

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY (PFU)

Nazwa zamówienia:

**OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
ORAZ BUDOWA CHODNIKA
W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 784
UL. WŁADYSŁAWA REYMONTA W M. GIDLE**

**ZADANIE REALIZOWANE W RAMACH
BUDŻETU OBYWATELSKIEGO “ŁÓDZKIE NA PLUS” NA 2020 ROK**

Adres przedsięwzięcia budowlanego:
**województwo łódzkie, powiat radomszczański,
gmina Gidle, miejscowość Gidle**

Nazwa i adres Inwestora:
**Zarząd Województwa Łódzkiego
90-051 Łódź, Al. Piłsudskiego 8**

Kody CPV, nazwy:

45233222-1	Roboty w zakresie układania chodników i asfaltowania
45223800-4	Montaż i wznoszenie gotowych konstrukcji
45220000-5	Roboty inżynieryjne i budowlane
71310000-4	Doradcze usługi inżynieryjne i budowlane
71320000-7	Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania
71248000-8	Nadzór nad projektem i dokumentacją

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej oraz budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 784 ul. Władysława Reymonta w m. Gidle, na odcinku od istniejącego chodnika do zjazdu na posesję nr 80 (pikietaż z terenu: od km 10+230 do km 10+760).

Zamawiający przewiduje realizację obiektu budowlanego w całości na działce będącą własnością Województwa Łódzkiego.

Nie dopuszcza rozwiązań projektowych wymagających pozyskania terenu.

W granicach działki pasa drogowego planuje się wybudować chodnik o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z betonowymi obrzeżami chodnikowymi 8x25x100 wraz z nawierzchniami zjazdów i krawężnikiem 15x30x100 oraz 20x30x100.

Konstrukcja chodnika:

- 8 cm – warstw ścieralna z kostki betonowej szarej;
- 5 cm – podsypka piaskowo-cementowa 1:4;
- 10 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm;
- 10 cm – warstwa odcinająca z piasku.

Konstrukcja zjazdów:

- 8 cm – warstw ścieralna z kostki betonowej czerwonej;
- 5 cm – podsypka piaskowo-cementowa 1:4;
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm;
- 10 cm – warstwa odcinająca z piasku;
- przepusty pod zjazdami z rur PE-HD.

Obrzeża betonowe: 8x25x100 na podsypce cementowo piaskowej gr. 5 cm i szerokości 10 cm.

Wzdłuż krawędzi jezdni zaprojektowano krawężnik betonowy szary 15x30x100 oraz 20x30x100 wystający nad jezdnię 10 cm (na zjeździe 3 cm), posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Szczelinę między nawierzchnią bitumiczną jezdni a krawężnikiem wypełnić masą zalewowa lub asfaltobetonem.

Przewidziane do realizacji zamówienie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” składa się z dwóch części:

I. w zakresie prac projektowych:

- a. uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień, zgód i pozwoleń wynikających z przepisów szczegółowych, umożliwiających wykonanie robót budowlanych;
- b. pozyskanie mapy do celów projektowych;
- c. opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego chodnika;
- d. sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych;
- e. sporządzenie kosztorysu szczegółowego obejmującego zakres robót niezbędnych dla wykonania zadania, w oparciu o kalkulację szczegółową, opracowaną na podstawie KNR z zastosowaniem składników cenotwórczych SEKOCENBUD w poziomie cen odpowiadającym okresowi realizacji robót;
- f. obsługę geodezyjną;

- g. obsługę geologiczno-inżynierską;
- h. opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu wynikających z realizacji przedmiotowego zadania;

II. w zakresie robót drogowych:

- a. wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższych projektów;
- b. przeprowadzenie wymaganych prób i badań oraz przygotowanie dokumentacji powykonawczej niezbędnej spełnienia wymogów z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) przed przystąpieniem do użytkowania;
- c. opłaty za wszelkie nadzory obce, badania, testy, itp.;
- d. nadzór autorski projektanta;
- e. geodezyjną inwentaryzację powykonawczą;
- f. uporządkowanie placu budowy.

III. Inne

Z uwagi na finansowanie przedmiotowego zadania z Budżetu Obywatelskiego "ŁÓDZKIE NA PLUS" na 2020 rok w obrębie inwestycji ustawić tablicę informującą o realizacji zadania.

Wzór graficzny oraz wymiary tablicy zgodne z wizualizacją udostępnioną przez Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego (strona internetowa: <https://bo.lodzkie.pl/>).

IV. Kwalifikacje zawodowe oraz doświadczenie osób realizujących zamówienie

- a. Kierownik budowy w specjalności inżynierskiej drogowej – 1 osoba posiadająca uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej w zakresie odpowiadającym przedmiotowi zamówienia.
- b. Projektant w specjalności inżynierskiej drogowej – 1 osoba posiadająca uprawnienia do projektowania w zakresie odpowiadającym przedmiotowi zamówienia.

Uprawnienia, o których mowa powyżej, powinny być zgodne z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane lub ważne odpowiadające im uprawnienia nadane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów. W przypadku wykonawców zagranicznych, dopuszcza się równoważne kwalifikacje, zdobyte w innych państwach, na zasadach określonych w art. 12a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, z uwzględnieniem postanowień ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2018 r., poz. 2272).

2. Charakterystyczne parametry określające przedmiot zamówienia

Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia:

- długość odcinka drogi wojewódzkiej Nr 784: od istniejącego chodnika w km 10+230 do zjazdu na posesję nr 80 w km 10+760);
- klasa drogi: G;
- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa;
- prędkość projektowa: Vp = 40 - 60 km/h – na terenie zabudowy
Vp = 50 km/h – poza terenem zabudowy
- prędkość miarodajna: Vm = 50 km/h – na terenie zabudowy
- przekrój poprzeczny: szerokość pasów ruchu – 3,5 m
pobocza gruntowe obustronne (2,5 – 3,0 m)

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.). Wykonanie i oddanie do użytkowania musi być również zgodne z wszystkimi aktami

prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami najnowszej wiedzy technicznej.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych;
- wynikami opracowań własnych;
- treścią opracowań znajdujących się do wglądu u Zamawiającego;
- zapisami niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego;
- przy sporządzaniu dokumentacji wszystkie kolizje z uzbrojeniem i sieciami uniemożliwiające realizację zadania należy uwzględnić do usunięcia zgodnie z uzyskanymi wymaganiami gestorów wraz z ich wykonaniem w terenie.

Wykonanie robót i oddanie do użytkowania musi być zgodne ze wszystkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami najnowszych rozwiązań technicznych.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowej wizji w terenie, inwentaryzacji i odkrywek własnych;
- zapisami niniejszego Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

Wszelkie ewentualne kolizje z obcymi sieciami należy uwzględnić przy sporządzaniu dokumentacji wraz z wymaganymi uzgodnieniami i ich wykonaniem w terenie.

Remont chodnika należy wykonać zgodnie opracowanym i zatwierdzonym przez Zleceniodawcę projektem budowlanych oraz w oparciu o obowiązujące w Polsce przepisy i normami, a w szczególności:

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

3. Zakres prac objętych zamówieniem

3.1. Wymagania ogólne

Zamówienie obejmuje:

a) część projektową

- wykonanie projektu wykonawczego obiektu, przedmiaru robót, Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót, projektów Czasowej i Stałej Organizacji Ruchu oraz części kosztorysowej;
- uzyskanie wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień, decyzji i zatwierdzeń;
- spełnienie wymogów Prawa budowlanego umożliwiających rozpoczęcie robót.

b) część wykonawczą

- wdrożenie, utrzymanie oraz demontaż Czasowej Organizacji Ruchu, wprowadzonej na czas robót;
- zrealizowanie robót w oparciu o zatwierdzony przez Zamawiającego projekt wykonawczy;

- Opracowanie i zatwierdzenie projektu Stałej Organizacji Ruchu;
- wdrożenie Stałej Organizacji Ruchu;
- opracowanie dokumentacji powykonawczej;
- spełnienie wymogów Prawa budowlanego umożliwiających użytkowanie obiektu.

3.2. Uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Roboty muszą być prowadzone z zachowaniem ciągłości ruchu drogowego wg projektu Czasowej Organizacji Ruchu opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez zarządcę ruchu.

4. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

4.1. Wymagania ogólne

Wszystkie prace objęte zamówieniem powinny być wykonane zgodnie z:

- obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi;
- obowiązującymi normami wymienionymi w niniejszym P.F.U.;
- wymogami zawartymi w P.F.U.

4.2. Ogólny opis parametrów określających zamówienie

Projekt wykonawczy powinien być sporządzony zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1935).

Konstrukcja chodnika:

- 8 cm – warstw ścieralna z kostki betonowej szarej;
- 5 cm – podsypka piaskowo-cementowa 1:4;
- 10 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm;
- 10 cm – warstwa odcinająca z piasku;
- obrzeża betonowe 8x25x100.

Konstrukcja zjazdów:

- 8 cm – warstw ścieralna z kostki betonowej czerwonej;
- 5 cm – podsypka piaskowo-cementowa 1:4;
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm;
- 10 cm – warstwa odcinająca z piasku;
- krawężnik betonowy 15x30x100, 20x30x100;
- przepusty pod zjazdami z rur PE-HD.

4.3. Ogólne wymagania w stosunku do przedmiotu zamówienia

Przed rozpoczęciem prac projektowych Wykonawca zapozna się z niniejszym PFU, wykona na własny koszt wszystkie inwentaryzacje, wizje lokalne, badania i analizy niezbędne dla prawidłowego zrealizowania zamówienia.

Jeżeli prawo lub względy praktyczne wymagają, aby niektóre dokumenty Wykonawcy były poddane weryfikacji przez osoby uprawnione lub uzgodnieniu przez odpowiednie organy, to przeprowadzenie weryfikacji i/lub uzyskanie uzgodnień będzie przeprowadzone przez Wykonawcę na jego koszt.

4.4. Stosowanie przepisów prawa i norm

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy prawa oraz inne przepisy, wytyczne i normy, które są w jakikolwiek sposób związane z projektowaniem i robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów, wytycznych i norm podczas projektowania i prowadzenia robót. Istotnym elementem tych wytycznych będą uzgodnienia branżowe uzyskane przez Wykonawcę.

Normy te winny być traktowane, jako integralna część wymagań i czytane w połączeniu z PFU. Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania także innych polskich norm zharmonizowanych, które obowiązują w związku z wykonaniem prac objętych Zamówieniem oraz stosowania ich postanowień na równi z wszystkimi innymi wymaganiami, zawartymi w PFU. Zakłada się, że Wykonawca dogłębnie zaznajomił się z treścią i wymaganiami tych norm. Wykonawca jest zobowiązany do bezwzględnego przestrzegania prawa w trakcie projektowania oraz prowadzenia i ukończenia robót zgodnie z normami oraz prawami dotyczącymi budowli, budowy, ochrony środowiska i BHP. Wykonawca będzie stosował się do prawa regulującego warunki i wymogi w zakresie celu, jakiemu mają służyć roboty objęte Zamówieniem. Jako obowiązujące przyjęte będą przepisy prawa aktualne na dzień zgłoszenia, przez Wykonawcę, robót do odbioru. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod i w sposób ciągły będzie informować Zamawiającego o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty.

4.5. Zgodność robót z Dokumentacją Projektową i PFU

PFU oraz ewentualne dodatkowe dokumenty przekazane Wykonawcy stanowią część zamówienia, a wymagania wyszczególnione w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak, jakby zawarte były w całej dokumentacji. Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z Dokumentacją Projektową wykonaną przez Wykonawcę i PFU. Dane określone w PFU będą uważane za wartości docelowe. Jakkolwiek ich zmiana wymaga pisemnej zgody Zamawiającego. Cechy materiałów i elementów budowli muszą być jednorodne i wykazywać bliską zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji. Wszelkie wyroby użyte w trakcie prowadzenia robót muszą być wprowadzone do obrotu zgodnie z Ustawą z dn. 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 266)

Wszelkie nazwy własne produktów, użyte w niniejszym PFU winny być traktowane i interpretowane jako definicje (przykłady) standardów, a nie jako nazwy konkretnych rozwiązań mających zastosowanie w projekcie.

4.6. Błędy lub opuszczenia

PFU nie rości sobie pretensji do miana dokumentu wyczerpującego pod względem wszystkich wymagań oraz przywołanych przepisów i Wykonawca winien to wziąć pod uwagę przy wykonywaniu projektów i planowaniu. Wymagania, zawarte w PFU, mogą nie objąć wszystkich szczegółów niezbędnych do opracowania projektów. Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w niniejszym PFU, do uchyłania się od wykonania odpowiedniej dokumentacji projektowej oraz właściwego wykonania robót, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Zamawiającego, który dokona odpowiednich poprawek, uzupełnień lub interpretacji. Wykonawca wykona obiekt w pełni funkcjonalny i wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i spełniający zapisy niniejszego PFU.

4.7. Zezwolenia

Wykonawca winien przedłożyć Zamawiającemu wykaz wszystkich zezwoleń, wymaganych do rozpoczęcia i zakończenia robót w zakresie i terminie określonym w Istotnych dla stron postanowieniach umowy. Koszty uzyskania zezwoleń po stronie Wykonawcy. Wykonawca winien dostosować się do wymagań tych zezwoleń i winien w pełni umożliwić właściwym organom kontrolę i badanie robót. Ponadto winien pozwolić właściwym organom na udział w badaniach i procedurach sprawdzających, co nie powinno zwolnić Wykonawcy z jakichkolwiek jego obowiązków. Zamawiający udzieli Wykonawcy pomocy koniecznej do uzyskania wymaganych decyzji i zezwoleń w zakresie wynikającym z obowiązującego prawa, wedle którego Zamawiający jest stroną w procesie inwestycyjnym. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za uzyskanie wszelkiego rodzaju decyzji, postanowień, zezwoleń czy licencji na wykonanie projektu budowlanego oraz tymczasowej organizacji ruchu na okres realizacji prac budowlanych. Wykonawca wystąpi, a Zamawiający udzieli Wykonawcy odpowiednich pełnomocnictw, jeżeli będzie to niezbędne.

4.8. Stan prawny terenu inwestycji

Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w sposób określony w art.3 ust. Prawo budowlane.

5. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z Zamawiającym propozycji rozwiązań projektowych w terminie 30 dni od pozyskania mapy do celów projektowych, jednak nie dłużej niż 45 dni od dnia zawarcia umowy.

Zamawiający w terminie do 14 dni roboczych ustosunkuje się do przedstawionej dokumentacji.

Dokumentację projektową wykonawczą, przedmiary robót, szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w terminie 30 dni od dnia zaakceptowania koncepcji.

Wykonawca przekaże Zamawiającemu kompletne opracowanie projektowe przed przystąpieniem do robót w 3. egzemplarzach.

Termin realizacji zamówienia: nie później niż do dnia 30 września 2020 r. (zgodnie ze złożoną ofertą).

Zamawiający w terminie do 7 dni roboczych przystąpi do odbioru robót.

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Decyzje administracyjne i dokumentacja

Zamawiający złoży w Łódzkim Urzędzie Wojewódzkim w Łodzi zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych, po przedłożeniu przez Wykonawcę i zaakceptowaniu przez Zamawiającego dokumentacji projektowej.

2. Przepisy prawne, normy i przepisy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

Wykonawca jest zobowiązany, przy projektowaniu i realizacji przedmiotu zamówienia, stosować aktualne przepisy prawa Unii Europejskiej i prawa polskiego, w szczególności niżej wymienione ustawy, wytyczne, normy i przepisy:

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (t.j. Dz.U. z 2003 r., nr 120, poz. 1126);
- Ustawa z dnia 29.01.2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (t. j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 799 z późn. zm.).

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY CZĘŚĆ WYKONAWCZA

1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod wykonywanych pomiarów, inwentaryzacji, oceny stanu technicznego prac projektowych oraz ewentualnych systemów informatycznych z wymaganiami opisu przedmiotu zamówienia - PFU oraz poleceniami Zamawiającego. Wykonawca uzyska we własnym zakresie i własnym staraniem wszystkie niezbędne materiały potrzebne do wykonania zadania. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych. Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach

umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego. Jednocześnie Wykonawca przekaze na bieżąco kserokopie wszystkich wystąpień.

2. Szczegółowe wymagania do opracowań projektowych

2.1. Projekt wykonawczy

Projekt wykonawczy (PW) – jest to opracowanie projektowe, które wskazuje szczegółowo rozwiązania m.in.: geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe, organizacyjne, dotyczące wyposażenia oraz zawiera Specyfikacje techniczne, przedmiary dla obiektów budowlanych będących przedmiotem robót budowlanych. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi przepisami, polskimi normami. Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania proponowanych rozwiązań zawartych w PW z Zamawiającym na etapie opracowania projektu w terminach przedstawionych w *CZĘŚCI OPISOWEJ, pkt. 5, Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych*.

2.2. Klauzula Zamawiającego zatwierdzającą wykonaną dokumentację projektową

Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z Zamawiającym propozycji rozwiązań projektowych w terminie 30 dni od pozyskania mapy do celów projektowych, jednak nie dłużej niż 45 dni od dnia zawarcia umowy.

Zamawiający w terminie do 14 dni roboczych ustosunkuje się do przedstawionej dokumentacji.

Dokumentację projektową wykonawczą, przedmiary robót, szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w terminie 30 dni od dnia zaakceptowania koncepcji.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu kompletne opracowanie projektowe przed przystąpieniem do robót w 3. egzemplarzach.

3. Wykonawstwo robót

3.1. Oznakowanie i zabezpieczenie robót

- Oznakowanie robót musi być zgodne z zatwierdzonym Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu i odebrane przez administratora drogi. Utrzymanie, zmiany oznakowania oraz demontaż po zakończeniu robót należą do Wykonawcy;
- Zabezpieczenie robót przed dostępem osób nieuprawnionych należy do Wykonawcy robót.

Wykonawca przekaze nieodpłatnie wskazane przez Zamawiającego materiały nadające się do ponownego wbudowania powstałe w wyniku rozbiórki. Materiały powinny być odwiezione i złożone we wskazanym przez Zamawiającego miejscu na koszt Wykonawcy.

Materiały uznane przez Zamawiającego jako nieprzydatne muszą zostać zagospodarowane przez Wykonawcę jako odpady powstałe w czasie realizacji zadania.

3.2. Najem i koszty związane z rekultywacją gruntów

W przypadku wystąpienia konieczności czasowego zajęcia gruntów przyległych, ze względów technologicznych, wszelkie koszty związane z pozyskaniem najmem czy rekultywacją gruntów ponosi Wykonawca. Koszty te należy przewidzieć na etapie przygotowania oferty i ująć je w cenie ofertowej.

3.3. Wykonawstwo robót

Wykonawca zrealizuje roboty zgodnie z zatwierdzonym przez Zamawiającego projektem wykonawczym i STWiOR. Roboty, w zakresie niesprecyzowanym w projekcie wykonawczym, Wykonawca winien wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy, instrukcje i normy oraz swoje doświadczenie i wiedzę techniczną. Wszelkie prace dodatkowe wynikające z niewłaściwego wykonania robót objętych przetargiem Wykonawca realizuje na własny koszt. Wykonawca zobowiązany jest również do wykonania robót dodatkowych, na polecenie Zamawiającego, których nie można było przewidzieć na etapie sporządzania projektu wykonawczego, a mają istotne znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu czy też trwałości przedsięwzięcia. Za roboty dodatkowe przysługuje

Wykonawcy wynagrodzenie określić zgodnie z zapisami w zawartej umowie. Wszelkie roszczenia osób i instytucji spowodowane zniszczeniami lub uszkodzeniami mienia, związanymi z wykonawstwem robót, pokrywa Wykonawca.

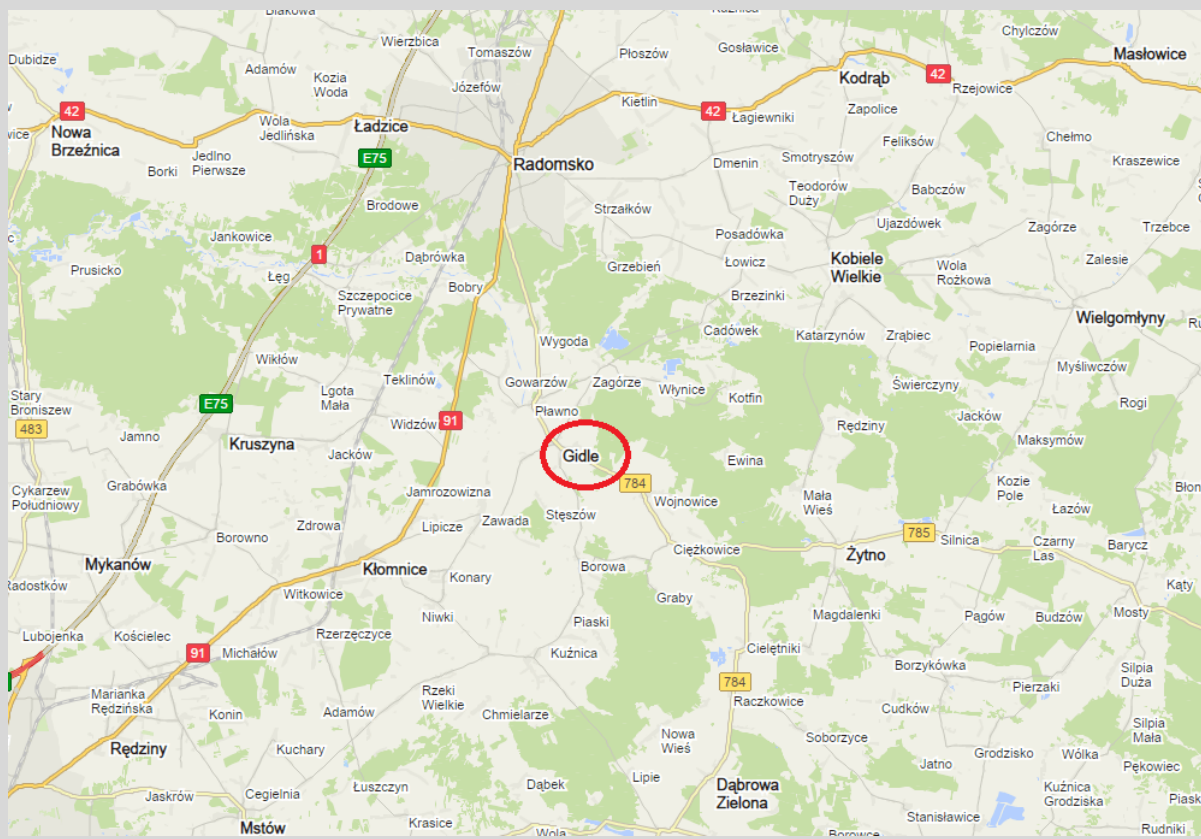
3.4. Odbiór robót

Odbiór robót zanikających Wykonawca zgłasza Inspektorowi Nadzoru, który zobowiązany jest dokonać ich odbioru w ciągu do 3 dni roboczych. Odbiór końcowy robót rozpocznie się w ciągu do 7 dni od dnia zgłoszenia przez Wykonawcę zakończenia robót. Wykonawca udzieli Zamawiającemu rękojmi (zgodnie ze złożoną ofertą). Bieg okresu rękojmi rozpocznie się następnego dnia po dniu odbioru ostatecznego przedmiotu umowy. Odbiór przed upływem okresu rękojmi zostanie przeprowadzony w ciągu do 14 dni poprzedzających dzień zakończenia rękojmi. Odbiór po upływie okresu rękojmi zostanie przeprowadzony w ciągu do 14 dni po zakończeniu rękojmi.

3.5. Rozliczenie zadania

Wykonawca otrzyma wynagrodzenie ryczałtowe za wykonane roboty zgodnie z zapisami Projektu umowy oraz wynikające z zapisów punktu 3.3. Dla celów Zamawiającego Wykonawca przedstawi kosztorysy powykonawcze, dokumentujące rozliczenie faktycznie wykonanych elementów w stosunku do wartości ofertowej i umownej.

Mapa orientacyjna



Plan sytuacyjny



Budżet Obywatelski "ŁÓDZKIE NA PLUS" na 2020 rok