BUM 2020

Zadanie 1: „Remont utrzymaniowy wiaduktu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 703 w Łęczycy”

Zadanie 2: „Remont utrzymaniowy mostu nad rzeką Wąglanką w Opocznie zlokalizowanego w km 78+205 drogi wojewódzkiej nr 726”

Zadanie 3: „Remont utrzymaniowy przepustu zlokalizowanego pod drogą wojewódzką nr 726 w km 2+770”

Zadanie 4: „Remont przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 479 w km 20+979 w m. Miedźno”

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Formularz wyceny ofertowej** | | | | | |
| **Zadanie 1: DW 703 km 30+398 Remont wiaduktu drogowego w Łęczycy, nad linią kolejową** | | | | | |
| Lp. | Opis | Jednostka miary | Ilość | Cena jednostkowa | Wartość |
| 1 | Frezowanie nawierzchnio-izolacji na powierzchni kap chodnikowych oraz gzymsach | m2 | 168,32 |  |  |
| 2 | Usunięcie skorodowanej warstwy betonu gr. 2 - 5cm na powierzchni kap chodnikowych (skucie ręczne lub frezowanie mechaniczne) - chodnik na dojściach od strony Poddębic (strona prawa oraz lewa) + punktowe rozkucia na pozostałej części obiektu | m2 | 54,80 |  |  |
| 3 | Oczyszczenie naprawianych powierzchni metodą strumieniowo - ścierną | m2 | 54,80 |  |  |
| 4 | Naprawa powierzchni kap chodnikowych - warstwa sczepna oraz warstwa wyrównawcza wykonana w technologii systemowych rozwiązań naprawczych betonu dedykowanych dla obiektów inżynierskich. | m2 | 54,80 |  |  |
| 5 | Wymiana uszczelnień dylatacji pozornych oraz styków o szerokości do 2 cm - usunięcie starego uszczelnienia z kitu trwale plastycznego, oczyszczenie i przygotowanie styków, wykonanie uszczelnienia z zalewek i mas bitumicznych. | mb | 92,90 |  |  |
| 6 | Nawierzchnio - izolacja bitumiczna na kapach chodnikowych i gzymsach - gr. 5mm | m2 | 168,32 |  |  |
| 7 | Odtworzenie zabezpieczenia antykorozyjnego osłon przeciwporażeniowych - demontaż osłon, piaskowanie, malowanie farbami alkidowymi - 1 x podkład + 2 x warstwa zasadnicza, ponowny montaż osłon | mb | 8,00 |  |  |
| 8 | Frezowanie warstwy ścieralnej gr. 5cm na obiekcie i dojazdach wraz kosztami transportu destruktu do obwodu drogowego | m2 | 387,10 |  |  |
| 9 | Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr.5cm - na obiekcie i dojazdach (wraz ze skropieniem oraz uszczelnieniem styków taśmami bitumicznymi) | m2 | 387,10 |  |  |
| 10 | Wykonanie dylatacji bitumicznej TARCO o szerokości 50cm - w jezdni | mb | 14,00 |  |  |
| 11 | Wymiana uszczelnienia dylatacji w chodnikach (szerokość szczeliny: 4 cm) - usunięcie starego uszczelnienia z kitu trwale plastycznego, oczyszczenie i przygotowanie szczeliny dylatacyjnej, wypełnienie masą bitumiczną | mb | 12,80 |  |  |
| 12 | Uszczelnienie styków krawężników kamiennych - usunięcie starego uszczelnienia, wykonanie nowego uszczelnienia krawężników kitem trwale plastycznym | mb krawężnika | 24,60 |  |  |
| 13 | Korekta wysokościowa chodnika z kostki betonowej na dojściach do obiektu | m2 | 10,00 |  |  |
| 14 | Oczyszczenie stożków oraz schodów skarpowych z roślinności | ryczałt | 1,00 |  |  |
| 15 | Uzupełnienie braków w obrukowaniu stożków oraz nawierzchni chodnika - kostka betonowa | m2 | 2,00 |  |  |
| 16 | Odtworzenie oznakowania poziomego grubowarstwowego | ryczałt | 1,00 |  |  |
| 17 | Organizacja ruchu - projekt, uzgodnienie, wzdrożenie, utrzymanie | ryczałt | 1,00 |  |  |
|  |  |  | suma netto | |  |
|  |  |  | podatek VAT | |  |
|  |  |  | suma brutto | |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Formularz wyceny ofertowej** | | | | | |
| **Zadanie 2: DW 726 km 78+205 Remont Mostu nad rzeką Wąglanka w Opocznie** | | | | | |
| Lp. | Opis | jednostka miary | Ilość | Cena jednostkowa | Wartość |
| 1 | Frezowanie nawierzchnio-izolacji na powierzchni kap chodnikowych oraz gzymsach | m2 | 183,75 |  |  |
| 2 | Usunięcie skorodowanej warstwy betonu gr. 2 - 5cm na powierzchni kap chodnikowych (skucie ręczne lub frezowanie mechaniczne) - punktowe naprawy na kapach chodnikowych | m2 | 16,10 |  |  |
| 3 | Oczyszczenie naprawianych powierzchni metodą strumieniowo - ścierną | m2 | 16,10 |  |  |
| 4 | Naprawa powierchni kap chodnikowych - warstwa szczepna oraz warstwa wyrównawcza wykonana w technologii systemowych rozwiązań naprawczych betonu dedykowanych dla obiektów inżynierskich. | m2 | 16,10 |  |  |
| 5 | Wymiana uszczelnień dylatacji pozornych oraz styków gzymsu z kapą chodnikową o szerokości do 2 cm - usunięcie starego uszczelnienia z kitu trwale plastycznego, oczyszczenie i przygotowanie styków, wykonanie uszczelnienia z zalewek i mas bitumicznych. | mb | 89,70 |  |  |
| 6 | Nawierzchnio - izolacja bitumiczna na kapach chodnikowych i gzymsach - gr. 5mm | m2 | 172,50 |  |  |
| 7 | Odtworzenie zabezpieczenia antykorozyjnego osłon dylatacji na gzymsach - demontaż osłon z blach, piaskowanie, malowanie farbami alkidowymi - 1 x podkład + 2 x warstwa zasadnicza, ponowny montaż osłon | szt | 6,00 |  |  |
| 8 | Frezowanie warstwy ścieralnej gr. 5cm na obiekcie i dojazdach wraz kosztami transportu destruktu do obwodu drogowego | m2 | 498,75 |  |  |
| 9 | Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr.5cm - na obiekcie i dojazdach (wraz ze skropieniem oraz uszczelnieniem styków taśmami bitumicznymi) | m2 | 498,75 |  |  |
| 10 | Wykonanie dylatacji pozornych w kapach chodnikowych (nacięcia betonu gł. 2cm, szer. 1 cm) | mb | 14,70 |  |  |
| 11 | Uszczelnienie styków krawężników kamiennych - usunięcie starego uszczelnienia, wykonanie nowego uszczelnienia krawężników kitem trwale plastycznym | mb krawężnika | 75,00 |  |  |
| 12 | Piaskowanie gzymsów mostu oraz muru oporowego | m2 | 46,50 |  |  |
| 13 | Malowanie powierzchni gzymsów antykorozyjnymi farbami akrylowymi do betonu | m2 | 46,50 |  |  |
| 14 | Powierzchniowe naprawy powierzchni gzymsów betonowych - szpachlowanie zaprawami PCC | m2 | 7,25 |  |  |
| 15 | Odtworzenie zabezpieczenia antykorozyjnego poręczy schodów skarpowych (usunięcie ognisk korozji, malowanie farbami alkidowymi - 1 x podkład + 2 x warstwa zasadnicza) | mb | 6,00 |  |  |
| 16 | Wymiana betonowych krawężników drogowych na dojazdach do mostu (wraz z kosztami materiału oraz odtworzenia nawierzchni chodników i jezdni) | mb | 40,00 |  |  |
| 17 | Odtworzenie oznakowania poziomego grubowarstwowego | ryczałt | 1,00 |  |  |
| 18 | Organizacja ruchu - projekt, uzgodnienie, wzdrożenie, utrzymanie | ryczałt | 1,00 |  |  |
|  |  |  | suma netto | |  |
|  |  |  | podatek VAT 23% | |  |
|  |  |  | suma brutto | |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Formularz wyceny ofertowej** | | | | | |
| **Zadanie 3: Remont utrzymaniowy przepustu zlokalizowanego pod drogą wojewódzką nr 726 w km 2+770** | | | | | |
| **L.p.** | **Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych** | **Jednostka** | **Ilość** | **Cena jednostkowa** | **Wartość** |
| 1 | Opracowanie i zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu, dostarczenie i montaż tymczasowego oznakowania robót na czas trwania robót wraz z kosztami jego utrzymania i demontażu | ryczałt | 1,00 |  |  |
| 2 | Roboty geodezyjne i pomiarowe | ryczałt | 1,00 |  |  |
| 3 | Frezowanie warstwy asfaltu gr.5cm | m2 | 50,00 |  |  |
| 4 | Rozebranie mechaniczne warstwy asfaltu gr. do 25cm | m2 | 20,00 |  |  |
| 5 | Rozebranie uszkodzonych prefabrykatów przepustu z rur betonowych Ø 60 cm wraz z kosztami utylizacji | m | 9,00 |  |  |
| 6 | Rozbiórka betonowych ścianek czołowych wraz z kosztami utylizacji | m3 | 3,43 |  |  |
| 7 | Wykonanie wykopów w gruntach niespoistych | m3 | 35,00 |  |  |
| 8 | Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury PEHD o średnicy 60 cm, SN8. Zakończenie w betonowe ścianki czołowej | m | 9,30 |  |  |
| 9 | Beton podkładowy C8/10 (koszt zakupu i dostany mieszanki betonowej, montaż i demontaż deskowania, betonowanie, roboty towarzyszące) | m3 | 1,00 |  |  |
| 10 | Zbrojenie ścianek czołowych - materiał+montaż | kg | 478,00 |  |  |
| 11 | Wykonanie ścianek czołowych - beton C30/37 mostowy (koszt zakupu i dostawy mieszanki betonowej, montaż i demontaż deskowania, betonowanie, pielęgnacja betonu, badania betonu) | m3 | 5,00 |  |  |
| 12 | Podłoże i zasypka ze stabilizacji piaskowo-cementowej 1,5 Mpa z zagęszczaniem mechanicznym | m3 | 12,00 |  |  |
| 13 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 zagęszczanego mechanicznie | m3 | 8,50 |  |  |
| 14 | Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych emulsją asfaltową | m2 | 20,00 |  |  |
| 15 | Wykonanie podbudowy betonu asfaltowego AC22P grubość warstwy 14cm | m2 | 20,00 |  |  |
| 16 | Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych | m2 | 20,00 |  |  |
| 17 | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W grubość warstwy 10 cm | m2 | 20,00 |  |  |
| 18 | Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych | m2 | 50,00 |  |  |
| 19 | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubość warstwy 5 cm | m2 | 50,00 |  |  |
| 20 | Oczyszczenie rowów z namułu - gr. namułu 20cm | m | 100,00 |  |  |
| 21 | Umocnienie skarp i dna rowu płytami MEBA gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm. Wypełnienie otworów w płytach zaprawą camentowo - piaskową | m2 | 24,00 |  |  |
| 22 | Wykonanie poboczy z destruktu bitumicznego gr. 30cm (materiał Inwestora) | m2 | 34,00 |  |  |
|  | Wartość kosztorysowa robót netto | | | |  |
|  | Podatek VAT 23% | | | |  |
|  | Ogółem wartość kosztorysowa robót brutto | | | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kosztorys ofertowy | | | | | | |
| Zadanie 4: Remont przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 479 w km 20+979 w m. Miedźno | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
| L.p. | Pozycja kosztorysowa | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jednostka | Ilość | Cena jednostkowa | Wartość |
| 1 | Kalkulacja własna | Opracowanie i zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu, dostarczenie i montaż tymczasowego oznakowania robót na czas trwania robót wraz z kosztami jego utrzymania i demontażu | ryczałt | 1 |  |  |
| 2 | D-01.01.01.11.01 | Roboty pomiarowe - odtworzenie trasy i punktów pomiarowych | km | 0,01 |  |  |
| 3 | D-01.02.04.22.01 | Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego ( grubość warstwy 4 cm -krotność =2) 3m\*6,5m=19,5m2 | m2 | 19,50 |  |  |
| 4 | D-01.02.04.11.01 | Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego grubości 15 cm . 3m\*6,7m=20,1m2 | m2 | 20,10 |  |  |
| 5 | Kalkulacja własna | Rozebranie przepustów z rur betonowych Ø 80 cm | m | 11,00 |  |  |
| 6 | Kalkulacja własna | Wywiezienie materiałów z rozbiórki 11\*1.4\*2=30,80m3 | m3 | 30,80 |  |  |
| 7 | Kalkulacja własna | Tymczasowe ścianki szczelne wbijane (wbicie i wyciągnięcie) | m2 | 40,00 |  |  |
| 8 | Kalkulacja własna | Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 80 cm (rury żelbetowe lub z polipropylenu (PEHD) o SN 16 KN/m2) na ławie betonowej gr. 20 cm 11 m | m | 11,00 |  |  |
| 9 | Kalkulacja własna | Wykonanie ścianek czołowych prostych żelbetowych Ø 80 cm wraz z izolacją lepikiem 2\*(0,2\*1,9\*1,2)=0,912 m3 | m3 | 0,912 |  |  |
| 10 | D-02.03.01.14.05 | Wykonanie nasypów z gruntu kategorii I-II z pozyskaniem i transportem urobku na odległość 15 km 10,5\*0,9\*2=18,9 m3 | m3 | 18,90 |  |  |
| 11 | D-04.04.02.24.01 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 grubość warstwy 20 cm 6,8x3=20,4m2 | m2 | 20,40 |  |  |
| 12 | D-04.03.01.22.03 | Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych emulsją asfaltową w ilości 50 kg/m2. 20,4 m2 | m2 | 20,40 |  |  |
| 13 | D-04.07.01.11.02 | Wykonanie podbudowy betonu asfaltowego AC16P grubość warstwy 5cm 6,65\*3=19,95m2 | m2 | 19,95 |  |  |
| 14 | D-04.03.01.22.04 | Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych emulsją asfaltową w ilości 30 kg/m2. 19,95 m2 | m2 | 19,95 |  |  |
| 15 | D-05.03.05.21.05 | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubość warstwy 4 cm 6.5\*3,4=22,1m2 | m2 | 22,10 |  |  |
| 16 | D-06.03.02.12.02 | Ścięcie zawyżonych poboczy (grubość warstwy 20 cm) wraz z odwiezieniem ścinki na odkład | m2 | 120,00 |  |  |
| 17 | D-06.04.01.21.02 | Oczyszczenie rowów z namułu - gr. namułu 20cm | m | 100,00 |  |  |
| 18 | Kalkulacja własna | Umocnienie skarp przyczółków z kamienia narzutowego (polnego) na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową | m2 | 16 |  |  |
| 19 | Kalkulacja własna | Wykonanie poboczy z destruktu bitumicznego gr. 10cm (materiał Inwestora) 120m2 | m2 | 120,00 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Wartość kosztorysowa robót netto |  | | | zł |
|  |  | Podatek VAT 23% |  | | | zł |
|  |  | Ogółem wartość kosztorysowa robót brutto |  | | | zł |