

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

"NIWELLA" s.c.

97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35
tel. 601 966 848
fax. 044 633-46-05

INWESTOR:

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

ADRES:

AL. PIŁSUDSKIEGO 8
90 - 051 ŁÓDŹ

OBIEKT ADRES:

DROGA WOJEWÓDZKA NR 482 KM 87+561.30

NAZWA OPRACOWANIA:

BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ
NR 482 DO DZIAŁKI NR 5738/2 OBR. 12 W SIERADZU

CPV - 45233140-2

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV

BRANŻA DROGOWA

DZIAŁKI OBJĘTE LINIAMI ROZDZIELAJĄCYMI

| Lp. | Nr obrębu | Nr działki |
|-----|-----------|------------|
| 1. | 15 | 5372/4 |

| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | | | |
|--|-------------------------|---------|--------|
| IMIĘ I NAZWISKO | FUNKCJA | BRANŻA | PODPIS |
| mgr inż. Wiesław Paźgier nr upr. UAN.V.8388/38/89 | Projektant | Drogowa | |
| mgr inż. Andrzej Paźgier | Asystent projektanta | Drogowa | |
| mgr inż. Małgorzata Turska nr upr. LOD/1199/POOD/09 | Sprawdzający | Drogowa | |

MARZEC 2018r.



**Zarząd
Województwa Łódzkiego**

Łódź, 17 maja 2018 r.

UD.7071.226.2018.RP

DECYZJA NR 226

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 roku poz. 2222 z późn. zm.) w związku z § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.) oraz uchwały Nr 143/18 z dnia 2 lutego 2018 roku, Zarządu Województwa Łódzkiego w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Łodzi, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 4 maja 2018 roku, złożonego przez Pana Wiesława Paźgiera reprezentującego Przedsiębiorstwo Projektowo – Wykonawcze „NIWELLA” s.c. z Bełchatowa ulica Kalinowa 35, działającego z upoważnienia Urzędu Miasta Sieradza, w sprawie uzgodnienia lokalizacji zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z ulicy Jana Pawła II, będącej ciągiem drogi wojewódzkiej Nr 482 Łódź – gr. województwa, na działkę o numerze ewidencyjnym 5738/2 położoną w miejscowości Sieradz, Zarząd Województwa Łódzkiego

Z E Z W A L A

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 482 Łódź – gr. województwa, na działkę o numerze ewidencyjnym 5738/2 położoną w miejscowości Sieradz.

W przypadku nie wybudowania zjazdu w ciągu 3 lat od dnia uprawomocnienia się decyzji, decyzja niniejsza wygasa. Udziela prawa na dysponowanie gruntem pasa drogowego działki o numerze ewidencyjnym 5372/4 w obrębie zjazdu, na niżej podanych warunkach:

1. Szerokość zjazdu powinna uwzględniać zapisy zawarte w § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124). Przecięcie jezdni zjazdu z jezdnią drogi wojewódzkiej należy połączyć łukami kołowymi o promieniu min. 5 metrów.
Zjazd zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową oraz odwrotnie, w obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód opadowych.
2. Należy opracować i przedłożyć do zaopiniowania i uzgodnienia projekt oznakowania robót w obrębie wykonywanych prac w pasie drogowym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym

zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

3. Zabrania się składowania materiałów i sprzętu w koronie drogi
4. Roboty drogowe należy wykonać pod kontrolą przedstawiciela RDW w Sieradzu.
5. Materiały i wyroby użyte do wykonania zjazdu muszą spełniać wymogi przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku, o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1570).
6. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.
7. Koszty budowy lub przebudowy urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.
8. Inwestor powinien uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które Inwestor lub pełnomocnik Inwestora powinien wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Sieradzu, zgodnie z art. 40 ust. 1 ust. 2 pkt. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku, o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.).
9. Przed przystąpieniem do robót Inwestor spełni wymagania ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.) w zakresie postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych. Po zakończeniu inwestycji, Inwestor zobowiązany jest do przedłożenia w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Sieradzu oświadczenia, że roboty związane z wykonaniem zjazdu, wykonane zostały zgodnie z uzgodnionym projektem na budowę zjazdu.
10. Utrzymanie zjazdu należy do właścicieli gruntu przyległego do drogi – użytkownika zjazdu (art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku, o drogach publicznych – Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.).
11. Inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu zjazdu.
12. Zjazdu nie należy lokalizować w miejscu występowania drzew przydrożnych.

Uzasadnienie

Działka o numerze ewidencyjnym 5738/2 położona jest w miejscowości Sieradz w sąsiedztwie drogi wojewódzkiej Nr 482 Łódź – gr. województwa.

W związku ze zmianą organizacji ruchu spowodowana budowa ronda, zarządca drogi wojewódzkiej uzgadnia lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego.

Stosownie do wymagań § 77 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124), „zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszych”. Biorąc pod uwagę § 78 w/w rozporządzenia, zarządca drogi wojewódzkiej ustalił parametry techniczne zjazdu publicznego.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego

w Łodzi za pośrednictwem działającego z upoważnienia Zarządu Województwa Łódzkiego, p. o. Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi ulica Sienkiewicza 3, w terminie czternastu dni od dnia doręczenia. W trakcie trwania terminu wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia do tut. Organu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, nie przysługuje prawo do odwołania się do sądu administracyjnego.

Z upoważnienia
Zarządu Województwa Łódzkiego
Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania
Zarządu Dróg Wojewódzkich
mgr inż. Włodzimierz Maciejewski

Otrzymują:

1. Pan Wiesław Paźgier
P.P-W „NIWELLA” s.c.
ul. Kalinowa 35.
97 – 400 Bełchatów
2. RDW w Sieradzu
3. a/a



Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3, ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r., 1827 z późn. zm.)

adnotację sporządził

SPECJALISTA
w WYDZIALE DRÓG
Remigiusz Piłc



Łódź, 14 czerwca 2018 r.

UD.7071.226.3.2018.RP

„NIWELLA” s.c. W.A.Paźgier
Przedsiębiorstwo Projektowo - Wykonawcze
ul. Kalinowa 35.
97 – 400 Bełchatów

Odpowiadając na pismo z dnia 11 czerwca 2018 roku, w sprawie uzgodnienia projektu zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z ulicy Jana Pawła II, będącej ciągiem drogi wojewódzkiej Nr 482 Łódź – gr. województwa, na działkę o numerze ewidencyjnym 5738/2 położoną w miejscowości Sieradz, opracowanego zgodnie z zapisami zawartymi w decyzji Nr 226 Zarządu Województwa Łódzkiego z dnia 15 maja 2018 roku znak: UD.7071.226.2018.RP, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi przesyła w załączeniu uzgodniony jeden egzemplarz w/w projektu zjazdu.

Z-CIA DYREKTORA
d/s UTRZYMANIA
mgr inż. Włodzimierz Maciejewski

Sprawę prowadzi Remigiusz Pilc tel. 42 616 22 86

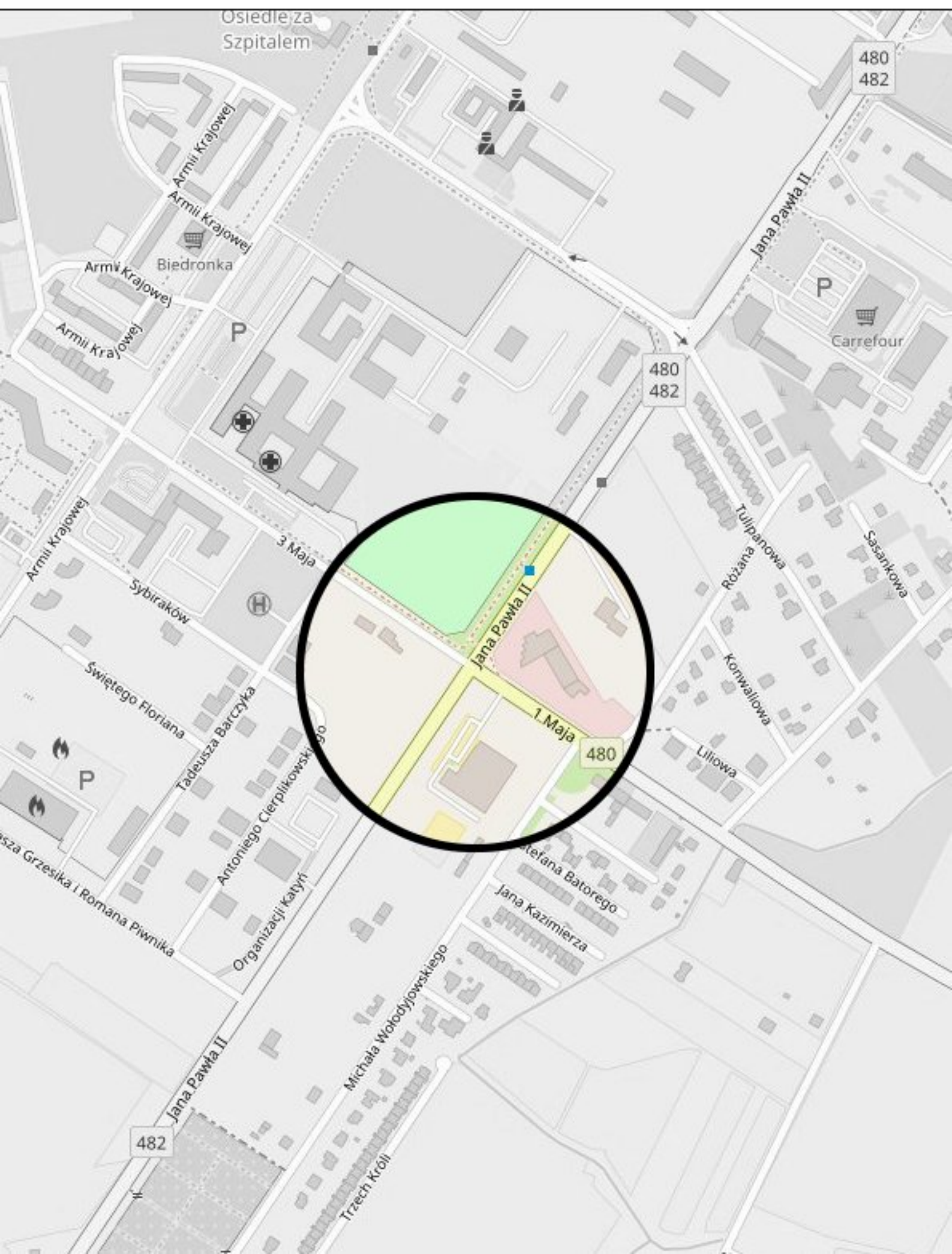
Administratorem danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji czynności urzędowych. Więcej informacji znajduje się na stronie internetowej www.zdw.lodz.pl w zakładce „Ochrona danych osobowych”.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1:10 000
- Oświadczenie projektantów
- Zaświadczenie ŁOIIB 2018 r. – branża drogowa
- Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – branża drogowa
- Opis techniczny
- Plan sytuacyjny
- Zjazd publiczny - szczegóły konstrukcyjne
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie

PLAN ORIENTACYJNY

Sieradz skala 1 : 10 000



Data: 20.03.2018r.

INWESTOR:
ZARZĄD WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO
AL. PIŁSUDSKIEGO 8
90-051 ŁÓDŹ

OŚWIADCZENIE

dotyczy: projektu budowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 482 do działki nr 5738/2 obr. 12 w Sieradzu.

Oświadczamy, że projekt budowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 482 do działki nr 5738/2 obr. 12 w Sieradzu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczamy, że w dokumentacji projektowej materiały, wyroby, urządzenia i technologia nie jest opisana za pomocą znaków towarowych, nazw producentów, patentów lub pochodzenia.

Oświadczamy, że wersja elektroniczna dokumentacji projektowej jest tożsama z wersją papierową.

PROJEKTANT:

.....

SPRAWDZAJĄCY:

.....

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWY ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 482
DO DZIAŁKI NR 5738/2 OBR. 12 W SIERADZU

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem: Zarządem Województwa Łódzkiego, a Przedsiębiorstwem Projektowo - Wykonawczym, „NIWELLA” s.c. z Bełchatowa.
2. Mapa zasadnicza w skali 1:500.
3. Ustalenia z Inwestorem dot. przyjętych rozwiązań.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje budowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 482 ul. Jana Pawła II do działki nr 5738/2 obr. 12 zlokalizowanego w Sieradzu na czas nieokreślony w zakresie pasa drogi wojewódzkiej.

W zakres inwestycji wchodzi roboty drogowe w zakresie konstrukcji zjazdu i rury pod zjazdem. Celem niniejszego opracowania jest zapewnienie dojazdu do działki j/w.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Jana Pawła II to droga wojewódzka nr 480, posiada jezdnie bitumiczną o szer. 7,0m, utwardzone pobocza i rowy.

Nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno – bitumicznej w dobrym stanie technicznym.

W lokalizacji projektowanego zjazdu zlokalizowana jest tablica reklamowa – do przestawienia.

IV. STAN PROJEKTOWANY

1. Założenia ogólne

Projekt przewiduje wykonanie zjazdu publicznego o nawierzchni z betonowej kostki wibroprasowanej. Roboty zawierają się w zakresie pasa drogi wojewódzkiej – dz. nr 5372/4 obr. 15. Zakres robót od krawędzi pobocza bitumicznego do granicy pasa drogowego. Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

Odwodnienie powierzchniowe do rowów otwartych, w lokalizacji zjazdu umieszczono rurę Ø400.

2. Parametry projektowe:

• **Parametry geometryczne:**

- Szerokość jezdni zjazdu: – 6,5m.
- Spadek poprzeczny zjazdu: – w dostosowaniu do istniejących rzędnych (max.±5%).
- Spadek podłużny zjazdu: – 1,1%
- Promień wyokrąglenia do krawędzi jezdni: – 10,0m.

Wymiary zjazdu pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

• **Konstrukcja zjazdu:**

- Wibroprasowana kostka betonowa „dwuteowa” gr. 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cem. – piaskowej gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie fr. 0/63mm gr. 20cm wg PN-EN 13242 – podbudowa wg PN-S-06102
- Wzmocnienie podłoża – stabilizacja kruszywa cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm wg PN-EN 14227-1

• **Podsypka cementowo-piaskowa:**

Na podsypkę cem.-piaskową pod nawierzchnię z kostki należy zastosować mieszankę cementu i piasku w stosunku 1:4, o konsystencji wilgotnej.

Ponadto na podsypkę cem.-piaskową pod kostkę należy stosować następujące materiały:

- kruszywo naturalne drobne (piasek), niepoddane obróbce mechanicznej (nieprzekruszone), wg PN-EN 13242
- cement portlandzki CEM I 32,5 N lub R spełniający wymagania PN-EN 197-1
- woda odpowiadająca wymaganiom PN-EN 1008

- **Krawężniki:**

Do obramowania zjazdu zastosowano krawężniki betonowy typu „b” o wymiarach 10x25cm wg PN-EN 1340. Krawężniki posadzić na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 wg PN-EN 206-1. Szczegóły przedstawiające sposób osadzenia krawężników przedstawiono w części rysunkowej.

3. Odwodnienie pasa drogowego

Pod zjazdem ułożono rurę PVC Ø400 – 17,0m o sztywności obwodowej min. 16kN/m² wg PN-EN 1401. Przewód rury posadzić na ławie żwirowej gr. 20cm wg PN-EN 13242 i obsypać piaskiem równomiernie zagęszczając. Rurę zakończyć prefabrykowanymi ściankami czołowymi z betonu C25/30 wg PN-EN 206-1. Lokalizację wskazano w części rysunkowej opracowania. Dla potrzeb posadowienia rury niezbędne będzie odmulenie istniejącego rowu przydrożnego na długości ok. 25m. Dno i skarpy rowu obsiać trawą. Zastosowane rozwiązania zachowują prawidłowe odprowadzanie wody deszczowej z pasa drogi wojewódzkiej.

4. Wytyczne wykonstwa

Roboty przygotowawcze - Przed przystąpieniem do wykonywania robót związanych z budową zjazdu, należy wykonać roboty ziemne. Nadmiar gruntu zebrać i odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora – usunąć z pasa drogi wojewódzkiej.

Podłoże gruntowe - Przed ułożeniem konstrukcji zjazdu, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”. Do zagęszczania używać zagęszczarek płytowych i ubijaków mechanicznych.

Uzbrojenie - Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na „Projekcie zagospodarowania terenu”) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

V. INNE ZALECENIA

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- nadzór nad robotami przez pracowników z odpowiednimi uprawnieniami.
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót

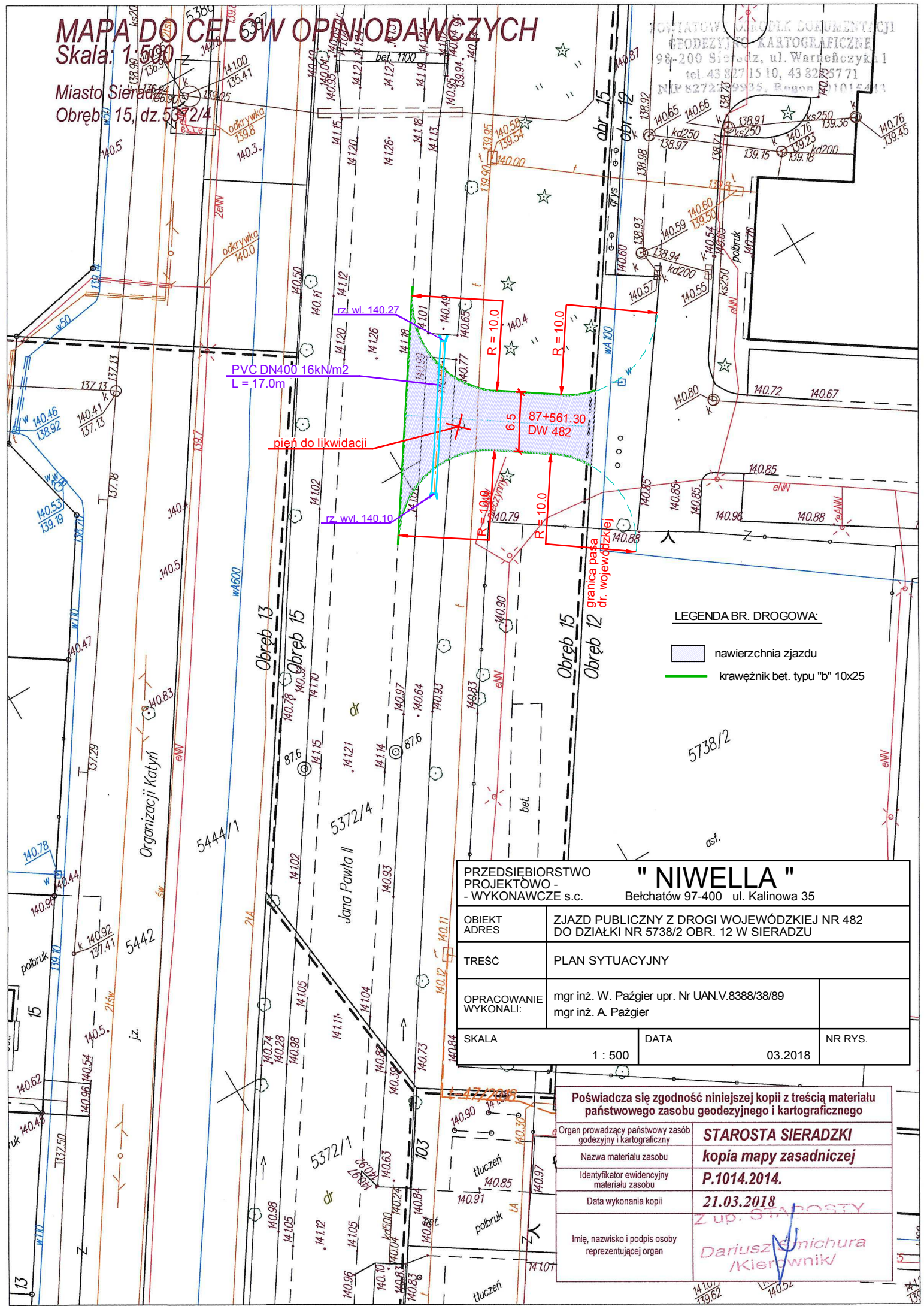
MAPA DO CEŁÓW OPINIOWAWCZYCH

Skala: 1:500

Miasto Sieradz

Obręb 15, dz. 5372/4

INSTRUMENTALNY DOKUMENT
PROJEKTOWO-KARTOGRAFICZNE
98-200 Sieradz, ul. Warneńczyka 1
tel. 43 827 15 10, 43 827 257 71
NIP 827249935, REGON 14016411



LEGENDA BR. DROGOWA:

- nawierzchnia zjazdu
- krawężnik bet. typu "b" 10x25

| | | | |
|---|--|--|---------|
| PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c. | | " NIWELLA " Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35 | |
| OBIEKT ADRES | ZJAZD PUBLICZNY Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 482 DO DZIAŁKI NR 5738/2 OBR. 12 W SIERADZU | | |
| TREŚĆ | PLAN SYTUACYJNY | | |
| OPRACOWANIE WYKONAŁ: | mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier | | |
| SKALA 1 : 500 | | DATA 03.2018 | NR RYS. |

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

| | |
|--|--|
| Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny | STAROSTA SIERADZKI |
| Nazwa materiału zasobu | kopia mapy zasadniczej |
| Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu | P.1014.2014. |
| Data wykonania kopii | 21.03.2018 |
| Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ | Z up. STAROSTY Dariusz Smichura (Kierownik) |

Uzgodniono w zakresie robót związanych z

Wzrostu 2017 i PROJEKT

21220

projektowanych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej

nr 482 w miejscowości SIBRÓD

na podstawie Decyzji Zarządu Województwa Łódzkiego

nr 226 z dnia 15.05.2018

SPECJALISTA
W WYDZIALE DRÓG

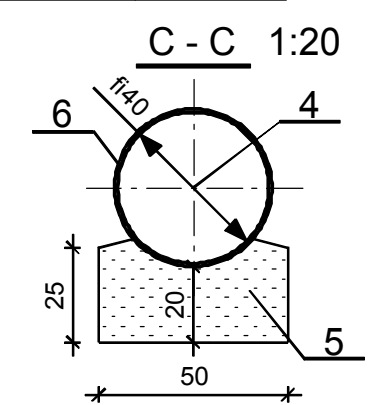
Adamigiusz Pilc

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi

90-113 Łódź, ul. Sienkiewicza 3

Regon 470850645 (13)

tel. 42 616-22-50, fax 42 616-22-51



- 1 Wibroprasowana kostka betonowa "dwuteowa" gr. 8cm
wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm
- 2 Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. fr. 0/63mm gr. 20cm
wg PN-EN 13242 - podbudowa wg PN-S-06102
- 3 Wzmocnienie podłoża, stabilizacja kruszywa cementem
o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm wg PN-EN 14227-1
- 4 Rura PVC $\phi 40$ min. 16kN/m^2 L = 17.0m wg PN-EN 1401
- 5 Ława żwirowa gr. 20cm wg PN-EN 13242
- 6 Ścianka czołowa prefabrykowana z betonu C25/30 wg PN-EN 206-1
- 7 Betonowy krawężnik wibroprasowany typu "b" $10 \times 25\text{cm}$ wg PN-EN-1340
na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 wg PN-EN 206-1
- 8 Ława żwirowa gr. 10cm wg PN-EN 13242

Technical drawing of a road cross-section. The road width is 10m. The left slope is 8% and the right slope is 1%. The embankment height is 25m. The base width is 7m. The drawing includes dimensions for the road width, slopes, embankment height, and base width.

| | | | |
|---|--|--|---------|
| PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c. | | <h1>" NIWELLA "</h1> Bekhatów 97-400 ul. Kalinowa 35 | |
| OBJEKT ADRES | ZJAZD PUBLICZNY Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 482 DO DZIAŁKI NR 5738/2 OBR. 12 W SIERADZU | | |
| TREŚĆ | ZJAZD PUBLICZNY - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE | | |
| OPRACOWANIE WYKONAŁ: | mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier | | |
| SKALA | 1 : 50 / 1 : 20 / | DATA | 03.2018 |
| | | | NR RYS. |

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE

NAZWA OPRACOWANIA:

BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ
NR 482 DO DZIAŁKI NR 5738/2 OBR. 12 W SIERADZU

OBIEKT ADRES:

DROGA WOJEWÓDZKA NR 482 KM 87+561.30

DZIAŁKI OBJĘTE LINIAMI ROZDZIELAJĄCYMI

| Lp. | Nr obrębu | Nr działki |
|-----|-----------|------------|
| 1. | 15 | 5372/4 |

INWESTOR

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

ADRES:

AL. PIŁSUDSKIEGO 8
90 - 051 ŁÓDŹ

PROJEKTANT

SPRAWDZAJĄCY

ADRES:

OS. KALINOWA 35
97 - 400 BEŁCHATÓW

ADRES:

UL. JANA KIEPURY 5
97 - 400 BEŁCHATÓW

SPIS TREŚCI :

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI
2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE
4. PRZEWIDYWALNE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT
5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT
6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Opracowanie dotyczy budowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 482 ul. Jana Pawła II do działki nr 5738/2 obr. 12 zlokalizowanego w Sieradzu na czas nieokreślony w zakresie pasa drogi wojewódzkiej.

W zakres inwestycji wchodzi roboty drogowe związane z wykonaniem konstrukcji zjazdu i rury pod zjazdem.

Kolejność wykonywania prac

- wykonanie robót rozbiórkowych,
- roboty ziemne, nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora
- ułożenie rury
- profilowanie oraz zagęszczenie koryta jezdni
- ułożenie krawężników
- wykonanie konstrukcji
- wykonanie stałej organizacji ruchu.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Wykaz istniejących obiektów budowlanych określony został w części opisowej i rysunkowej w projekcie technicznym.

Ulica Jana Pawła II to droga wojewódzka nr 480, posiada jezdnie bitumiczną o szer. 7,0m, utwardzone pobocza i rowy.

Nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno – bitumicznej w dobrym stanie technicznym.

W pasie projektowanego zjazdu zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- kanalizacja teletechniczna.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w terenie pod ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Roboty winny być właściwie oznakowane, a po ich zakończeniu należy wprowadzić zmiany w stałej organizacji ruchu.