

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**PRZEDSIĘWZIĘCIE: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 483 odc. Łask – Częstochowa
w m. Ważne Młyny od km 66+999 do km 67+554;
Gmina Nowa Brzeźnica.”**

INWESTOR: Zarząd Województwa Łódzkiego
ul. Piłsudskiego 8
90-051 Łódź

PROJEKTANT: MICHAŁ ORZEŁ uprawnienia Nr LOD/3410/PWBD/17

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PODSTAWA PRAWNA

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Z dnia 10 lipca 2003 r.)

2. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Zgodnie z projektem budowlanym zjazdu.

- a) roboty przygotowawcze,
- b) roboty rozbiórkowe,
- c) zabezpieczenie urządzeń obcych w pasie drogowym,
- d) roboty ziemne,
- e) wykonanie obramowania chodnika i zjazdów,
- f) wykonanie podbudowy,
- g) ułożenie nawierzchni chodnika i zjazdów,
- h) wykonanie poszerzenia drogi,
- i) roboty wykończeniowe.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Projektowana przebudowa drogi wojewódzkiej nr 483 odc. Łask – Częstochowa w m. Ważne Młyny od km 66+999 do km 67+554 polega głównie na budowie chodnika oraz rozbiórce i budowie zjazdów. Podstawowe roboty usytuowano w prawostronnym poboczu i rowie tejże drogi.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Zagrożenie podczas realizacji robót może stwarzać ruch lokalny na przyległych odcinkach drogi wojewódzkiej oraz uzbrowienie podziemne i naziemne.

5. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZYWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

- a) prace przy przepustach zjazdowych należy wykonywać z dużą ostrożnością i pod nadzorem uprawnionego nadzoru technicznego – kierownika robót lub majstra – najlepiej mostowców,
- b) zagrożenia przy robotach przygotowawczych:
 - uszkodzenia ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski,
 - niebezpieczeństwo wynikające z pracy dźwigu bądź sprzętu pneumatycznego,
- c) zagrożenia przy robotach ziemnych i odnowie odwodnienia:
 - osuwanie się ziemi,
 - niebezpieczeństwo wpadnięcia do wykopu pracowników bądź sprzętu,
- d) niebezpieczeństwo przy wykonywaniu podbudowy i nawierzchni na poszerzeniu oraz robót brukarskich:
 - niebezpieczeństwo wynikające z pracy sprzętu.

6. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW

- przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie obowiązujących przepisów BHP dotyczących prowadzenia robót ziemnych, obsługi elektronarzędzi i sprzętu mechanicznego, oraz wyposażeni w odzież ochronną oraz kamizelki w kolorach ostrzegawczych,
- przed przystąpieniem do poszczególnych robót pracownicy powinni dostać dokładne instrukcje od kierownika budowy odnośnie bezpieczeństwa i sposobu realizacji robót,
- wszystkie prace powinny przebiegać pod nadzorem kierownika budowy lub robót bądź majstra czy też brygadzysty.

7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

Z uwagi na lokalizację projektowanych prac w pasie drogi wojewódzkiej przed przystąpieniem do robót budowlanych należy posiadać aktualny projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, zatwierdzony przez właściwe instytucje. Oznakowanie drogi w rejonie robót budowlanych winno być przeprowadzone zgodnie z tym projektem. Dodatkowo należy wykonać:

- wyznaczenie miejsc czasowego składowania materiałów,
- ciągłe monitorowanie i dostosowanie do robót oznakowania robót,
- zabezpieczenie i oznakowanie odcinka budowy po skończeniu robót,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej.

8. WNIOSKI KOŃCOWE

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.) powyższe roboty wymagają sporządzenia planu BIOZ przez kierownika budowy.