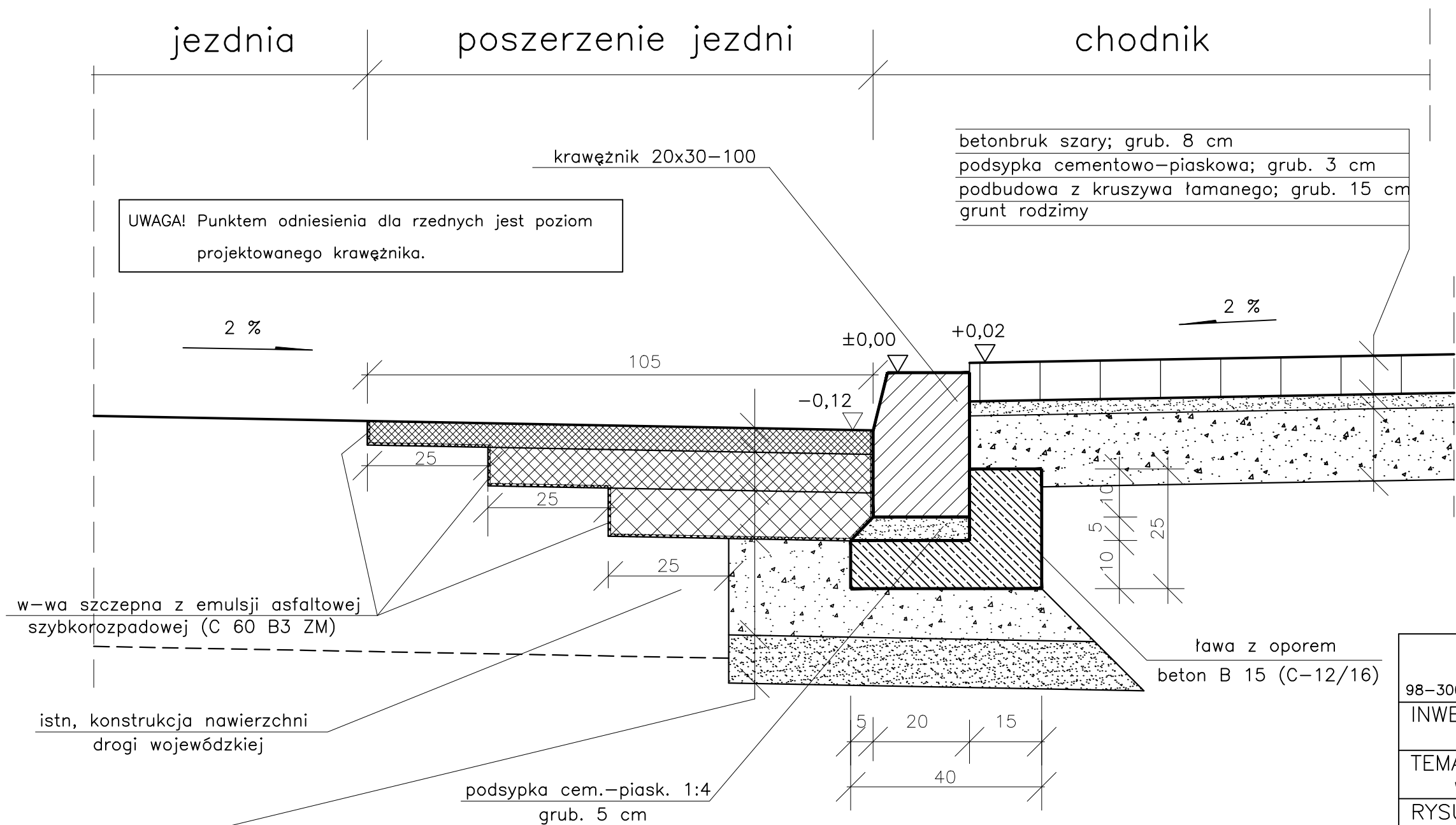


# Szczegół ścieku i krawężnika

skala 1:10



*poszerzenie KR-4 / typ A2 - wg KTKNPiP z 2014 r.*

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S z asfaltem 50/70; grub. 5 cm
w-wa szczepna z emulsji asfaltowej szybkozropadowej (C 60 B3 ZM) w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup>
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W z asfaltem 35/50; grub. 8 cm
w-wa szczepna z emulsji asfaltowej szybkozropadowej (C 60 B3 ZM) w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>
w-wa podbudowy zasadniczej górnej z betonu asfaltowego AC 22P z asfaltem 35/50; grub. 10 cm
w-wa podb. zasadniczej dolnej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5; grub. 20 cm
w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2,0; grub. 10 cm
grunt rodzimy – G1

GROSIK – F.P.R.U.H			
98–300 Wieluń os.Stare Sady 16/12 tel.(0–43)–8436234			
INWESTOR		Zarząd Województwa Łódzkiego al. Piłsudskiego 8 90–051 Łódź	
TEMAT		Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 483 w m. Ważne Młyny od km 66+999 do km 67+554	
RYSUNEK Szczegół ścieku i krawężnika			
Projektował mgr inż. Michał Orzeł	Data 04. 2018r.	Podpis	Skala  1:10
Nr uprawnień	Nr LOD/3410/PWBD/17		
Sprawdzający mgr inż. Bogusław Orzeł	Data 04. 2018r.	Podpis	
Nr uprawnień	Nr 979/91 A.IV–7342–36/91		Rys. nr  6
Asystent projektanta mgr inż. Bartłomiej Orzeł	Data 04. 2018r.	Podpis	
Nr uprawnień			
Asystent projektanta mgr inż. Anna Orzeł	Data 04. 2018r.	Podpis	
Nr uprawnień			