

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 482
(od km 84+284 do km 84+686) ul. Warszawska
w Łasku polegająca na budowie chodnika
wraz z rozbiórką i budową zjazdów oraz
odtworzeniem istniejących rowów**

Adres inwestycji: **Gmina Łask, ul. Warszawska
dz. o nr. ewid.: 102, 12/1, 16 (obr. 0013 Łask)**

ZAMAWIAJĄCY: **Zarząd Województwa Łódzkiego
al. Piłsudskiego 8
90-051 Łódź**

Branża: **Drogowa**

Wykonawca
projektu: **BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH
Tomasz Tarnogrodzki
oś. Kazimierza Wielkiego 15/5
62-200 Gniezno**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO - UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki nr upr. proj. WKP/0090/POOD/13	

lipiec 2018 r.

S P I S T R E Ś C I

I. CZEŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Przedmiot opracowania
2. STAN ISTNIEJĄCY
3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-------------|--|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2.1 | Plan sytuacyjny - oznakowanie na czas robót w rejonie skrzyżowania z ul. Szpitalną |
| Rys. nr 2.2 | Schemat oznakowania |
| Rys. nr 3 | Projekt zagospodarowania terenu wraz z inwentaryzacją ist. oznakowania |

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw Nr 43/ 1999 poz. 430
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Prawo Budowlane, Dz. U. 207/2003, poz. 2016, z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz. U. 220/2003, poz. 2181
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 170– poz. 1393 z dnia 12 października 2002
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem– Dz. U. Nr 177 – poz. 1729

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 482 - ul. Warszawska w Łasku - polegającą na budowie chodnika.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Obszar wzdłuż drogi ma zróżnicowany charakter zagospodarowania i użytkowania.

Na długości analizowanego odcinka występuje głównie zabudowa usługowa, a otoczenie drogi poza terenami zabudowanymi stanowią tereny zielone. Ponadto, na długości działki 12/1, istniejąca droga przebiega przez tereny zamknięte Ministerstwa Obrony Narodowej (tory kolejowe będące częścią kompleksu wojskowego K-6030 zarządzanego przez Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Bydgoszczy).

Przekrój poprzeczny

Na długości opracowania droga posiada przekrój jednojezdniowy drogowy o szerokości jezdni 7,0 – 12 m. Pobocza gruntowe obustronne o szerokości 1,0 – 2,0 m. Na niewielkiej części analizowanego odcinka występują rowy drogowe.

Odwodnienie

Droga odwadniana jest powierzchniowo na pobocza gruntowe lub do przyległych rowów drogowych.

Skrzyżowania

Na analizowanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 482, w km 84+501 zlokalizowano skrzyżowanie z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej (ul. Szpitalna).

Zjazdy

Na długości projektowanego chodnika zinwentaryzowano jeden zjazd publiczny (o nawierzchni z kruszywa) oraz jeden zjazd indywidualny (o nawierzchni z płyt betonowych).

3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

3.1. Oznakowanie tymczasowe na czas prowadzenia robót wykonywanych w zbliżeniu do jezdni drogi wojewódzkiej

Początek robót (część najazdową) należy wygrodzić zaporą drogową U-3d. Tablica ta winna być oddalona od rzeczywistej granicy robót o co najmniej 10 m. Należy ją umieścić na wysokości 0,6 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do dolnej krawędzi tablicy.

Do wygrodzenia robót wzdłuż zamkniętego odcinka pasa ruchu należy użyć tablic kierujących U-21b ustawianych w odstępach nie większych niż 5m.

Koniec robót należy wygrodzić zaporą drogową U-20b, którą należy umieścić na wysokości od 0,9m do 1,2m.

Ponadto dojazd do obszaru objętego przebudową (z obu stron drogi) przewiduje się oznakować:

- sekwencją znaków ostrzegawczych o robotach drogowych i zwężeniu jezdni (A-14, A-12),
- sekwencją znaków zakazu wyprzedzania i ograniczenia prędkości (B-25, B-33),
- odwołaniem znaków zakazu i ograniczenia prędkości (B-42)

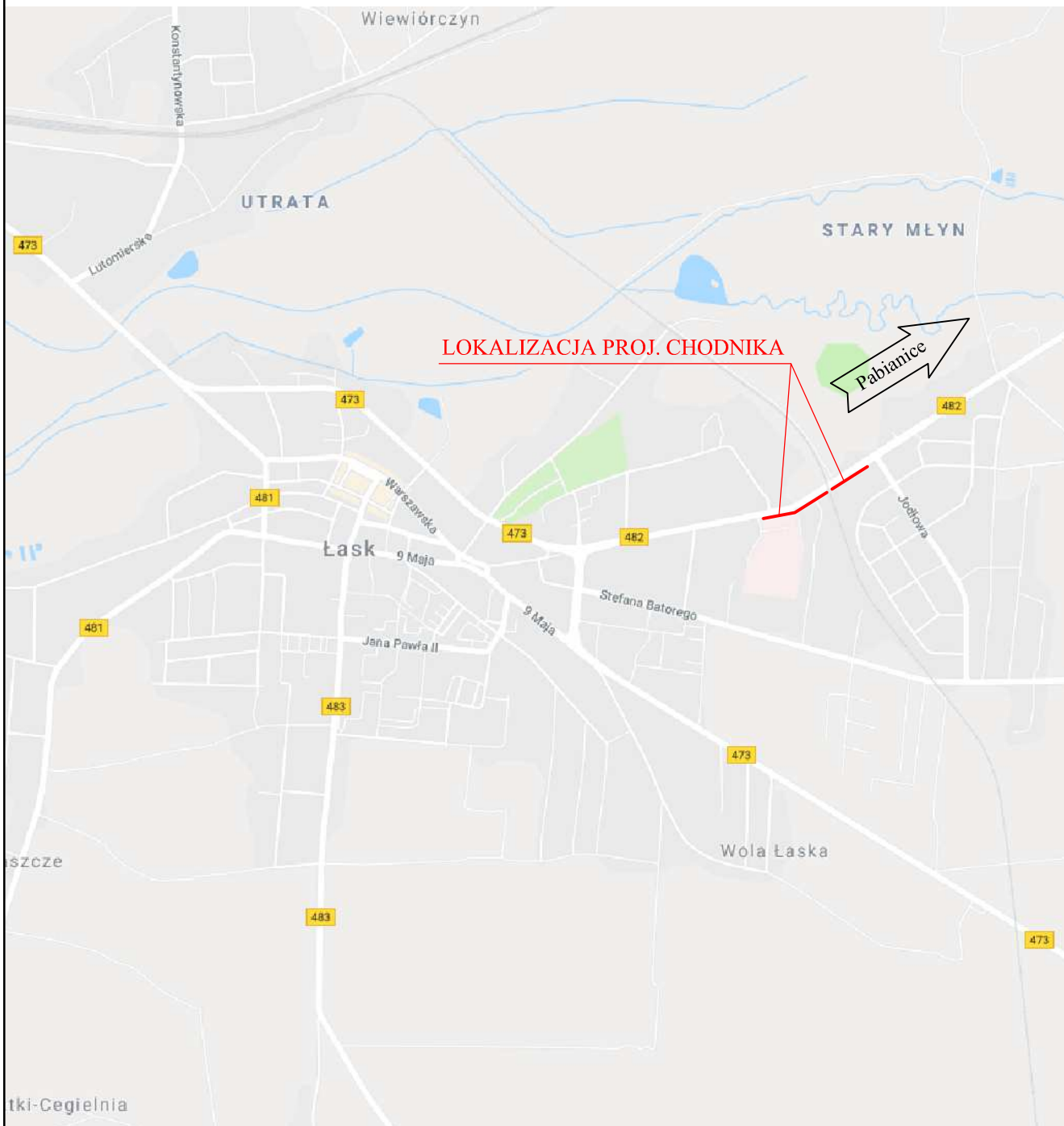
Schemat oznakowania na czas prowadzenia robót przedstawiono na rys. nr 2.

Ze względu na to, że aktualnie ruch pieszy prowadzony jest poza istniejącym pasem drogowym analizowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 482 nie przewidziano oznakowania w zakresie zabezpieczenia ruchu pieszych.

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: kwiecień 2019 r.

Opracował:

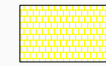
mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki



INWESTOR				
Zarząd Województwa Łódzkiego al. Piłsudskiego 8 90-051 Łódź				
TEMAT				
"Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 482 ul. Warszawska w Łasku polegająca na budowie chodnika wraz z rozbiórką i budową zjazdów oraz odtworzeniem istniejących rowów"				
PROJEKTANT		NR UPR. PROJ.		
mgr inż. T. TARNOGRODZKI		WKP/0090/POOD/13		
NAZWA RYS.				
PLAN ORIENTACYJNY				
FAZA: PROJEKT ORG. RUCHU NA CZAS ROBÓT	DATA 07.2018	BRANŻA Drogowa	SKALA 1 : 20000	NUMER RYS. 1

LEGENDA:

granica pasa drogowego



proj. nawierzchnia chodnika z kostki



proj. nawierzchnia zjazdów z kostki



drzewa do wycinki



proj. krawężnik 15x30x100
wyniesiony 12 cm



proj. krawężnik najazdowy
15x22x100 wyniesiony 4 cm



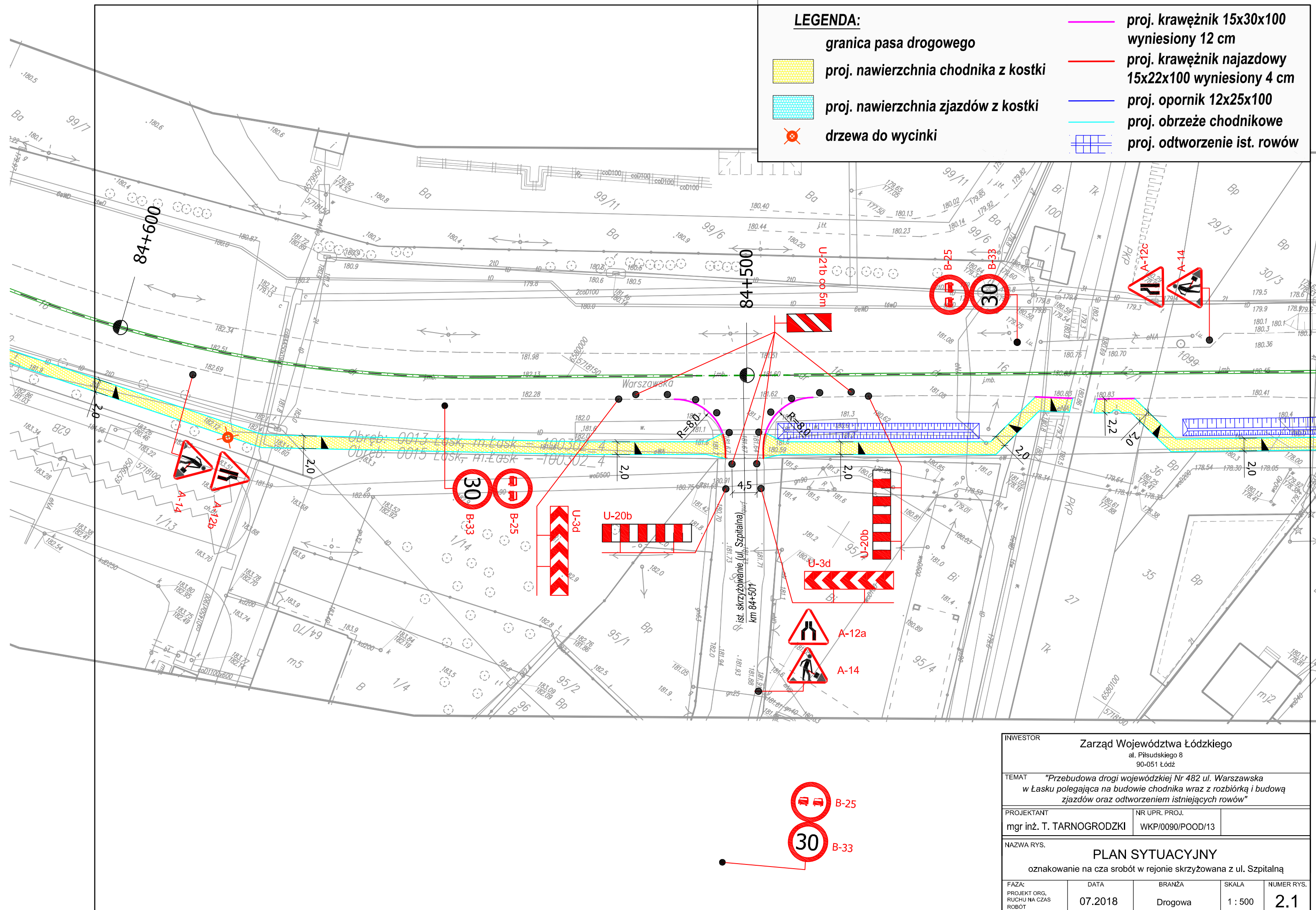
proj. opornik 12x25x100



proj. obrzeże chodnikowe



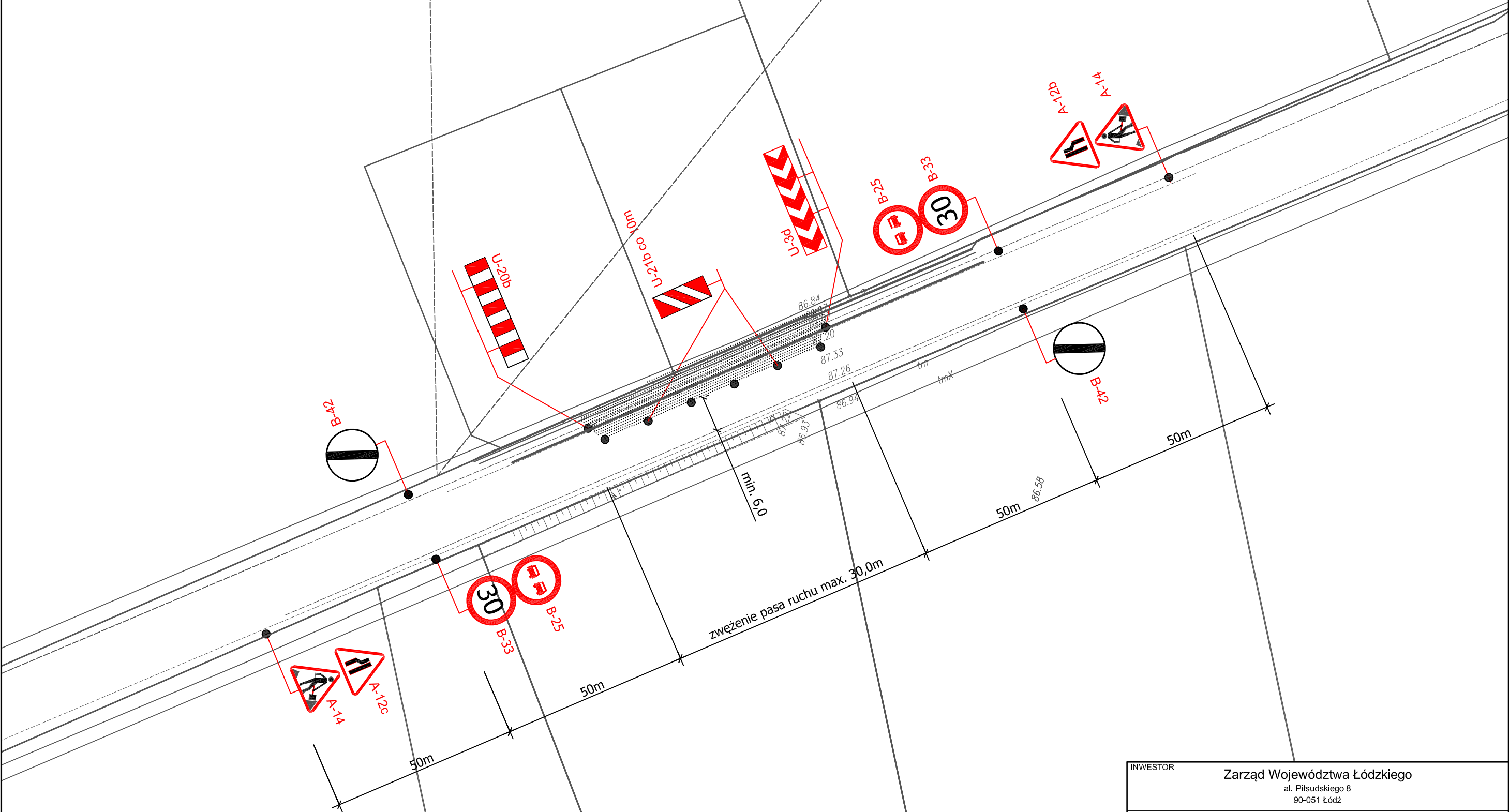
proj. odtworzenie ist. rowów



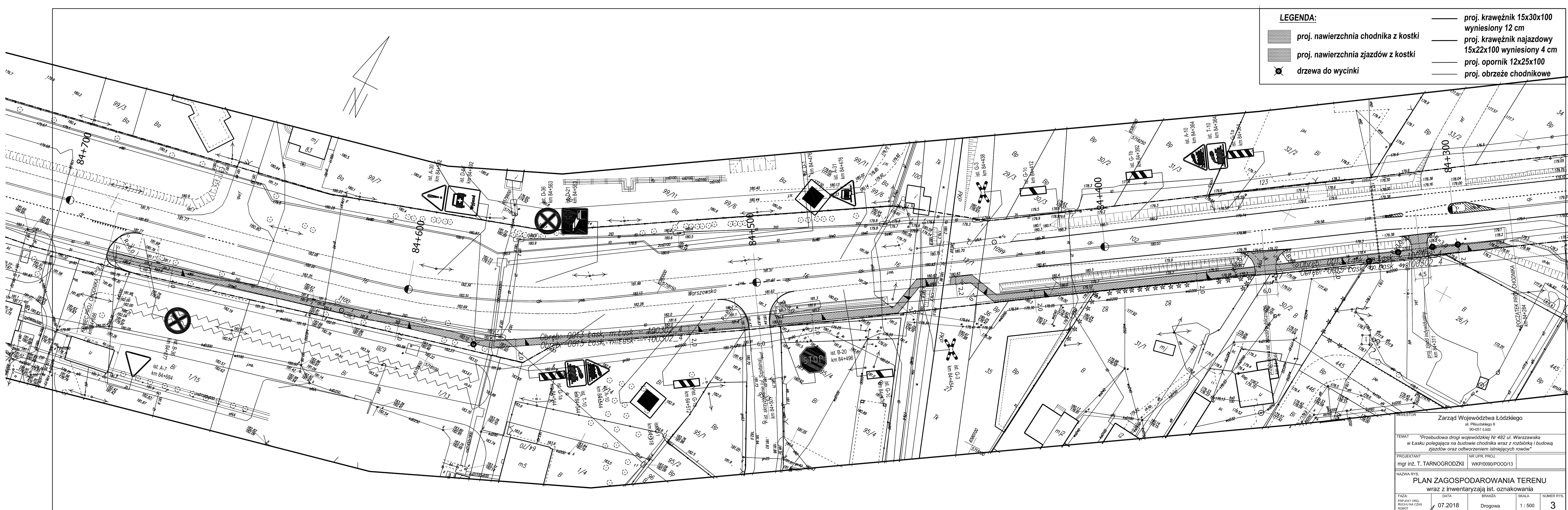
INWESTOR				
Zarząd Województwa Łódzkiego				
al. Piłsudskiego 8				
90-051 Łódź				
TEMAT				
"Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 482 ul. Warszawska w Łasku polegająca na budowie chodnika wraz z rozbiórką i budową zjazdów oraz odtworzeniem istniejących rowów"				
PROJEKTANT		NR UPR. PROJ.		
mgr inż. T. TARNOGRODZKI		WKP/0090/POOD/13		
NAZWA RYS.				
PLAN SYTUACYJNY				
oznakowanie na cza srobót w rejonie skrzyżwana z ul. Szpitalną				
FAZA:	DATA	BRANŻA	SKALA	NUMER RYS.
PROJEKT ORG. RUCHU NA CZAS ROBÓT	07.2018	Drogowa	1 : 500	2.1

Schemat oznakowania zwężenia pasa ruchu

na czas prowadzenia robót (obszar zabudowany)



INWESTOR		Zarząd Województwa Łódzkiego al. Piłsudskiego 8 90-051 Łódź		
TEMAT <i>"Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 482 ul. Warszawska w Łasku polegająca na budowie chodnika wraz z rozbiórką i budową zjazdów oraz odtworzeniem istniejących rowów"</i>				
PROJEKTANT		NR UPR. PROJ.		
mgr inż. T. TARNOGRODZKI		WKP/0090/POOD/13		
NAZWA RYS.				
SCHEMAT OZNAKOWANIA				
FAZA: PROJEKT ORG. RUCHU NA CZAS ROBÓT	DATA 07.2018	BRANŻA Drogowa	SKALA 1 : 500	NUMER RYS. 2.2



KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu organizacji ruchu na czas robót dla tematu:

„Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 482 ul. Warszawska w Łasku polegająca na budowie chodnika wraz z rozbiórką i budową zjazdów oraz odtworzeniem istniejących rowów”