

TEL: 535 – 129 – 130 - PROJEKTOWANIE , NADZOROWANIE , KOSZTORYSOWANIE ORAZ KIEROWANIE
ROBOTAMI W ZAKRESIE BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

STRONA TYTUŁOWA

ZAKRES DZIAŁALNOŚCI: -drogi, parkingi, mosty, -zjazdy indywidualne oraz publiczne, - tymczasowe/docelowe organizacje ruchu -kosztorysy budowlane - przeglądy okresowe budynków, obiektów budowlanych, instalacji (gaz, wod-kan, co , kominy) -operaty wodno-prawne	STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU Zmiana organizacji ruchu drogi wojewódzkiej nr 483 - ul. Częstochowska w Szczercowie na odc. od km 32+706,40÷33+486,27
	NAZWA , OBIEKT	Rozbudowa drogi wojewódzkiej 483 ul. Częstochowska w Szczercowie (odc. 32+706.40÷33+486,27) wraz z infrastrukturą techniczną
	BRANŻA-OPRACOWANIE:	DROGOWA
	INWESTOR: ADRES:	Zarząd Województwa Łódzkiego 90-051 Łódź , al. Piłsudskiego 8 reprezentowany przez Dyrektora Dróg Wojewódzkich w Łodzi ul. Sienkiewicza 3 90-113 Łódź

PROJEKTANT OPRACOWANIA:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Rafał Włodarczyk	drogowa	LOD/2623/PWOD/15	10.2019	

Spis treści

Część opisowa:

1. Cel opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Charakterystyka terenu.
4. Oznakowanie istniejące
5. Oznakowanie pionowe docelowe
6. Oznakowanie poziome docelowe
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
8. Wymagania.
9. Plan orientacyjny

Część rysunkowa:

1. Projektowana organizacja ruchu - rys. nr 1
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania - rys. nr 2
3. Profil podłużny drogi - rys. nr 3

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Opracowanie dotyczy zmiany oznakowania drogi wojewódzkiej nr 483 - ul. Częstochowska w Szczercowie na odc. od km 32+706,40÷33+486,27. Celem niniejszego opracowania jest uporządkowanie ruchu pojazdów i pieszych rowerzystów na przedmiotowym zakresie.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985r z późniejszymi zmianami.
- Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Min Spraw wewnętrznych z 31.09.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r /Dz. U. NR 177 poz. 1729/ w sprawie zarządzania ruchu na drogach
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990r.

3. Charakterystyka terenu

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej 483 przebiega przez tereny zabudowane.

Rozpatrywany odcinek drogi krzyżuje się z drogami gminnymi 101108E (klasa L) , 101071E (klasa L) oraz na końcowym odcinku opracowania z drogą gminną 101068E (klasa L).

Analizowany odcinek drogi posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju jednojezdniowym, o szerokości ok. 6,0 m , pobocza gruntowe , chodnik w miejscach występowania o nawierzchni z kostki, istniejące zjazdy gruntowe lub z bet. kostki.

Po przebudowie drogi jezdni posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną wraz z chodnikami oraz poboczami.

Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu DW 483 :

Kategoria drogi	- wojewódzka 483
Klasa drogi	- G (główna)
Rodzaj drogi	- jednojezdniowa
Liczba pasów ruchu	- 2
Szerokość pasa	- 3,5 m x2
Rodzaj zastosowanego uspokojenia ruchu	- brak
Szerokość chodnika	- min. 2,0m
Szerokość pobocza	-1,25
Długość odc. dr. w opracowaniu	- 779,87 m
Przekrój drogi	- drogowy, półuliczny
Spadek jezdni	- daszkowy 2%.
Spadek chodnika	- 1÷3% w stronę jezdni
Kategoria obciążenia ruchem	- KR 4 (115kN/oś)
Skrajnia	- 4,6m
Prędkość projektowa	- 50 km/h
Oświetlenie	- projektowane wraz z doświetleniem przejścia przy DW 483

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu sierpień 2020-2021r.

4. Oznakowanie istniejące

- Droga wojewódzka 483 na przedmiotowym odcinku stanowi pierwszeństwo przejazdu w stosunku do przyległych dróg gminnych. W związku z powyższym w ciągu drogi wojewódzkiej przed w/w skrzyżowaniami ustawione są znaki D-1, natomiast w drogach gminnych znaki A-7 lub B-20.
- Na odcinku 32+894,30÷32+967,50 obowiązuje zakaz zatrzymywania pojazdów oznaczony znakami B-36 z tabliczkami T-25a/T25c.

-
- Przed łukiem ustawiono znak zakazu wyprzedzania B-25 oraz ograniczenia prędkości do 40km/h oznaczone znakiem B-33.
 - W km 33+054,90 ustawiony jest znak przystanku autobusowego D-15.
 - Przedmiotowy odcinek przebiega przez miejscowości Szczerców oraz Kozłówki w związku z powyższym ustawione są tablice miejscowości E-17a/E-18a wraz z tablicami terenu zabudowanego D-42.
 - Miejscowość Kozłówki posiada skrzyżowania w drogi boczne oznaczone tablicami E-4 informujące o dojeździe do określonych numerów posesji.
 - Wszystkie znaki pionowe w ciągu drogi wojewódzkiej 483 oraz na skrzyżowaniach w drogi boczne (gminne) do likwidacji. Znaki do likwidacji pokazano na rys. "Inwentaryzacja istniejącego oznakowania".
 - Na istniejące oznakowanie poziome w ciągu drogi wojewódzkiej składają się linie osiowe: P-1b, P-6, P-4, P-1e, P-3a. Przy przystanku autobusowym w km 33+054,90 wymalowano linie przystankową P-17. Ponadto w drodze gminnej nr 101071E (km 33+013,89 ul. Mokra) na dojeździe do drogi gminnej istnieją linie osiowe P-4 oraz linia krawędziowa P-7d. Oznakowanie poziome na całym zakresie do likwidacji ze względu na rozbiórkę jezdni na przedmiotowym zakresie.

5. Oznakowanie pionowe docelowe

- Na drodze wojewódzkiej utrzymuje się pierwszeństwo przejazdu oznaczone znakami D-1, natomiast w drogach bocznych projektuje się znaki B-20.
- Na odcinku 32+894,30÷32+952,50 zakłada się utrzymanie zakazu zatrzymywania pojazdów oznaczone znakami B-36 z tabliczkami T-25a/T25c.
- Na dojeździe do łuku zachowano zakaz wyprzedzania wraz z ograniczeniem prędkości do 40km/h - znaki B-25 oraz B-33 na jednym słupku.
- Tablice znaków miejscowości "Szczerców" oraz "Kozłówki" E-17a/E-18a wraz z tablicami "teren zabudowany" - do wymiany i ustawieniu w nowej lokalizacji dostosowanej do projektowanego układu drogowego
- Przy zatokach autobusowych ustawiono znaki obustronne D-15.

- Tablice E-4 "Kozłówki" z numerami posesji oraz znak kierujący "Boisko" do likwidacji. Do oznaczenia powyższych informacji zaleca się zastosowanie rozwiązań w ramach uzgodnionego systemu informacji miejskiej.
- Na początku i na końcu projektowanego odcinka drogi zaprojektowano znaki A-12a oraz A-12a "zwężenie jezdni".
- Przejście dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej przy sklepie oznaczono znakami D-6 aktywnymi z dwoma pulsatorami. Niniejsze przejście zostanie doświetlone jako Oświetlenie dedykowane, polegające na zastosowaniu opraw oświetleniowych o asymetrycznych rozsyłach strumienia świetlnego.



- Przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej w km ok. 32+803,00 oraz na drogach gminnych 101071E oraz 101108E oznaczono znakami D-6.
- Istniejący znak A-30, A-11 z tabliczką T-2 (Ubytki i wyboje 5,0km) w km 33+111,40 do przesunięcia poza zakres opracowania w km 33+477,50. W związku z przesunięciem należy zmienić opis na tabliczce T-2 (Ubytki i wyboje 4,6km).
- Na całym odcinku projektowanej drogi zastosować słupki prowadzące U-1a jako uchylne. Na słupku należy umieścić informację o numerze drogi (U-1f) oraz pikietaż drogi.
- Od strony chodnika znaki D-1, D-6, B-36, B-25, B-33 oraz A-12a ustawić za krawędzią chodnika za pomocą słupków giętych-profilowanych.
- Projektowane oznakowanie pionowe pokazano w części graficznej opracowania.

- Wykaz ilościowy projektowanego oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

<u>Symbol</u>	<u>Ilość</u>
---------------	--------------

kat. A znaki ostrzegawcze:

A-4	1 szt.
A-11	1 szt.
A-12a	1 szt.
A-12b	1 szt.
A-30	1 szt.

kat. B znaki zakazu

B-20	4 szt.
B-25	2 szt.
B-33	2 szt.
B-36	3 szt.

kat. D znaki informacyjne

D-1	4 szt.
D-6	8 szt. (w tym 2 znaki "aktywne")
D-15	4 szt.
D-23	1 szt.
D-42	2 szt.

kat. tabliczki T do znaków drogowych

T-2 "Ubytki i wyboje 4,6km"	1 szt.
T-25a	1 szt.
T-25c	1 szt.

kat. E znaki kierunku i miejscowości

E-17a "Szczerców"	1 szt.
E-17a "Kozłówki"	1 szt.
E-18a "Szczerców"	1 szt.
E-18a "Kozłówki"	1 szt.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Słupki prowadzące U-1a	7szt.
Balustrady U-11a	373,0m
Bariery U-14a N2 W-2	58,0m

6. Oznakowanie poziome docelowe

- W ciągu drogi wojewódzkiej w rejonie skrzyżowań z drogami gminnym oraz na łuku zastosowano linie P-4, pomiędzy skrzyżowaniami zaprojektowano linie P-4 oraz P-6, natomiast na wysokości wjazdu na skrzyżowania oraz do posesji linie P-1e.
- Na linie krawędziowe po stronie pobocza składa się linia P-7b, którą zastosowano pomiędzy zjazdami i na wjazdach w drogi boczne, gdzie nie ma krawężnika oraz linia P-7a na wysokości zjazdów.
- W drogach bocznych na dojeździe do drogi wojewódzkiej należy wymalować linie bezwzględnego zatrzymania P-12 oraz linie podwójne ciągłe P-4.
- W km 32+780.50 zaprojektowano linię przystankową P-17.
- Przejście dla pieszych oznaczono linią P-10 wraz z liniami warunkowego zatrzymania P-14.
- **PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH DOŚWIETLONE**
- Przed przejściami zastosowano nawierzchniowe oznakowanie świetlne barwy białej, pulsacyjne.
- W rejonie skrzyżowania z ulicą Piaskową/Mokłą zaprojektowano punktowe elementy odblaskowe (PEO) o odbłyśniku barwy białej (w ciągu linii segregacyjnych) szklane hartowane, wklejane w materiał nawierzchniowy w wiercone otwory za pomocą klejów wysokiej wytrzymałości. Nie dopuszcza się odbłyśników plastikowych. Punktowe elementy odblaskowe umieszcza się w osi znakowanych linii.
- Projektowane oznakowanie poziome pokazano w części graficznej opracowania kolorem czerwonym.

7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Balustrady ochronne dla pieszych - za chodnikiem w miejscach, gdzie projektuje się umocnione rowy z elementów prefabrykowanych lub płyt ażurowych należy ustawić balustrady ochronne U-11a. Zastosowano balustrady szczeblinowe o rozstawie prętów pionowych nie większych niż 14cm.

Balustrady należy zamontować w podłożu na ławie betonowej C12/15 za krawędzią chodnika. Lokalizację oraz długość balustrad wskazano w części rysunkowej.

Bariery ochronne przy przepustach - od strony pobocza przy projektowanym przepuście w ulicy Piaskowej projektuje się bariery energochłonne U-14a N2 W-2 cynkowane ogniowo wyposażone w elementy odblaskowe. Bariery zamontować min. 1.0m od krawędzi jezdni. Lokalizację i długość barier wskazano w części rysunkowej.

Uwaga: Typ oraz wzór urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy uzgodnić z Kierownikiem RDW w Bełchatowie przed rozpoczęciem Inwestycji

8. Wymagania

Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe. Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie – wykonać zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych pionowych i warunków ich umieszczania na drogach. Wysokość umieszczenia znaków - min. 2,00m nad nawierzchnią. Znaki lokalizować poza ciągami pieszymi - dla zachowania skrajni poziomej stosować słupki gięte-profilowane, natomiast znaki umieszczane od strony pobocza wykonać na słupkach prostych.

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II typu, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Słupki zaprojektowano jako ocynkowane z kotwą mocującą, średnica rur $\varnothing 80\text{mm}$. Słupki znaków zamontować na ławie betonowej z betonu C12/15. Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe, w której grubość nałożonej warstwy wynosi $0,9 \div 3,5 \text{ mm}$. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

9. Plan orientacyjny

PLAN ORIENTACYJNY

DW 483 w km 32+706,40÷33+486,27 skala 1 : 10 000



