

Łódź, 17 stycznia 2020 r.

DZ.342.102.1.2019

**Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

Dotyczy postępowania pn.: **Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych związanych z realizacją zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 486 na odcinku Ruda - Krzeczów”**

Działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1843) oraz pkt 12 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zwanej dalej SIWZ, dotyczącej w/w postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, informuje, że przesunięciu ulega **termin składania i otwarcia ofert na dzień 07.02.2020 r.**

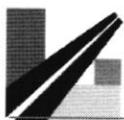
W związku z tym wszędzie tam, gdzie w SIWZ jest data 24.01.2020 r. zastępuje się ją **nową datą 07.02.2020 r.**

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż w dniu dzisiejszym przekazał do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu, w którym dokonał zmian w zakresie wynikającym z dokonanych zmian w SIWZ, o których mowa w niniejszym piśmie.

Powyższe ustalenia stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Z upoważnienia Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi
Zastępcą Dyrektora ds. inwestycji
mgr inż. Sławomir Niżnikowski

Niniejsze informacje zostały zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 17.01.2020 r.



Łódź, ...¹⁴...01.2020 r.

DZ.342.102.2.2019

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy postępowania pn.: **Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych związanych z realizacją zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 486 na odcinku Ruda - Krzeczów”**

Działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych oraz pkt. 12 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zwanej dalej SIWZ, dotyczącej w/w postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi niniejszym wyjaśnia i dokonuje modyfikacji w zakresie opisanym poniżej:

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuści wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania, zgodnie z zapisem PZP w art. 150 pkt 7 i 8, tj.:

„7. Jeżeli okres na jaki ma zostać wniesione zabezpieczenie przekracza 5 lat, zabezpieczenie w pieniądzu wnosi się na cały ten okres, a zabezpieczenie w innej formie wnosi się na okres nie krótszy niż 5 lat, z jednoczesnym zobowiązaniem się wykonawcy do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejne okresy.

8. W przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu, zamawiający zmienia formę na zabezpieczenie w pieniądzu, poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia.”

Odpowiedź

Z dokumentów Zamawiającego wynika, iż dopuścił wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy zgodnie z zapisem art. 150 pkt 7 i 8 ustawy Pzp., patrz WZÓR OŚWIADCZENIA WYKONAWCY - Załącznik (1) do gwarancji.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuści wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania, zgodnie z zapisem w art. 150 pkt 3-6, tj.:

„3. Jeżeli okres realizacji zamówienia jest dłuższy niż rok, zabezpieczenie, za zgodą zamawiającego, może być tworzone przez potrącenia z należności za częściowo wykonane dostawy, usługi lub roboty budowlane.

4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3, w dniu zawarcia umowy wykonawca jest obowiązany wnieść co najmniej 30 % kwoty zabezpieczenia.

5. Zamawiający wpłaca kwoty potrącane na rachunek bankowy w tym samym dniu, w którym dokonuje zapłaty faktury.

6. W przypadku, o którym mowa w ust. 3, wniesienie pełnej wysokości zabezpieczenia nie może nastąpić później niż do połowy okresu, na który została zawarta umowa”.

Odpowiedź

Zapisy pozostają bez zmian.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuszcza prowadzenie robót w oparciu o tymczasową organizację ruchu (wykonaną przez Wykonawcę), polegającą na całkowitym zamknięciu poszczególnych odcinków remontowanej drogi z umożliwieniem dojazdu do posesji. Nadmieniam, że prowadzenie robót całą szerokością a zwłaszcza układanie warstw bitumicznych w technologii bez szwa środkowego, gwarantuje znacznie lepszą trwałość wykonanej nawierzchni.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza takie zamknięcie na zasadach opisanych w umowie. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu i wprowadzeniem objazdu, włącznie z wykonaniem robót wynikających z uzgodnień z zarządcami dróg, po których odbywał się będzie objazd.

Pytanie 4

Proszę o wyjaśnienie zapisu w PFU strona 13 pkt. 2.1 w którym Zamawiający określa: „Zamawiający stawia warunek, aby rozbudowana droga uzyskała trwałość eksploatacyjna 20 lat, oraz ustala okres gwarancji dla wszystkich wykonanych Robót na min. 9 lat.”

Powyższy zapis stoi w sprzeczności z zapisami w SIWZ w którym Zamawiający definiuje okres gwarancji i rękojmi jako kryterium poza cenowe a dodatkowo w pkt. 18.4 wskazuje: „Najkrótszy możliwy okres gwarancji i rękojmi udzielonej przez Wykonawcę to 60 miesięcy.”

Odpowiedź

W załączeniu obowiązujące PFU.

Ponadto, Zamawiający skreśla dotychczasową treść **pkt 18.4. SIWZ**.

Pkt 18.4. SIWZ otrzymuje brzmienie:

18.4. Kryterium „długość okresu rękojmi - R”.

Kryterium to rozpatrywane będzie na podstawie zadeklarowanej przez Wykonawcę w pkt. 4 Formularza Oferty „długości okresu rękojmi” podanej w miesiącach.

W ramach tego kryterium zostanie przyznanych od 0 do 20 punktów. Liczba punktów zostanie przyznana wg poniższej tabeli:

| L.p. | Zaoferowana długość okresu gwarancji i rękojmi (R) | Liczba przyznanych punktów |
|------|--|----------------------------|
| 1. | 60 m-cy | 0 |
| 2. | 72 m-cy | 6 |
| 3. | 84 m-cy | 12 |
| 4. | 96 m-cy | 16 |
| 5. | 108 m-cy | 20 |

Najkrótszy możliwy okres gwarancji i rękojmi udzielonej przez Wykonawcę to 60 miesięcy.

Zadeklarowanie okresu gwarancji i rękojmi krótszego niż 60 miesięcy będzie skutkowało odrzuceniem Oferty Wykonawcy.

W przypadku, gdy Wykonawca zaproponuje okres gwarancji i rękojmi dłuższy niż 108 miesięcy, do oceny oferty zostanie przyjęty okres 108 miesięcy.

Wykonawca winien zaproponować długość okresu gwarancji i rękojmi w pełnych miesiącach z uwzględnieniem interwału 12, tj. 60 lub 72 lub 84 lub 96 lub 108 miesięcy. W przypadku podania innego okresu gwarancji i rękojmi Zamawiający przyzna liczbę punktów odpowiadającą najbliższemu niżej podany przez Wykonawcę okresowi gwarancji i rękojmi, zgodnie z powyższą punktacją.

Pytanie 5

Proszę o wyjaśnienie zapisu w PFU strona 18 pkt. 2.3.1 w którym Zamawiający określa: „Warstwy bitumiczne należy wykonać z wykorzystaniem asfaltów modyfikowanych i wysoko modyfikowanych. Nie dopuszcza się stosowania asfaltów wielorodzajowych.”

Powyższy zapis stoi w sprzeczności z zapisami w PFU strona 17 pkt. 2.3.1 w których Zamawiający określa, że warstwy konstrukcyjne należy zaprojektować w oparciu o WT 2014 i 2016 lub 2010 w których to katalogach dopuszczone jest stosowanie w warstwie podbudowy bitumicznej i wiążącej asfaltu niemodyfikowanego.

Jeżeli intencją Zamawiającego było wykonanie konstrukcji tylko i wyłącznie w oparciu o asfalty modyfikowane i wysoko modyfikowane proszę o uszczegółowienie do której warstwy jaki asfalt należy zastosować. Jest to element mający bardzo duży wpływ na wycenę kontraktu z uwagi na znaczne różnice cenowe różnych rodzajów asfaltu.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że dla przedmiotowej inwestycji należy zastosować asfalty wysokomodyfikowane o następujących parametrach:

- warstwa ścieralna PBM 45/55-55
- warstwa wiążąca PMB 45/80-55
- podbudowa zasadnicza PMB 45/80-80

Zgodnie z WT 2014.

Pytanie 6

Proszę o wyjaśnienie zapisu w PFU strona 10 pkt. 1.3 w którym Zamawiający określa: „... (nie dopuszcza się zmian konstrukcji nawierzchni jezdni) ...” w kontekście zapisu w PFU strona 18 pkt. 2.3.1 w którym Zamawiający określa:

„Założenia wyjściowe dla opracowania projektu konstrukcji nawierzchni:

☐ Pakiet warstw bitumicznych zgodny z Katalogiem Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych z 2016 r.,

☐ Typ konstrukcji dla kategorii ruchu KR4

☐ Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 90/3, C50/30 lub MCE

☐ Wzmocnienie podłoża gruntowego do wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 100$ MPa.”

i strona 58 pkt. 5.2.2.9 w którym Zamawiający definiuje grubości warstw bitumicznych.

Różnicowanie rodzaju podbudowy zasadniczej (według Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych) wpływa bezpośrednio na grubości warstw bitumicznych.

Proszę o doprecyzowanie czy Zamawiający dopuszcza takie rozwiązania. W przeciwnym wypadku proszę o określenie grubości i rodzaju obligatoryjnego pakietu warstw bitumicznych.

Dodatkowo wnoszę o skorygowanie zapisu: „Katalogiem Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych z 2016 r” na zapis „Katalogiem Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych z 2014 r.” z uwagi na fakt, że jest to obecnie najbardziej aktualny katalog.

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że dla przedmiotowej inwestycji dopuszcza zastosowania konstrukcji nawierzchni wg. Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych 2014 r. z zastosowaniem 2 typów podbudowa (z kruszywa C90/3 lub MCE). Stąd też należy przyjmować zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych konstrukcje wg. tabeli 9.1 lub tabeli 9.7.

Pytanie 7

Proszę o doprecyzowanie zapisu w PFU strona 54 pkt. 5.2.5.5 w którym Zamawiający określa: „Ponadto na przejściach dla pieszych należy zastosować dedykowane oświetlenie.” w sposób jasno określający czy dedykowane oświetlenie ma dotyczyć tylko i wyłącznie przejść dla pieszych służących do przekraczania DW 486 czy również przejść dla pieszych na drogach podporządkowanych w miejscach skrzyżowania z DW 486?

Odpowiedź

Dedykowane doświetlenie przejść dla pieszych należy zaprojektować i wykonać w ciągu drogi wojewódzkiej.

Pytanie 8

Proszę o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza zmianę rodzaju nawierzchni na zatokach autobusowych z kostki granitowej na nawierzchnie z betonu cementowego?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że dopuszcza zmianę konstrukcji nawierzchni na zatokach autobusowych z kostki kamiennej na nawierzchnię z betonu cementowego. Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować zgodnie z Katalogiem Nawierzchni Sztywnych.

Pytanie 9

W związku z zapisami na stronie 24 Decyzji RDOŚ Nr 49/2019 z dnia 30 maja 2019 o treści:

„W przypadku nawierzchni o zmniejszonej hałaśliwości w celu zachowania długotrwałego efektu skuteczności w redukcji hałasu kluczowe jest usuwanie zanieczyszczeń z przestrzeni w nawierzchni. Wykonuje się to przez mycie nawierzchni dwa razy w ciągu roku – na jesieni oraz po okresie zimowym na wiosnę w celu usunięcia pozostałości po zimowym utrzymaniu (piasek). Mycie polega na wykorzystaniu samochodu do mycia ulic/dróg generującego strumień wody pod wysokim ciśnieniem wypłukującego zanieczyszczenia z wierzchniej warstwy nawierzchni drogowej. Przedmiotowy odkurzacz jest w drugiej części wyposażony w odkurzacz do zasysania zanieczyszczonej wody z jezdni, aby nie spływała na teren przyległy. Zanieczyszczenia magazynowane są w zbiorniku na tyle pojazdu i po zapełnieniu odwożone są do utylizacji. Alternatywnie wykorzystuje się drugi samochód z systemem odkurzania/zbierania wody z zanieczyszczeniami z powierzchni jezdni jadący za pojazdem czyszczącym. Przedmiotowy schemat postępowania zapewnia utrzymanie odpowiedniej skuteczności w redukcji hałasu.”

proszę o określenie czy powyższa procedura będzie realizowana przez Zamawiającego w ramach prac utrzymaniowych, czy będzie musiała być realizowana przez Wykonawcę w ramach prac gwarancyjnych i jej koszt ma zostać uwzględniony w wycenie przetargowej?

Odpowiedź

Na koszt Wykonawcy w okresie gwarancyjnym.

Pytanie 10

Proszę o doprecyzowanie zapisu w Umowie strona 12 §9 pkt. 2.28 w którym Zamawiający określa, że do obowiązków Wykonawcy należy między innymi: „udostępnienie Zamawiającemu odcinków drogi stanowiącej całość funkcjonalno-użytkową umożliwiającą zwalczanie śliskości zimowej i usuwanie śniegu; w przeciwnym przypadku prowadzenie zimowego utrzymania zgodnie ze standardami utrzymania obowiązującymi w ZDW w Łodzi dla danej drogi, wraz z jej kosztami ponosi Wykonawca; Koordynatorem zimowego utrzymania będzie Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu, ul. Targowa 9, 98-200 Sieradz; Realizacja zadania przez ZDW i jego odpowiedzialność ogranicza się wyłącznie do czynności dotyczących zimowego utrzymania jezdni; stroną odpowiedzialną za pozostałe czynności dotyczące bezpieczeństwa i organizacji ruchu na terenie budowy jest Wykonawca.”. Proszę o doprecyzowanie co Zamawiający rozumie przez „całość funkcjonalno-użytkową” i w jakiej sytuacji Wykonawca ma się liczyć z ponoszeniem kosztów zimowego utrzymania drogi?

Odpowiedź

Całość funkcjonalno-użytkowa to stan jezdni, który umożliwia zimowe utrzymanie drogi. Oceny dokonuje Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu.

Pytanie 11

Prosimy o określenie czy w ofercie należy również uwzględnić koszt ewentualnych archeologicznych badań ratowniczych. Czy w przypadku konieczności ich przeprowadzenia będzie to koszt Zamawiającego.

Odpowiedź

Prowadzenie nadzoru archeologicznego zgodnie z zapisami § 9 ust 1 pkt 22) wzoru umowy.

Pytanie 12

Czy należy wykonać analizę porealizacyjną w zakresie ochrony przed hałasem i kto poniesie koszty wykonania?

Odpowiedź

Analizę porealizacyjną w zakresie ochrony przed hałasem wykonuje Zamawiający.

Pytanie 13

Czy Zamawiający może zamieścić STWiORB dla w/w zadania.

Odpowiedź

Wykonawca wykona STWiORB w oparciu o przekazane przez Zamawiającego STWiORB-y z uwzględnieniem zapisów PFU.

Pytanie 14

Czy należy wykonać pomiary ruchu i prognozy ruchu na skrzyżowaniach objętych opracowaniem.

Odpowiedź

W przypadku konieczności Wykonawca wykona pomiary.

Pytanie 15

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę konstrukcji nawierzchni?

Odpowiedź

Konstrukcja nawierzchni zgodna z zapisami PFU.

Pytanie 16

Prosimy o potwierdzenie, że stosowane materiały prefabrykowane muszą być wibroprasowane z dodatkami uszczelniającymi, odporne na sól drogową, w klasie 3U.

Odpowiedź

Zgodnie z załączonymi STWiORB.

Pytanie 17

Prosimy wskazać zgodnie z kilometrażem, które obiekty mają zawierać półki dla płazów.

Odpowiedź

Zgodnie z decyzją środowiskową

Pytanie 18

Czy wskazany przez projektanta przekrój danego przepustu uwzględnia możliwość montażu półki dla płazów, nie zmniejszając tym samym wymaganej przepustowości przepustu

Odpowiedź

Na etapie opracowania dokumentacji projektowej Wykonawca określi przepustowość obiektu inżynierskiego z uwzględnieniem warunków decyzji środowiskowej. W przypadku zmiany parametrów przyjętych w decyzji środowiskowej Wykonawca zobowiązany jest do zmiany projektowej z uwzględnieniem jej na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Pytanie 19

Czy do zadania wykonawcy należy wykonanie inwentaryzacji technicznej obiektów zlokalizowanych w obrębie inwestycji?

Odpowiedź

Tak.

Pytanie 20

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany niwelety drogi?

Odpowiedź

Po stronie Wykonawcy.

Pytanie 21

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do PFU całą posiadaną dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź

Zamawiający przekazał dokumentację techniczną jako załącznik do PFU.

Pytanie 22

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje kompletnymi i aktualnymi uzgodnieniami z gestorami sieci.

Odpowiedź

Wszelkie uzgodnienia, warunki techniczne dla przebudowy poszczególnych sieci uzyskuje Wykonawca zamówienia.

Pytanie 23

Czy do zbiorników retencyjnych, infiltracyjnych należy zaprojektować drogi dojazdowe wraz z placami manewrowymi?

Odpowiedź

Należy zaprojektować i wykonać zbiorniki retencyjne tak, aby możliwe było ich okresowe czyszczenie.

Pytanie 24

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje środkami finansowymi na realizację przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź

Zamawiający dysponuje środkami finansowymi niezbędnymi do uruchomienia postępowania przetargowego.

Pytanie 25

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania na niezainwentaryzowane lub błędnie zainwentaryzowane instalacje podziemne, w stosunku do stanu wynikającego z dokumentacji projektowej załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności dokonania ich przebudowy lub naprawy, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź

Wykonanie dokumentacji projektowej leży po stronie Wykonawcy, w oparciu o PFU i załączoną dokumentację techniczną, która określa zakres inwestycji. Wystąpienie urządzeń niezidentyfikowanych stanowi ryzyko Wykonawcy.

Pytanie 26

Prosimy o potwierdzenie, że przypadku napotkania na niewybuchy, niewypały lub obiekty o znaczeniu historycznym, będzie to skutkowało stosownym przedłużeniem terminu wykonania zamówienia, co najmniej o czas, w którym wykonawca nie mógł realizować robót, a w przypadku konieczności wykonania robót nieprzewidzianych w dokumentacji załączonej do SIWZ na skutek zaistnienia ww. okoliczności, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe.

Odpowiedź

Zgodnie z zapisami umowy.

Pytanie 27

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności wykonania robót wynikających z zaistnienia ww. okoliczności wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź

Zgodnie z zapisami umowy.

Pytanie 28

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku zmiany ustawowej stawki VAT mającej zastosowanie do przedmiotu zamówienia, stosownej zmianie ulegnie wynagrodzenie wykonawcy brutto.

Odpowiedź

Zgodnie z zapisami § 4 ust 6 wzoru umowy.

Pytanie 29

Czy Zamawiający dopuszcza zmiany w planie geometrii dróg dojazdowych w obrębie skrzyżowań?

Odpowiedź

Po stronie Wykonawcy.

Pytanie 30

Prosimy o określenie zakresu ilościowego i miejsca przewozu materiałów pochodzących z rozbiórki.

Odpowiedź

Po stronie Wykonawcy zgodnie z zapisami umowy.

Pytanie 31

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie betonu asfaltowego WMS?

Odpowiedź

Zgodnie z PFU.

Pytanie 32

Czy dołączona decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest prawomocna?

Odpowiedź

Tak.

Pytanie 33

Czy Zamawiający dopuszcza aby rowy zlokalizowane przy drogach dojazdowych pełniły funkcje retencyjne?

Odpowiedź

Odwodnienie należy zaprojektować i wykonać zgodnie z warunkami DŚU.

Pytanie 34

Czy w przypadku gdy badania i obliczenia potwierdzą możliwość wykorzystania istniejącej nawierzchni jako element nowej konstrukcji, Zamawiający wyrazi zgodę na takie rozwiązanie?

Odpowiedź

Zgodnie z PFU.

Pytanie 35

Czy w ramach przebudowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym i rogatki należy wymienić te urządzenia na nowe?

Odpowiedź

Zakres przebudowy przejazdu kolejowego określa warunki wydane przez PKP.

Pytanie 36

Jaką konstrukcję nawierzchni należy przyjąć na wyspach dzielących?

Odpowiedź

Z kostki kamiennej.

Pytanie 37

Czy Zamawiający dopuszcza rezygnację z przepustów drogowych określonych w DŚU na rzecz zabudowy kanalizacji deszczowej, w przypadku gdy te przepusty nie spełnią funkcji środowiskowej?

Odpowiedź

Zgodnie z PFU i DŚ oraz odpowiedziami do przetargu.

Pytanie 38

Czy dla w/w inwestycji należy wybudować kanał technologiczny?

Odpowiedź

Tak.

Pytanie 39

Zgodnie z Decyzją Środowiskową nie ma możliwości zastosowania ekranów akustycznych, natomiast w PFU dopuszczono taką możliwość. Wnosimy o jednoznaczne określenie czy ekrany akustyczne mogą być zastosowane?

Odpowiedź

Zgodnie z PFU zamawiający dopuszcza zastosowanie ekranów w rejonie projektowanego ronda w km 7+335, w przypadku stwierdzenia przekroczeń dopuszczalnych norm oddziaływania akustycznego niemożliwych do redukcji poprzez zastosowanie cichej nawierzchni, po uzgodnieniu w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Pytanie 40

Czy Zamawiający dysponuje terenem dla zbiorników retencyjnych i infiltracyjnych?

Odpowiedź

Teren pod zbiorniki retencyjne i infiltracyjne zostanie przejęty na podstawie decyzji zrid.

Pytanie 41

Prosimy o wyjaśnienie w PFU przywołana jest konstrukcja N4 Zatoki autobusowej tj.:

Warstwa ścieralna z kostki kamiennej 15/17 układana na mieszance betonowej C12/15 na mokro gr. 10 cm całkowita grubość tej warstwy wg. PFU to 17 cm – według nas kostka kamienna 17 cm + mieszanka betonowa gr. 10 cm co daje w sumie 27 cm. Kolejno 2 warstwy podbudowy po 20 cm i jedna 24. Całkowita grubość konstrukcji zatoki autobusowej winna wynosić 91 cm, natomiast wg PFU wynosi 81 cm. Wnosimy o jednoznaczne określenie konstrukcji zatoki i grubości poszczególnych warstw.

Odpowiedź

W załączeniu obowiązujące PFU.

Ponadto Zamawiający:

- **skreśla dotychczasową treść pkt 6.3.1. ppkt 4 SIWZ.**

Pkt 6.3.1. ppkt 4 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„4) co najmniej jedno z zadań wymienionych w podpunktach 1 i 3 powinno obejmować:

Zaprojektowanie (dla zadań z ppkt 3) i wykonanie (dla zadań z ppkt 1) budowy, przebudowy lub rozbudowy:

- zatok autobusowych,
- kanalizacji deszczowej,
- oświetlenia drogowego
- skrzyżowania typu „rondo”.

Powyższe elementy Wykonawca może wykazać w więcej niż jednym zadaniu, o którym mowa w pkt. 1 i 3.

Wartości podane w dokumentach w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego będą przeliczane wg średniego kursu NBP na dzień publikacji ogłoszenia.”

- **W pkt 6.3.1. SIWZ po ppkt 4) dodaje się ppkt 5)**

„5) Wykonanie w okresie ostatnich 8 lat, przed upływem składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie: co najmniej 1 zadania polegającego na budowie, przebudowie lub rozbudowie przejazdu kolejowego.”

- **skreśla dotychczasową treść pkt 6.3.1.¹ SIWZ.**

Pkt 6.3.1.¹ SIWZ otrzymuje brzmienie:

„6.3.1.¹ Doświadczenie Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia warunek określony w pkt 6.3.1 ppkt 1, ppkt 2, ppkt 3 i ppkt 5 musi zostać spełniony w całości przez poszczególnych Wykonawców lub przez jednego Wykonawcę – musi zostać zachowany element powtarzalności nabytego doświadczenia. Analogicznie Zamawiający będzie postępował w przypadku powoływania się na zasoby innego podmiotu.”

- **skreśla dotychczasową treść pkt 4.3.1. SIWZ.**

Pkt 4.3.1. SIWZ otrzymuje brzmienie:

„Przedmiot zamówienia:

Wykonanie w systemie zaprojektuj i wybuduj dokumentacji projektowej, w tym projektu budowlanego i wykonawczego z uzyskaniem decyzji ZRID z rygiem natychmiastowej wykonalności oraz robót budowlanych, których zakres obejmuje:

1) Roboty budowlane:

- Wykonanie nowych konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników i zatok autobusowych,
- Rozbudowę istniejących skrzyżowań DW nr 486 z drogami powiatowymi i gminnymi w tym budowa skrzyżowania typu rondo,
- Przebudowa istniejących bądź budowa nowych chodników w ciągu planowanej inwestycji,
- Budowa ciągu rowerowego z dopuszczeniem ruchu pieszego,
- Budowa zatok autobusowych dla wszystkich istniejących w obszarze inwestycji przystanków komunikacji zbiorowej,
- Rozbiórka i budowa zjazdów indywidualnych i publicznych oraz zjazdów do pól wraz z wykonaniem rowów krytych pod zjazdami zlokalizowanymi w ciągu projektowanych rowów przydrożnych,

- Likwidacja istniejących przepustów drogowych oraz budowa nowych pod jezdnią DW nr 486 oraz rozbiórka przepustu i budowa mostu w km 13+126,60,
- Przebudowa rowów przydrożnych i budowa odcinków rowów infiltracyjnych,
- Budowa zbiornika retencyjnego oraz podwójnego zbiornika infiltracyjnego,
- Budowa urządzeń kanalizacji deszczowej
- Budowa elementów odwodnienia tj. ścieków trójkątnych, D50 i D60
- Budowa oświetlenia ulicznego,
- Budowę kanału technologicznego,
- Przebudowa sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego kolidującego z przedmiotową inwestycją,
- Przebudowa przejazdu kolejowego,
- Rozbiórka obiektów kubaturowych,
- Wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego,
- Wykonanie wjazdów bramowych jako element uspokojenia ruchu
- wycinka i zabezpieczenie istniejących drzew i krzewów zlokalizowanych w śladzie projektowanej rozbudowy oraz nasadzenia zastępcze,

2) Dokumentacja projektowa:

- Mapę do celów projektowych na papierze i w formie numerycznej,
- Projekt zagospodarowania terenu,
- Projekt architektoniczno - budowlany rozbudowy drogi,
- Projekt wykonawczy rozbudowy drogi,
- Projekt architektoniczno - budowlany budowy odwodnienia drogi,
- Projekt wykonawczy budowy odwodnienia drogi,
- Projekt architektoniczno - budowlany budowy przepustów,
- Projekt wykonawczy budowy przepustów,
- Projekt architektoniczno - budowlany budowy mostu,
- Projekt wykonawczy budowy mostu,
- Projekt architektoniczno - budowlany budowy oświetlenia drogi,
- Projekt wykonawczy budowy oświetlenia drogi,
- Projekt architektoniczno - budowlany przebudowy sieci elektroenergetycznych,
- Projekt wykonawczy przebudowy sieci elektroenergetycznych,
- Projekt architektoniczno - budowlany przebudowy sieci teletechnicznej,
- Projekt wykonawczy przebudowy sieci teletechnicznej,
- Projekt architektoniczno - budowlany budowy kanału technologicznego,
- Projekt wykonawczy budowy kanału technologicznego,
- Projekt architektoniczno - budowlany przebudowy sieci wodociągowej,
- Projekt wykonawczy przebudowy sieci wodociągowej,
- Projekt architektoniczno - budowlany przebudowy sieci gazowej,
- Projekt wykonawczy przebudowy sieci gazowej,
- Projekt architektoniczno- budowlany przejazdu kolejowego,
- Projekt wykonawczy przejazdu kolejowego,
- Projekt architektoniczno- budowlany obiektów przeznaczonych do rozbiórki,
- Projekt wykonawczy obiektów przeznaczonych do rozbiórki,
- Raport do ponownej oceny oddziaływania na środowisko – etap zrid,
- Projekt gospodarki zielenią,
- Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót,
- szczegółowy przedmiar robót dla każdej branży,
- projekt stałej i tymczasowej organizacji ruchu wraz z wymaganymi prawem opiniami i decyzją zatwierdzającą wydaną przez zarządzającego ruchem,
- ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia,
- operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych oraz usługi wodne wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego,
- materiały do uzyskania opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej,
- materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej,
- informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

- uzyskanie wszelkich innych wymaganych uzgodnień i decyzji, postanowień zgodnie z wymaganiami szczegółowymi, w tym właściwy protokół z narady koordynacyjnej, umożliwiających zgodnie z przepisami prawa rozpoczęcie realizacji robót budowlanych – uzyskanie decyzji ZRID,
- przygotowanie dokumentacji i wniosku o uzyskanie zezwolenia na odstępstwo od warunków technicznych, jeśli projekt zawierał będzie rozwiązania niezgodne z tymi przepisami,
- sporządzenie (dokonanie) wszelkich inwentaryzacji, ocen, ekspertyz, pomiarów i badań (w tym uzupełniających geologiczno- inżynierskich) terenu i istniejących obiektów i urządzeń. W tym zakresie należy również dokonać analizy dostępności komunikacyjnej działek położonych przy projektowanej drodze; obowiązkiem przyszłego Wykonawcy będzie zinwentaryzowanie wszystkich zjazdów w terenie i ich zaprojektowanie, budowa lub przebudowa,
- uzyskanie warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia wszystkich kolidujących sieci infrastruktury naziemnej i podziemnej,
- sporządzenie dokumentacji geodezyjno- kartograficznej oraz formalno- prawnej niezbędnej do uzyskania praw do nabycia nieruchomości pod inwestycję oraz czasowego korzystania z nieruchomości, w tym dokonania projektów podziałów niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID oraz praw do nabycia nieruchomości (wg Warunków technicznych sporządzenia map z projektem podziału nieruchomości niezbędnych dla rozbudowy dróg wojewódzkich - załącznik nr 1),
- sporządzenie dokumentacji powykonawczej i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z wysowniem w mapę i zakluzulowaniem, w ramach wykonanej geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej sporządzenie niezbędnej dokumentacji do dokonania zmian w rejestrze ewidencji gruntów i budynków w zakresie użytków gruntowych zgodnie z obowiązującymi przepisami; na podstawie opracowanego Programu Funkcjonalno Użytkowego pn. zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 486 na odcinku Ruda – Krzeczków” z uwzględnieniem wytycznych Zamawiającego dotyczących rozwiązań przyjętych w wyżej wymienionym dokumencie.”

Dodatkowo, w załączeniu obowiązujący wzór umowy.

- skreśla dotychczasową treść **pkt 4.3.2. ppkt 1)**
Pkt 4.3.2. ppkt 1) SIWZ otrzymuje brzmienie:

„1) Na podstawie art.29 ust. 3a Ustawy Pzp Zamawiający wymaga, aby Wykonawca/ Podwykonawca zatrudniał na podstawie umowy o pracę osoby wykonujące czynności w trakcie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 Ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. –Kodeks Pracy. tj. zatrudniał na podstawie umowy o pracę osoby wykonujące czynności w trakcie realizacji zamówienia, obejmujące w szczególności:

- Wykonanie nowych konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników i zatok autobusowych,
- Rozbudowę istniejących skrzyżowań DW nr 486 z drogami powiatowymi i gminnymi w tym budowa skrzyżowania typu rondo,
- Przebudowę istniejących bądź budowa nowych chodników w ciągu planowanej inwestycji,
- Budowę ciągu rowerowego z dopuszczeniem ruchu pieszego,
- Budowę zatok autobusowych dla wszystkich istniejących w obszarze inwestycji przystanków komunikacji zbiorowej,
- Rozbiórkę i budowa zjazdów indywidualnych i publicznych oraz zjazdów do pól wraz z wykonaniem rowów krytych pod zjazdami zlokalizowanymi w ciągu projektowanych rowów przydrożnych,
- Likwidację istniejących przepustów drogowych oraz budowa nowych pod jezdnią DW nr 486 oraz rozbiórkę przepustu i budowę mostu w km 13+126,60,
- Przebudowę rowów przydrożnych i budowa odcinków rowów infiltracyjnych,
- Budowę zbiornika retencyjnego oraz podwójnego zbiornika infiltracyjnego,
- Budowę urządzeń kanalizacji deszczowej
- Budowę elementów odwodnienia tj. ścieków trójkątnych, D50 i D60
- Budowę oświetlenia ulicznego,
- Budowę kanału technologicznego,

- Przebudowę sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego kolidującego z przedmiotową inwestycją,
- Przebudowę przejazdu kolejowego,
- Rozbiórkę obiektów kubaturowych,
- Wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego,
- Wykonanie wjazdów bramowych jako element uspokojenia ruchu
- wycinkę i zabezpieczenie istniejących drzew i krzewów zlokalizowanych w śladzie projektowanej rozbudowy oraz nasadzenia zastępcze,

za wyjątkiem osób pełniących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie oraz osób wykonujących czynności związane z wykonywaniem prac geodezyjnych, prac projektowych, w tym opracowań z zakresu ochrony środowiska, prac związanych z przygotowywaniem materiałów do decyzji administracyjnych oraz prac pomiarowych w zakresie sieci i urządzeń teletechnicznych, energetycznych, gazowniczych, wodociągowych i oświetlenia, prac związanych z dezynfekcją sieci wodociągowej.”

– skreśla dotychczasową treść **pkt 5 ppkt 1 SIWZ**.

Pkt 5 ppkt 1 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„5. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA.

1. Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w terminie do: **15.11.2023r.** w tym termin uzyskania decyzji ZRID z klauzulą natychmiastowej wykonalności **31.12.2021r.”**

W załączeniu obowiązujący wzór umowy.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż w dniu dzisiejszym przekazał do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu, w którym dokonał zmian w zakresie wynikającym z dokonanych zmian w SIWZ, o których mowa w niniejszym piśmie.

Powyższe ustalenia stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Z upoważnienia Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi
Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji

mgr inż. Sławomir Niżnikowski