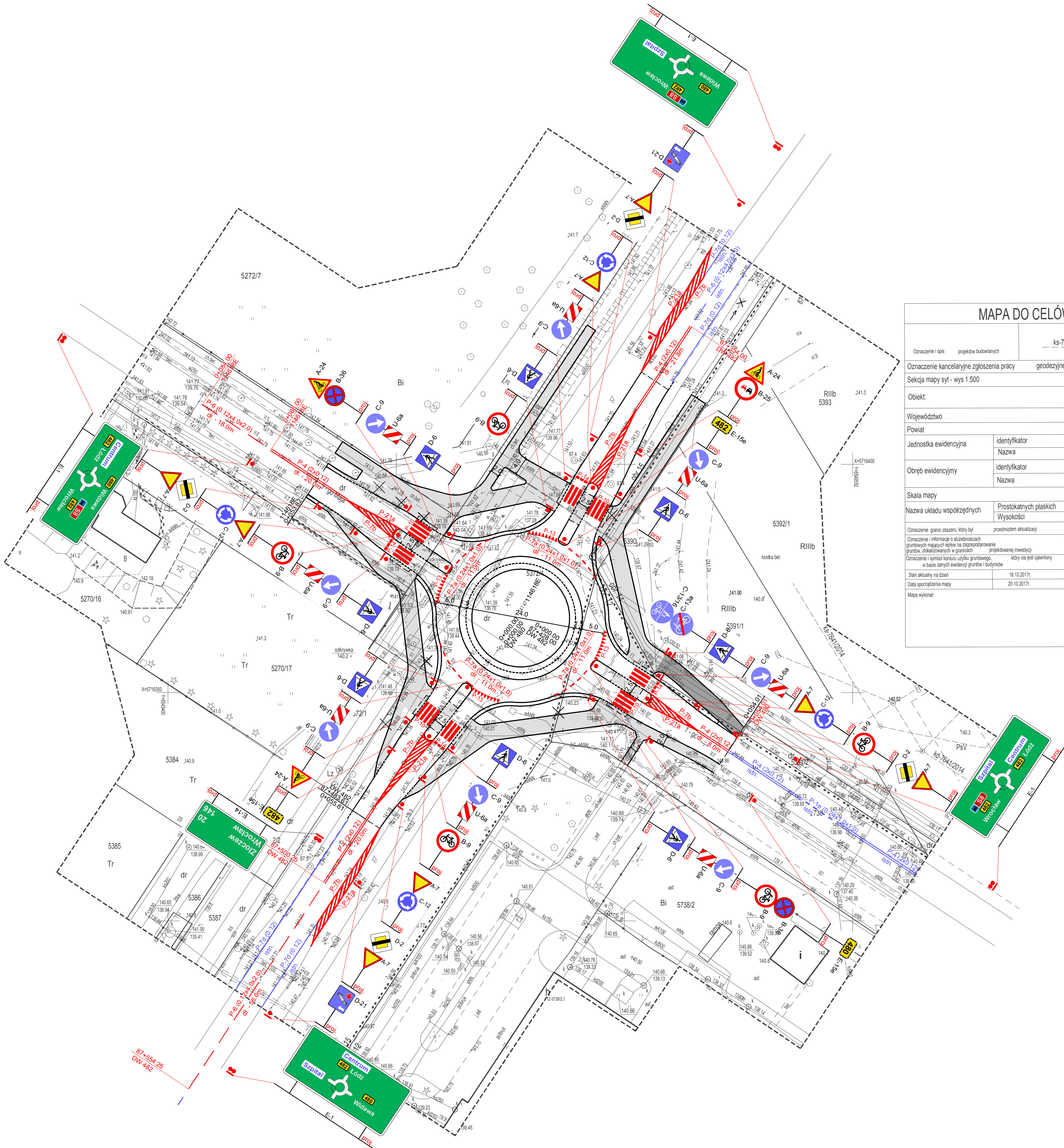
- Znaki malowane na jezdni muszą odpowiadać warunkom wg pkt. 1.
 - mieć barwę białą, - mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm,
 - mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
 - być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odbłaskowe.
- Na nawierzchniach bitumicznych przyjęto oznakowanie poziome jako oznakowanie strukturalne grubowarstwowe o trwałości 4 lata. Grubość nałożonej warstwy $0,9 \div 3,5$ mm.

4. Wymagania dodatkowe

- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c.		" NIWELLA "	
Belchatów 97-400		ul. Kalinowa 35	
INWESTOR	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO AL. PIŁSUDSKIEGO 8, 90 - 051 ŁÓDŹ		
OBIEKT ADRES	SKRZYŻOWANIE DRÓG WOJEWÓDZKICH NR 480 KM 0+000.00+0+054.01 NR 482 KM 87+368.32+87+483.61 DROGI GMINNEJ UL. 3-GO MAJA KM 0+000.00+0+053.82		
TYTUŁ	INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier		NR RYS.
SKALA	1 : 500	DATA 03.2018	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie i opis	projektów budowlanych	ks-7641/2014
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy	geodezyjnej	PODGK.6640.2575.2017
Sekcja mapy syf - wys	1:500	6.159.27.16.4.2
Obiekt:	m.Sieradz, ul. Jana Pawła II, 1-go Maja, 3-go Maja	
Województwo	łódzkie	
Powiat	sieradzki	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	101401_1
	Nazwa	m. Sieradz
Obręb ewidencyjny	identyfikator	101401_1.0015,.0014,.0012
	Nazwa	
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	2000/6
	Wysokości	Kronsztadt "60"
Oznaczenie granic obszaru, który był	przedmiotem aktualizacji	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zdołowanych w gruntach	projektowanej inwestycji	Służebności gruntowej nie ustalono.
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest uawiany	w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	Lz
Stan aktualny na dzień	18.10.2017r.	mgr inż. Edward Lauk
Data sporządzenia mapy	20.10.2017r.	Nr upr. zawodowych 11079
Mapę wykonał:		Data:
		Podpis:

Wykonawca:
PRZEDSIĘBIORSTWO
Usługowe i Produkcyjne - Handlowe
"CENIOWA" spółka z o.o.
97-400 Belchatów ul. Mielczarskiego 37C
tel./fax 632-79-25, tel. 635-60-37

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c.	" NIWELLA " Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35
INWESTOR	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO AL. PIŁSUDSKIEGO 6, 90 - 051 ŁÓDŹ
OBIEKT ADRES	SKRZYŻOWANIE DRÓG WOJEWÓDZKICH NR 480 KM 0+000.00+0+054.01 NR 482 KM 87+368.32+87+483.61 DROGI GMINNEJ UL. 3-GO MAJA KM 0+000.00+0+053.82
TYTUŁ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier
SKALA	1 : 500
DATA	03.2018
NR RYS.	