

# OPINIA GEOTECHNICZNA

PRZEDSIĘWZIĘCIE: *przebudowa drogi wojewódzkiej nr 483 Łask – Częstochowa w m. Ważne Młyny od km 66+999 do km 67+554*

INWESTOR: Zarząd Województwa Łódzkiego  
ul. Piłsudskiego 8  
90-051 Łódź

## OPINIA GEOTECHNICZNA

### 1. PODSTAWA PRAWNA

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r.)

### 2. ZAKRES ROBÓT

Zgodnie z projektem budowlanym chodnika i zjazdów:

- a) roboty przygotowawcze,
- b) roboty ziemne,
- c) ławy pod części przelotowe,
- d) wykonanie części przelotowych,
- e) wykonanie naziomów,
- f) wykonanie podbudowy i nawierzchni chodnika i zjazdów,
- g) elementy odwodnienia,
- h) poszerzenia jezdni,
- i) roboty wykończeniowe.

### 3. LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowany chodnik i zjazdy znajdują się w pasie drogi wojewódzkiej nr 483 Łask – Częstochowa w m. Ważne Młyny od km 66+999 do km 67+554. Wszystkie projektowane elementy usytuowano w prawostronnym poboczu i rowie tejże drogi.

Jest to brakujący odcinek chodnika między mostem na Warcie a odcinkiem już przebudowanym.

#### 4. ZALICZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO DO KATEGORII GEOTECHNICZNEJ

4.1. Przyjęte wstępnie warunki gruntowe:

- a) grunty jednorodne,
- b) poziom zwierciadła wody gruntowej poniżej poziomu dna rowu,
- c) warstwa gruntu ułożona w przybliżeniu poziomo.

Wynika z tego, że warunki gruntowe są proste.

4.2. Konstrukcja obiektu budowlanego:

- a) część nawierzchniowa chodnika i zjazdów; nawierzchnia kostkowa na podbudowie podatnej – tłuczniowej,
- b) część przelotowa przepustów zjazdowych; rury HDPE Ø 50 (40) – elastyczna.

4.3. Przyjęcie kategorii geotechnicznej

Biorąc pod uwagę przyjęte warunki gruntowe oraz konstrukcję obiektu budowlanego przyjmuje się wstępnie pierwszą kategorię geotechniczną.

#### 5. BADANIA GEOTECHNICZNE GRUNTU

Do obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej zakres badań jest zgodnie z przepisami ograniczony. Przeprowadzono odkrywkę w obrębie planowanego chodnika i zjazdów, dokonano oględzin i analiz makroskopowych oraz określono poziom zwierciadła wody gruntowej.

Wyniki badań:

- a) grunt: piasek drobny; miąższość warstwy >1,5 m, (zgodnie z przeprowadzonym wywiadem lokalnym miejscowo nawet do 15 m)
- b) poziom zwierciadła wody gruntowej 2,5 m od poziomu terenu (~1,5 m poniżej dna rowu),
- c) warstwa gruntu ułożona w przybliżeniu poziomo.

#### 6. WNIOSKI I ZALECENIA TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNE

Po przeprowadzeniu badań terenowych oraz porównaniu obiektów sąsiednich stwierdza się, że:

- a) przyjęta wstępnie pierwsza kategoria geotechniczna zostaje potwierdzona badaniami polowymi,
- b) poziom posadowienia dna przepustów zjazdowych określa się w przedziale  $0,7 \div 1,05$  m poniżej rzędnej krawężnika projektowanego przy poszerzonej jezdni bitumicznej drogi wojewódzkiej nr 483,
- c) część przelotową przepustów zjazdowych należy ułożyć na ławie tłuczniowej o grub. przeciętnie 15 cm i szerokości 60 cm,
- d) ścianki „Dermat” posadowić należy na ławie betonowej zbrojonej  $0,3 \text{ m} \times 0,45 \text{ m}$ ,
- e) skarpy rowu należy obsiać trawą z koniczyną, aby zabezpieczyć je przed erozją.