

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY (PFU)

Nazwa zamówienia:

**OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
ORAZ WYKONANIE REMONTU NAWIERZCHNI JEZDNI
W REJONIE PRZEPUSTU P-1
W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 483
OD KM 48+801 DO KM 48+866
W MIEJSCOWOŚCI BOGUMIŁOWICE**

Adres przedsięwzięcia budowlanego:
**województwo łódzkie, powiat pajęczański,
gmina Sulmierzyce, miejscowość Bogumiłowice**

Nazwa i adres Inwestora:
**Zarząd Województwa Łódzkiego
90-051 Łódź, Al. Piłsudskiego 8**

Kody CPV, nazwy:

45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
71320000-7	Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
71248000-8	Nadzór nad projektem i dokumentacją

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia określonym w niniejszym dokumencie jest wykonanie remontu nawierzchni jezdni w rejonie przepustu P-1 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 483 od km 48+801 do km 48+866 w miejscowości Bogumiłowice wraz z naprawą chodników, cieku przykrawężnikowego, poboczy, umocnieniem betonowym skarp przy P-1 i umocnieniem skarp i dna rowu. Zamawiający przewiduje realizację obiektu budowlanego w całości na działce będącą własnością Województwa Łódzkiego.

Nie dopuszcza rozwiązań projektowych wymagających pozyskania terenu.

W granicach działki pasa drogowego planuje się dokonać naprawy odcinka nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 473 polegającej na sfrezowaniu nawierzchni warstw ścieralnej i wiążącej, założeniu sztywnej siatki stalowej i odbudowie warstw nawierzchni bitumicznych. Naprawa musi uwzględniać chodniki, ciek przykrawężnikowy, pobocza, umocnienia betonowe skarp przy P-1, umocnienie skarp i dna rowu.

Konstrukcja remontowanego odcinka jezdni:

- 4 cm – warstw ścieralna z SMA 11
- 8 cm – warstwa wiążąca z AC 16 W
- Siatka stalowa
- 3 cm – wyrównanie istniejącej warstwy mieszanką mineralno-asfaltową -75kg/m²

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- 8 cm – warstw ścieralna z kostki betonowej czerwonej
- 5 cm – podsypka piaskowo-cementowa 1:4
- 10 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

Obrzeże betonowe 8x30x100 na podsypce cementowo piaskowej gr. 5 cm. Wzdłuż krawędzi jezdni krawężnik drogowy betonowy 20x30x100 posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wraz z ciekim przykrawężnikowym z trzech rzędów kostki betonowej na ławie betonowej z betonu C12/15

Szczelinę między nawierzchnią bitumiczną jezdni a ciekim wypełnić masą zalewową lub asfaltobetonem.

Przewidziane do realizacji zamówienie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” składa się z dwóch części:

I. w zakresie prac projektowych:

- a. uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień, zgód i zgłoszeń wynikających z przepisów szczegółowych, umożliwiających wykonanie robót budowlanych;
- b. pozyskanie mapy zasadniczej wraz z uzupełnieniem pomiarów geodezyjnych wysokościowych,
- c. opracowanie projektu wykonawczego remontu nawierzchni jezdni wraz z elementami ulicy, umocnieniem betonowym skarp przy P-1, umocnieniem skarp i dna rowu oraz opracowanie materiałów do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych;
- d. sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych;
- e. obsługę geodezyjną;
- f. opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu wynikających z realizacji przedmiotowego zadania;

II. w zakresie robót drogowych:

- a. wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższych projektów;
- b. przeprowadzenie wymaganych prób i badań oraz przygotowanie dokumentacji powykonawczej niezbędnej spełnienia wymogów z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) przed przystąpieniem do użytkowania;
- c. opłaty za wszelkie nadzory obce, badania, testy, itp.;
- d. nadzór autorski projektanta;
- e. geodezyjną inwentaryzację powykonawczą;
- f. uporządkowanie placu budowy;

2. Charakterystyczne parametry określające przedmiot zamówienia

Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia:

- długość odcinka drogi wojewódzkiej Nr 473: 65,00 mb
- klasa drogi: G
- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- prędkość projektowa: Vp = 50 km/h – na terenie zabudowanym
Vp = 70 km/h – poza terenem zabudowy
- prędkość miarodajna: Vm = 60/70 km/h – na terenie zabudowanym
Vm = 80 km/h – poza terenem zabudowanym
- przekrój poprzeczny: szerokość pasów ruchu – 3,5 m
chodniki obustronne – 2,0 m

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.). Wykonanie i oddanie do użytkowania musi być również zgodne z wszystkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami najnowszej wiedzy technicznej.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- treścią opracowań znajdujących się do wglądu u Zamawiającego,
- zapisami niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego,

Remontu nawierzchni jezdni w rejonie przepustu P-1 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 483 od km 48+801 do km 48+866 w miejscowości Bogumiłowice wraz z naprawą chodników, cieku przykrawężnikowego, poboczy, umocnieniem betonowym skarp przy P-1 i umocnieniem skarp i dna rowu należy wykonać zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę i zatwierdzonym przez Zleceniodawcę projektem oraz w oparciu o obowiązujące w Polsce przepisami i normami, a w szczególności:

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- Ekspertyza techniczna dotycząca osiadania jezdni w rejonie przepustu P-1 w km 48+833,58 w miejscowości Bogumiłowice –GT Projekt

3. Zakres prac objętych zamówieniem

3.1. Wymagania ogólne

Zamówienie obejmuje:

a) część projektową

- wykonanie projektu wykonawczego obiektu, przedmiaru robót, Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót, projektu Czasowej Organizacji Ruchu i opracowanie materiałów do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych,
- uzyskanie wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień, decyzji i zatwierdzeń.
- spełnienie wymogów Prawa budowlanego umożliwiających rozpoczęcie robót

b) część wykonawczą

- wdrożenie, utrzymanie oraz demontaż Czasowej Organizacji Ruchu, wprowadzonej na czas robót,
- zrealizowanie robót w oparciu o zatwierdzony przez Zamawiającego projekt wykonawczy,
- opracowanie dokumentacji powykonawczej
- spełnienie wymogów Prawa budowlanego umożliwiających użytkowanie obiektu

3.2. Uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Roboty muszą być prowadzone z zachowaniem ciągłości ruchu drogowego wg projektu Czasowej Organizacji Ruchu opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez zarządcę ruchu.

4. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

4.1. Wymagania ogólne

Wszystkie prace objęte zamówieniem powinny być wykonane zgodnie z:

- obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi
- normami wymienionymi w niniejszym P.F.U.
- wymogami zawartymi w P.F.U.

4.2. Ogólny opis określający zamówienie

Projekt wykonawczy powinien być sporządzony zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1935).

W oparciu o wykonane ekspertyzy, które określają przyczyny osiadania oraz proponowane technologie naprawcze przyjęto metodę naprawczą polegającą na sfrezowaniu warstwy ścieralnej i wiążącej, założeniu sztywnej siatki stalowej i odbudowie warstw nawierzchni bitumicznych wraz z naprawą chodników, cieku przykrawężnikowego, poboczy, umocnieniem betonowym skarp przy P-1 i umocnieniem skarp i dna rowu.

Naprawa będzie obejmować:

Remont konstrukcji nawierzchni:

- rozbiórka (frezowanie) nawierzchni bitumicznych warstw ścieralnej 4 cm i wiążącej 8 cm -65.00mb,
- wyrównanie istniejącej warstwy podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym średnio 75kg/m²,

- wzmocnienie konstrukcji jezdni sztywną siatką stalową,
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca, grubość po zagęszczeniu 8 cm,
- wykonanie nawierzchni z SMA 11 - warstwa ścieralna, grubość po zagęszczeniu 4 cm,

Remont chodników, krawężników wraz ciekim przykrawężnikowym, obrzeży:

- rozebranie krawężników 20x30 wraz z ciekim przykrawężnikowym i ławami betonowymi - 130,00mb,
- rozebranie nawierzchni chodników i cieków z kostki betonowej 8 cm -260,00m²,
- wyrównanie istniejącej podbudowy pod chodnikami kruszywem łamanym 0/31,5mm –średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm -26,00m³,
- odtworzenie nawierzchni chodników z kostki betonowej 8cm -260,00m²,
- ustawienie krawężników 20x30 wraz z ciekim przykrawężnikowym (3 rzędy kostki betonowej) na ławie betonowej-130,00mb,
- rozebranie i ponowne ustawienie obrzeży -130,00mb,

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie elementów betonowych (krawężniki, kostka betonowa, obrzeże) z odzysku.

Umocnienia betonowe skarp przy P-1, umocnienie skarp i dna rowu:

- rozbiórka (demontaż) umocnień betonowych skarpy przy P-1 – szt.3,
- wykonanie ławy betonowej pod umocnienia betonowe skarp przy P-1 – ok. 5,0m³,
- umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi cm na podsypce cementowo- piaskowej - 264,00m²,

Powyższy opis uwzględnia roboty podstawowe. Koszt remontu oprócz robót podstawowych musi uwzględniać również koszty robót towarzyszących i pomocniczych.

4.3. Ogólne wymagania w stosunku do przedmiotu zamówienia

Przed rozpoczęciem prac projektowych Wykonawca zbada niniejszy PFU, wykona na własny koszt wszystkie badania i analizy niezbędne dla prawidłowego zrealizowania zamówienia.

Jeżeli prawo lub względy praktyczne wymagają, aby niektóre dokumenty Wykonawcy były poddane weryfikacji przez osoby uprawnione lub uzgodnieniu przez odpowiednie władze, to przeprowadzenie weryfikacji i/lub uzyskanie uzgodnień będzie przeprowadzone przez Wykonawcę na jego koszt.

4.4. Stosowanie przepisów prawa i norm

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy prawa oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z projektowaniem i robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas projektowania i prowadzenia robót. Istotnym elementem tych wytycznych będą uzgodnienia branżowe uzyskane przez Wykonawcę.

Normy te winny być traktowane jako integralna część wymagań i czytane w połączeniu z PFU. Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania także innych polskich norm zharmonizowanych, które obowiązują w związku z wykonaniem prac objętych Zamówieniem oraz stosowania ich postanowień na równi z wszystkimi innymi wymaganiami, zawartymi w PFU. Zakłada się, że Wykonawca dogłębnie zaznajomił się z treścią i wymaganiami tych norm. Wykonawca jest zobowiązany do bezwzględnego przestrzegania prawa w trakcie projektowania oraz prowadzenia i ukończenia robót zgodnie z normami oraz prawami dotyczącymi budowy, ochrony środowiska i BHP. Wykonawca będzie stosował się do prawa regulującego warunki i wymogi w zakresie celu, jakiego mają służyć roboty objęte Zamówieniem. Jako obowiązujące przyjęte będą przepisy prawa aktualne na dzień zgłoszenia, przez Wykonawcę, robót do odbioru. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod i w sposób ciągły

będzie informować Zamawiającego o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty.

4.5. Zgodność robót z Dokumentacją Projektową i PFU

PFU oraz ewentualne dodatkowe dokumenty przekazane Wykonawcy stanowią część zamówienia, a wymagania wyszczególnione w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak, jakby zawarte były w całej dokumentacji. Wszystkie wykonane Roboty i dostarczone materiały będą zgodne z Dokumentacją Projektową wykonaną przez Wykonawcę i PFU. Dane określone w PFU będą uważane za wartości docelowe. Jakakolwiek ich zmiana wymaga pisemnej zgody Zamawiającego. Cechy materiałów i elementów budowli muszą być jednorodne i wykazywać bliską zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji. Wszelkie wyroby użyte w trakcie prowadzenia robót muszą być wprowadzone do obrotu zgodnie z Ustawą z dn. 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 266)

Wszelkie nazwy własne produktów, użyte w niniejszym PFU winny być traktowane i interpretowane jako definicje (przykłady) standardów, a nie jako nazwy konkretnych rozwiązań mających zastosowanie w projekcie.

4.6. Błędy lub opuszczenia

PFU nie rości sobie pretensji do miana dokumentu wyczerpującego pod względem wszystkich wymagań oraz przywołanych przepisów i Wykonawca winien to wziąć pod uwagę przy wykonywaniu projektów i planowaniu. Wymagania, zawarte w PFU, mogą nie objąć wszystkich szczegółów niezbędnych do opracowania projektów. Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w niniejszym PFU, do uchylenia się od wykonania odpowiedniej dokumentacji projektowej oraz właściwego wykonania robót, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Zamawiającego, który dokona odpowiednich poprawek, uzupełnień lub interpretacji. Wykonawca wykona obiekt w pełni funkcjonalny i wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i spełniający zapisy niniejszego PFU.

4.7. Zezwolenia

Wykonawca winien przedłożyć Zamawiającemu wykaz wszystkich zezwoleń, wymaganych do rozpoczęcia i zakończenia robót w zakresie i terminie określonym w Istotnych dla stron postanowieniach umowy. Koszty uzyskania zezwoleń po stronie Wykonawcy. Wykonawca winien dostosować się do wymagań tych zezwoleń i winien w pełni umożliwić właściwym organom kontrolę i badanie robót. Ponadto winien pozwolić właściwym organom na udział w badaniach i procedurach sprawdzających, co nie powinno zwolnić Wykonawcy z jakichkolwiek jego obowiązków. Zamawiający udzieli Wykonawcy pomocy koniecznej do uzyskania wymaganych decyzji i zezwoleń w zakresie wynikającym z obowiązującego prawa, wedle którego Zamawiający jest stroną w procesie inwestycyjnym. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za uzyskanie wszelkiego rodzaju decyzji, postanowień, zezwoleń czy licencji na wykonanie projektu budowlanego oraz tymczasowej organizacji ruchu na okres realizacji prac budowlanych. Wykonawca wystąpi, a Zamawiający udzieli Wykonawcy odpowiednich pełnomocnictw, jeżeli będzie to niezbędne.

4.8. Stan prawny terenu inwestycji

Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w sposób określony w art.3 ust. Prawo budowlane.

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Decyzje administracyjne i dokumentacja

Wykonawca złoży w Łódzkim Urzędzie Wojewódzkim w Łodzi zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych w imieniu Zamawiającego.

2. Przepisy prawne, normy i przepisy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

Wykonawca jest zobowiązany, przy projektowaniu i realizacji przedmiotu zamówienia, stosować aktualne przepisy prawa Unii Europejskiej i prawa polskiego, w szczególności niżej wymienione ustawy, wytyczne, normy i przepisy:

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (t.j. Dz.U. z 2003 r., nr 120, poz. 1126).
- Ustawa z dnia 29.01.2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (t. j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 799 z późn. zm.).

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY CZĘŚĆ WYKONAWCZA

1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod wykonywanych pomiarów, inwentaryzacji, oceny stanu technicznego prac projektowych oraz ewentualnych systemów informatycznych z wymaganiami opisu przedmiotu zamówienia - PFU oraz poleceniami Zamawiającego. Wykonawca uzyska we własnym zakresie i własnym staraniem wszystkie niezbędne materiały potrzebne do wykonania zadania. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych. Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego. Jednocześnie Wykonawca przekaze na bieżąco kserokopie wszystkich wystąpień.

2. Szczegółowe wymagania do opracowań projektowych

2.1. Projekt wykonawczy

Projekt wykonawczy (PW) – jest to opracowanie projektowe, które wskazuje szczegółowo rozwiązania m.in.: geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe, organizacyjne, dotyczące wyposażenia oraz zawiera Specyfikacje techniczne, przedmiary dla obiektów budowlanych będących przedmiotem robót budowlanych. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi przepisami, polskimi normami. Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania proponowanych rozwiązań zawartych w PW z Zamawiającym na etapie opracowania projektu.

2.2. Klauzula Zamawiającego zatwierdzającą wykonaną dokumentację projektową

Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z Zamawiającym propozycji rozwiązań projektowych w terminach zgodnych z umową. Zamawiający w terminie do 14 dni roboczych ustosunkuje się do przedstawionej dokumentacji.

Wykonawca przedłoży dokumentację projektową wykonawczą, przedmiary robót, szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w terminie 30 dni od dnia zaakceptowania koncepcji.

Wykonawca przekaże Zamawiającemu kompletne opracowanie projektowe przed przystąpieniem do robót w 3. egzemplarzach.

3. Wykonawstwo robót

3.1. Oznakowanie i zabezpieczenie robót

- Oznakowanie robót musi być zgodne z zatwierdzonym Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu i odebrane przez administratora drogi i odpowiednie służby. Utrzymanie i zmiana oznakowania w czasie trwania robót należą do Wykonawcy robót,
- Zabezpieczenie robót przed dostępem osób nieuprawnionych należy do Wykonawcy robót.

Wykonawca przekaże nieodpłatnie Zamawiającemu materiały nadające się do ponownego wbudowania powstałe w wyniku rozbiórki i wskazane przez Zamawiającego. Materiały powinny być złożone we wskazanym przez Zamawiającego miejscu na koszt Wykonawcy.

Inne materiały będą stanowiły własność Wykonawcy. Materiały uznane przez Zamawiającego jako nieprzydatne muszą zostać zagospodarowane przez Wykonawcę jako odpady powstałe w czasie realizacji zadania.

3.2. Najem i koszty związane z rekultywacją gruntów

W przypadku wystąpienia konieczności czasowego zajęcia gruntów przyległych, ze względów technologicznych, wszelkie koszty związane z pozyskaniem najmem czy rekultywacją gruntów ponosi Wykonawca. Koszty te należy przewidzieć na etapie przygotowania oferty i ująć je w cenie ofertowej.

3.3. Wykonawstwo robót

Wykonawca zrealizuje roboty zgodnie z zatwierdzonym przez Zamawiającego projektem wykonawczym i SST. Roboty, w zakresie niesprecyzowanym w projekcie wykonawczym, Wykonawca winien wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy, instrukcje i normy oraz swoje doświadczenie i wiedzę techniczną. Wszelkie prace dodatkowe wynikające z niewłaściwego wykonania robót objętych przetargiem Wykonawca realizuje na własny koszt. Wykonawca zobowiązany jest również do wykonania robót dodatkowych, na polecenie Zamawiającego, których nie można było przewidzieć na etapie sporządzania projektu wykonawczego, a mają istotne znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu czy też trwałości przedsięwzięcia. Za roboty Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie określone w umowie. Wszelkie roszczenia osób i instytucji spowodowane zniszczeniami lub uszkodzeniami mienia, związanymi z wykonawstwem robót, pokrywa Wykonawca.

3.4. Odbiór robót

Odbiory robót zanikających Wykonawca zgłasza Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego, który zobowiązany jest dokonać ich odbioru w ciągu 3 dni roboczych. Odbiór końcowy robót rozpocznie się w ciągu 30 dni od dnia zgłoszenia przez Wykonawcę zakończenia robót. Wykonawca udzieli Zamawiającemu rękojmi (zgodnie ze złożoną ofertą). Bieg okresu rękojmi rozpocznie się następnego dnia po dniu odbioru ostatecznego przedmiotu umowy. Odbiór przed upływem okresu rękojmi zostanie przeprowadzony w ciągu 14 dni poprzedzających dzień zakończenia rękojmi. Odbiór po upływie okresu rękojmi zostanie przeprowadzony w ciągu 14 dni po zakończeniu rękojmi.

3.5. Rozliczenie zadania

Wykonawca otrzyma wynagrodzenie ryczałtowe za wykonane roboty zgodnie z zapisami Projektu umowy. Dla celów Zamawiającego Wykonawca przedstawi kosztorysy powykonawcze, dokumentujące rozliczenie wykonanych elementów do wartości umownej.

4. Część rysunkowa

1. Dokumentacja powykonawcza ze zmianami –opis techniczny
2. Projekt zamienny –posadowienie przepustu
3. Profil podłużny –rys.N.3.3 z projektu 2011r.
4. Inwentaryzacja powykonawcza 2014 r.
5. Ekspertyza techniczna –GT Projekt

Opracowanie:
Krzysztof Hemer
Wydział Realizacji Inwestycji
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi