

ESENDER_LOGIN:	ENOTICES
CUSTOMER_LOGIN:	DZZDW
NO_DOC_EXT:	2020-008144
SOFTWARE VERSION:	9.11.2
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E_MAIL:	m.grzyska@zdw.lodz.pl

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S03
DATE_EXPECTED_PUBLICATION:	/

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) **Nazwa i adresy**

Województwo Łódzkie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi

al. Piłsudskiego 12

Łódź

90-051

Polska

Osoba do kontaktów: Ewa Lubecka-Rogozińska

Tel.: +48 426162272

E-mail: e.lubecka@zdw.lodz.pl

Faks: +48 426162251

Kod NUTS: PL71

Adresy internetowe:

Główny adres: <https://zdw.lodz.ezamawiajacy.pl/>

Sekcja II: Przedmiot

II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.1.1) **Nazwa:**

Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych związanych z realizacją zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 486 na odcinku Ruda - Krzeczów”

Numer referencyjny: DZ.342.102.2019

II.1.2) **Główny kod CPV**

45221000

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Roboty budowlane

II.1.4) **Krótki opis:**

[1]. Wykonanie w systemie zaprojektuj i wybuduj dokumentacji projektowej, w tym projektu budowlanego i wykon. z uzyskaniem decyzji ZRID z rygiem natychmiastowej wykonalności oraz robót bud. dot. zad. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 486 na odcinku Ruda - Krzeczów”.

[2] Wykonawca zobowiązany jest do osobistego wykonania kluczowych części zamówienia, wykonania warstw bitumicznych konstrukcji jezdni (warstwa podbudowy zasadniczej oraz warstwy wiążąca i ścieralna). Wymóg ten nie dotyczy produkcji i transportu mieszanki mineralno – bitumicznej.

[3]. Zamawiający przewiduje zastosowanie procedury tzw. „odwróconej” zgodnie z art. 24 aa ustawy Pzp.

[4] Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w terminie do: 15.11.2023 r., w tym termin uzyskania decyzji ZRID z klauzulą natychmiastowej wykonalności do 30.06.2021 r.

[5] Ustala się limit finansowy brutto w wysokości:

1)Limit na rok 2020 – 725 000,00 zł

2)Limit na rok 2021 – 13 700 000,00 zł

3)Limit na rok 2022 – 25 600 000,00 zł

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

17/01/2020

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Logowanie jako klient TED eSender: DZZDW

Dane referencyjne ogłoszenia: 2019-173010

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2019/S 242-593823

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 11/12/2019

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.1) Przyczyna zmiany

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: II.1.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: [4]

Zamiast:

[4] Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w terminie do: 15.11.2023 r., w tym termin uzyskania decyzji ZRID z klauzulą natychmiastowej wykonalności do 30.06.2021 r.

Powinno być:

[4] Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w terminie do: 15.11.2023 r., w tym termin uzyskania decyzji ZRID z klauzulą natychmiastowej wykonalności do 31.12.2021 r.

Numer sekcji: II.2.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: 1)

Zamiast:

1) Roboty budowlane:

Wykonanie nowych konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników i zatok autobusowych,

Rozbudowę istniejących skrzyżowań DW nr 486 z drogami powiatowymi i gminnymi w tym budowa skrzyżowania typu rondo,

Przebudowa istniejących bądź budowa nowych chodników w ciągu planowanej inwestycji,

Budowa ciągu rowerowego z dopuszczeniem ruchu pieszego,

Budowa zatok autobusowych dla wszystkich istniejących w obszarze inwestycji przystanków komunikacji zbiorowej z wyjątkiem przystanku w km 10+743,01,

Rozbiórka i budowa zjazdów indywidualnych i publicznych oraz zjazdów do pól wraz z wykonaniem rowów krytych pod zjazdami zlokalizowanymi w ciągu projektowanych rowów przydrożnych,

Likwidacja istniejących przepustów drogowych oraz budowa nowych pod jezdnią DW nr 486 oraz rozbiórka i budowa mostu w km 13+126,60,

Przebudowa rowów przydrożnych i budowa odcinków rowów infiltracyjnych,

Budowa zbiornika retencyjnego oraz podwójnego zbiornika infiltracyjnego,

Budowa urządzeń kanalizacji deszczowej

Budowa elementów odwodnienia tj. ścieków trójkątnych, D50 i D60

Budowa oświetlenia ulicznego

Przebudowa sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego kolidującego z przedmiotową inwestycją,

Przebudowa przejazdu kolejowego,

Wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego,

Wykonanie wjazdów bramowych jako element uspokojenia ruchu

Wycinka i zabezpieczenie istniejących drzew zlokalizowanych w śladzie projektowanej rozbudowy,

Powinno być:

1) Roboty budowlane:

Wykonanie nowych konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników i zatok autobusowych,

Rozbudowę istniejących skrzyżowań DW nr 486 z drogami powiatowymi i gminnymi w tym budowa skrzyżowania typu rondo,

Przebudowa istniejących bądź budowa nowych chodników w ciągu planowanej inwestycji,

Budowa ciągu rowerowego z dopuszczeniem ruchu pieszego,

Budowa zatok autobusowych dla wszystkich istniejących w obszarze inwestycji przystanków komunikacji zbiorowej,

Rozbiórka i budowa zjazdów indywidualnych i publicznych oraz zjazdów do pól wraz z wykonaniem rowów krytych pod zjazdami zlokalizowanymi w ciągu projektowanych rowów przydrożnych,

Likwidacja istniejących przepustów drogowych oraz budowa nowych pod jezdnią DW nr 486 oraz rozbiórka przepustu i budowa mostu w km 13+126,60,

Przebudowa rowów przydrożnych i budowa odcinków rowów infiltracyjnych,

Budowa zbiornika retencyjnego oraz podwójnego zbiornika infiltracyjnego,

Budowa urządzeń kanalizacji deszczowej

Budowa elementów odwodnienia tj. ścieków trójkątnych, D50 i D60

Budowa oświetlenia ulicznego

Budowa kanału technologicznego,

Przebudowa sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego kolidującego z przedmiotową inwestycją,

Przebudowa przejazdu kolejowego,

Rozbiórka obiektów kubaturowych,

Wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego,

Wykonanie wjazdów bramowych jako element uspokojenia ruchu

wycinka i zabezpieczenie istniejących drzew i krzewów zlokalizowanych w śladzie projektowanej rozbudowy oraz nasadzenia zastępcze,

Numer sekcji: II.2.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: 2)

Zamiast:

2) Dokumentacja proj. polegająca na wykonaniu:

Mapy do celów projektowych,

Projektu budowlanego i wykonawczego:

— rozbudowy drogi,

— budowy odwodnienia drogi,

— rozbiórki mostu i budowy przepustów,

— budowy oświetlenia drogi,

— przebudowy sieci energetycznych,

— przebudowy sieci teletechnicznej,

— przebudowy sieci gazowej,

- budowy sygnalizacji świetlnej,
- przebudowy sieci wodociągowej,
- przebudowy sieci sanitarnej.

STWIOR, szczegółowy przedmiar robót, projekt stałej i tymczasowej organizacji ruchu wraz z wymaganymi prawem opiniami i decyzją zatwierdzającą wydaną przez zarządzającego ruchem, ustalenie geotech. warunków posadowienia, operat wodnoprawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego, materiały do uzyskania opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, materiały do wniosku o wydanie decyzji o ZRID, informację dotyczącą BIOZ, uzyskanie wszelkich innych wymaganych uzgodnień i decyzji, postanowień zgodnie z wymaganiami szczegółowymi, w tym właściwy protokół z narady koordynacyjnej, przygotowanie dok. i wniosku o uzyskanie zezwolenia na odstępstwo od warunków technicznych, jeśli projekt zawierał będzie rozwiązania niezgodne z tymi przepisami, sporządzenie (dokonanie) wszelkich inwentaryzacji, ocen, ekspertyz, pomiarów i badań, uzyskanie warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia wszystkich kolidujących sieci infrastruktury naziemnej i podziemnej, sporządzenie dokumentacji geodezyjno- kartograficznej oraz formalno- prawnej niezbędnej do uzyskania praw do nabycia nieruchomości pod inwestycję oraz czasowego korzystania z nieruchomości, w tym dokonania projektów podziałów niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID oraz praw do nabycia nieruchomości (wg Warunków technicznych sporządzenia map z projektem podziału nieruchomości niezbędnych dla rozbudowy dróg wojewódzkich), sporządzenie dokumentacji powykonawczej i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z wrysowaniem w mapę i zaklauzulowaniem, w ramach wykonanej geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej sporządzenie niezbędnej dokumentacji do dokonania zmian w rejestrze ewidencji gruntów i budynków w zakresie użytków gruntowych zgodnie z obowiązującymi przepisami; na podstawie opracowanego PFU pn. zadania „Rozbudowa drogi woj. Nr 486 na odcinku Ruda – Krzeczków”z uwzględnieniem wytycznych Zamawiającego dotyczących rozwiązań przyjętych ww. wymienionym dokumencie.

Powinno być:

2) Dokumentacja projektowa:

Mapa do celów projektowych na papierze i w formie numerycznej,
 Proj. zagospodarowania terenu,
 Proj. architektoniczno - budowl. rozbudowy drogi,
 Proj. wykonawczy rozbudowy drogi,
 Proj. architektoniczno - budowlany budowy odwodnienia drogi,
 Proj. wykonawczy budowy odwodnienia drogi,
 Proj. architektoniczno - budowl. budowy przepustów,
 Proj. wykonawczy budowy przepustów,
 Proj. architektoniczno - budowl. budowy mostu,
 Proj. wykonawczy budowy mostu,
 Proj. architektoniczno - budowl. budowy oświetlenia drogi,
 Proj. wykonawczy budowy oświetlenia drogi,
 Proj. architektoniczno - budowl. przebudowy sieci elektroenergetycznych,
 Projekt wykonawczy przebudowy sieci elektroenerget.,
 Projekt architektoniczno - budowl. przebudowy sieci teletechnicznej,
 Projekt wykonawczy przebudowy sieci teletech.,
 Projekt architektoniczno - budowl. budowy kanału technologicznego,
 Projekt wykonawczy budowy kanału technolog.,
 Projekt architektoniczno - budowl. przebudowy sieci wodociągowej,
 Projekt wykonawczy przebudowy sieci wodoc.,

Projekt architektoniczno - budow. przebudowy sieci gazowej,
 Projekt wykonawczy przebudowy sieci gaz.,
 Projekt architektoniczno- budow. przejazdu kolejowego,
 Projekt wykon. przejazdu kolejowego
 Projekt architektoniczno- budow. obiektów przeznaczonych do rozbiórki,
 Projekt wykon. obiektów przeznaczonych do rozbiórki,
 Raport do ponownej oceny oddziaływania na środowisko – etap zrid.
 Projekt gospodarki zielenią,
 STWIORB,
 szczegółowy przedmiar robót dla każdej branży,
 projekt stałej i tymczasowej organizacji ruchu wraz z wymaganymi prawem opiniami i decyzją zatwierdzającą
 wydaną przez zarządzającego ruchem,
 ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia,
 operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych oraz usługi wodne wraz z uzyskaniem pozwolenia
 wodnoprawnego,
 materiały do uzyskania opinii do wniosku o wydanie decyzji o ZRID,
 materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej,
 informację dotyczącą BIOZ,
 uzyskanie wszelkich innych wymaganych uzgodnień i decyzji, postanowień zgodnie z wymaganiami
 szczegółowymi, w tym właściwy protokół z narady koordynacyjnej, umożliwiających zgodnie z przepisami prawa
 rozpoczęcie realizacji robót budowlanych – uzyskanie decyzji ZRID,
 przygotowanie dokumentacji i wniosku o uzyskanie zezwolenia na odstępstwo od warunków technicznych, jeśli
 projekt zawierał będzie rozwiązania niezgodne z tymi przepisami,
 sporządzenie (dokonanie) wszelkich inwentaryzacji, ocen, ekspertyz, pomiarów i badań (w tym uzupełniających
 geologiczno- inżynierskich) terenu i istniejących obiektów i urządzeń. W tym zakresie należy również dokonać
 analizy dostępności komunikacyjnej działek położonych przy projektowanej drodze; obowiązkiem przyszłego
 Wykonawcy będzie zinwentaryzowanie wszystkich zjazdów w terenie i ich zaprojektowanie, budowa lub
 przebudowa,
 uzyskanie warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia wszystkich kolidujących sieci infrastruktury
 naziemnej i podziemnej,
 sporządzenie dokumentacji geodezyjno- kartograficznej oraz formalno- prawnej niezbędnej do uzyskania praw
 do nabycia nieruchomości pod inwestycję oraz czasowego korzystania z nieruchomości, w tym dokonania
 projektów podziałów niezbędnych do uzyskania decyzji ZRiD oraz praw do nabycia nieruchomości (wg
 Warunków technicznych sporządzenia map z projektem podziału nieruchomości niezbędnych dla rozbudowy
 dróg woj. - załącznik nr 1),
 sporządzenie dok. powykonawczej i geodezyjnej inwentaryzacji powyż. z wrysowaniem w mapę i
 zaklauzulowaniem, w ramach wykonanej geodezyjnej inwentaryzacji powyż. sporządzenie niezbędnej
 dokumentacji do dokonania zmian w rejestrze ewidencji gruntów i budynków w zakresie użytków gruntowych
 zgodnie z obowiązującymi przepisami; na podstawie opracowanego PFU pn. zadania „Rozbudowa dr. woj. Nr
 486 na odcinku Ruda – Krzeczków” z uwzględnieniem wytycznych Zamawiającego dot. rozwiązań przyjętych w
 wyżej wymienionym dokumencie.

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: [1]

Zamiast:

Doświadczenie Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia warunek określony w pkt [1] musi zostać spełniony w całości przez poszczególnych Wykonawców lub przez jednego Wykonawcę – musi zostać zachowany element powtarzalności nabytego doświadczenia. Analogicznie Zamawiający będzie postępował w przypadku powoływania się na zasoby innego podmiotu.

Powinno być:

Doświadczenie Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia warunek określony w pkt [1] ppkt 1), 2), 3) i 5) musi zostać spełniony w całości przez poszczególnych Wykonawców lub przez jednego Wykonawcę – musi zostać zachowany element powtarzalności nabytego doświadczenia. Analogicznie Zamawiający będzie postępował w przypadku powoływania się na zasoby innego podmiotu.

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: [1]4)

Zamiast:

4)co najmniej jedno z zadań wymienionych w podpunktach 1 i 3 powinno obejmować:

Zaprojektowanie (dla zadań z ppkt 3) i wykonanie (dla zadań z ppkt 1) budowy, przebudowy lub rozbudowy:

Zatok autobusowych,

Kanalizacji deszczowej,

Oświetlenia drogowego

Sygnalizacji świetlnej,

Skrzyżowania typu „rondo”..

Powyższe elementy Wykonawca może wykazać w więcej niż jednym zadaniu, o którym mowa w pkt. 1 i 3.

Wartości podane w dokumentach w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego będą przeliczane wg średniego kursu NBP na dzień publikacji ogłoszenia.

Powinno być:

4)co najmniej jedno z zadań wymienionych w podpunktach 1 i 3 powinno obejmować:

Zaprojektowanie (dla zadań z ppkt 3) i wykonanie (dla zadań z ppkt 1) budowy, przebudowy lub rozbudowy:

Zatok autobusowych,

Kanalizacji deszczowej,

Oświetlenia drogowego

Skrzyżowania typu „rondo”..

Powyższe elementy Wykonawca może wykazać w więcej niż jednym zadaniu, o którym mowa w pkt. 1 i 3.

Wartości podane w dokumentach w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego będą przeliczane wg średniego kursu NBP na dzień publikacji ogłoszenia.

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 24/01/2020

Czas lokalny: 10:00

Powinno być:

Data: 07/02/2020

Czas lokalny: 10:00

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 24/01/2020

Czas lokalny: 11:00

Powinno być:

Data: 07/02/2020

Czas lokalny: 11:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**

W pkt III.1.3. [1] po podpunkcie 4) dodaje się ppkt 5) o następującym brzmieniu:

„5) Wykonanie w okresie ostatnich 8 lat, przed upływem składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie: co najmniej 1 zadania polegającego na budowie, przebudowie lub rozbudowie przejazdu kolejowego.”