

# Opis techniczny

Branża - zielen

do projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 483 Łask – Częstochowa w m. Ważne Młyny od km 66+999 do km 67+554 2018 rok

## I. Podstawa opracowania projektu

1. Zlecenie Gminy Nowa Brzeźnica.
2. Obowiązujące przepisy i normatywy w zakresie utrzymania zieleni.
3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## II. Cel i zakres opracowania.

Projektem objęto budowę odcinka prawostronnego chodnika wraz z poszerzeniem jezdni oraz rozbiórką i budową zjazdów w m. Ważne Młyny w ciągu drogi wojewódzkiej Łask – Częstochowa; odcinek o długości 555,00 m.

Na przedmiotowym odcinku budowy chodnika, zjazdów i odnowy rowów przewiduje się wykonanie także robót przygotowawczych.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wycinki drzew i krzewów samorodnie wyrosłych na terenie działki 652 w obrębie ewidencyjnym Gojść – Ważne Młyny. Działka jest własnością Skarbu Państwa, w trwałym zarządzie Zarządu Województwa Łódzkiego. Działka ta stanowi pas drogowy DW 483, wyposażony w trwałe budowle w postaci jezdni i zjazdów. Teren pasa drogowego zawiera również elementy budowli ziemnych na które składają się rowy z ich skarpami, pobocza i teren płaski poza rowem na którym wyrosły samosiejki.

Dla umożliwienia bezpiecznego użytkowania obiektu oraz poprawy jego estetyki jest konieczna wycinka krzewów tam wyrosłych.

## III. Stan istniejący

Teren przewidziany pod roboty budowlane znajduje się w pasie drogi wojewódzkiej nr 483 w miejscowości Ważne Młyny na południe od drogi krajowej nr 42.

Początek odcinka jest usytuowany na końcu istniejącego dojścia chodnikowego przy moście na rz. Warcie w m. Stara Brzeźnica. Koniec projektowanego odcinka chodnika jest styczny do krawędzi brukowanego zjazdu do posesji nr 32 w m. Ważne Młyny.

## IV. Stan projektowany

Zaprojektowano chodnik oraz rozbiórkę i budowę zjazdów oraz odnowę rowów przydrożnych po prawej stronie drogi wojewódzkiej nr 483 Łask – Częstochowa wykorzystując w stopniu maksymalnym istniejący teren pasa drogowego.

## 1. Zieleń

Na przedmiotowym odcinku drogi w obrębie planowanych robót nie zachodzi potrzeba wycinki żadnego drzewa.

Natomiast lokalnie występują skupiska krzewów w kilku miejscach i wymagają wycinki. Poprawi to estetykę drogi i nie będzie stanowił przeszkody podczas odtwarzania elementów rowu przydrożnego.

Lokalizacja krzewów do wycinki:



- od km 67+250 – 67+300 o przeciętnej szerokości pasa do wykarczowania – 0,4 m; strona prawa; powierzchnia krzewów do usunięcia  $P_1 = 20 \text{ m}^2$ ,



- od km 67+360 – 67+370 o przeciętnej szerokości pasa do wykarczowania – 0,4 m; strona prawa; powierzchnia krzewów do usunięcia  $P_2 = 4 \text{ m}^2$ ,



- od km 67+460 – 67+475 o przeciętnej szerokości pasa do wykarczowania – 0,4 m; strona prawa; powierzchnia krzewów do usunięcia  $P_3 = 6 \text{ m}^2$ .

Średnią gęstość krzewów ocenia się od 31 % do 60 % powierzchni na której one występują.

Łącznie w okresie jesieni 2018 roku powierzchnia krzewów do usunięcia wynosi  $P_c = 30 \text{ m}^2$ .

## V. Uwagi

- 1) Nie zachodzi potrzeba wycinki drzew – nie ma kolizji drzew z robotami, ani też nie zagrażają one bezpieczeństwu ruchu.
- 2) Zakrzaczenie typu podszyt średniej gęstości, zostało zinwentaryzowane przyjmując za jednostkę obmiarową  $\text{m}^2$ . Przewidziany zakres do wycinki -  $30 \text{ m}^2$  (wg stanu na jesień 2018 roku).
- 3) Przedmiotowe postępowanie określa USTAWA z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2004 Nr 92 poz. 880 - jednolity tekst na podstawie: t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 627, 628, 842, z 2014 r. poz. 805);
- 4) Planowana wycinka nie podlega opłatom.