

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: ***Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 482
(od km 84+284 do km 84+686) ul. Warszawska
w Łasku polegająca na budowie chodnika
wraz z rozbiórką i budową zjazdów oraz
odtworzeniem istniejących rowów***

Adres inwestycji: **Gmina Łask, ul. Warszawska
dz. o nr. ewid.: 102, 12/1, 16 (obr. 0013 Łask)**

ZAMAWIAJĄCY: **Zarząd Województwa Łódzkiego
al. Piłsudskiego 8
90-051 Łódź**

Branża: **Drogowa**

Wykonawca
projektu: **BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH
Tomasz Tarnogrodzki
oś. Kazimierza Wielkiego 15/5
62-200 Gniezno**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO - UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki nr upr. proj. WKP/0090/POOD/13	

lipiec 2018 r.

S P I S T R E Ś C I

I. CZEŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Przedmiot opracowania
2. STAN ISTNIEJĄCY
3. PARAMETRY TECHNICZNE
4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE
 - 4.1 Oznakowanie pionowe
 - 4.2 Oznakowanie poziome

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-------------|---|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny - oznakowanie projektowanego przejścia dla pieszych |
| Rys. nr 2.1 | Plan sytuacyjny - projektowanych chodnik |

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1: 500 oraz pomiary wysokościowe istniejącego terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw Nr 43/ 1999 poz. 430
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Prawo Budowlane, Dz. U. 207/2003, poz. 2016, z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz. U. 220/2003, poz. 2181
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 170– poz. 1393 z dnia 12 października 2002
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem– Dz. U. Nr 177 – poz. 1729
- Wyniki własnej inwentaryzacji rejonu objętego projektem
- Uzgodnienia z Zamawiającym

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt sposobu docelowego oznakowania pionowego i poziomego po wykonaniu robót związanych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 482 - ul. Warszawska w Łasku - polegającą na budowie chodnika.

Długość chodnika objętego opracowaniem wynosi 402 m. Droga zlokalizowana jest na terenie województwa łódzkiego, na terenie powiatu łaskiego, w gminie Łask.

Lokalizację odcinka objętego projektem przedstawiono na rys. nr 1 Plan orientacyjny.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Obszar wzdłuż drogi ma zróżnicowany charakter zagospodarowania i użytkowania.

Na długości analizowanego odcinka występuje głównie zabudowa usługowa, a otoczenie drogi poza terenami zabudowanymi stanowią tereny zielone. Ponadto, na długości działki 12/1, istniejąca droga przebiega przez tereny zamknięte Ministerstwa Obrony Narodowej (tory kolejowe będące częścią kompleksu wojskowego K-6030 zarządzanego przez Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Bydgoszczy).

Przekrój poprzeczny

Na długości opracowania droga posiada przekrój jednojezdniowy drogowy o szerokości jezdni 7,0 – 12 m. Pobocza gruntowe obustronne o szerokości 1,0 – 2,0 m. Na niewielkiej części analizowanego odcinka występują rowy drogowe.

Odwodnienie

Droga odwadniana jest powierzchniowo na pobocza gruntowe lub do przyległych rowów drogowych.

Skrzyżowania

Na analizowanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 482, w km 84+501 zlokalizowano skrzyżowanie z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej (ul. Szpitalna).

Zjazdy

Na długości projektowanego chodnika zinwentaryzowano jeden zjazd publiczny (o nawierzchni z kruszywa) oraz jeden zjazd indywidualny (o nawierzchni z płyt betonowych).

3. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne istniejącej drogi wojewódzkiej i projektowanego chodnika:

- kategoria drogi - wojewódzka,
- klasa techniczna: - G,
- szerokość chodnika odsuniętego - 2,0 m,
- szerokość chodnika przy jezdni - 2,2 m,
- pochylenia poprzeczne nawierzchni chodnika $i = 2\%$ w kierunku jezdni.

Na początku opracowania projektowany chodnik łączy się z istniejącym ciągiem pieszym (chodnikiem) zlokalizowanym w kilometrze 84+284 drogi wojewódzkiej nr 482. Koniec projektowanego chodnika na zjeździe publicznym w kilometrze 84+686 drogi wojewódzkiej nr 482. Za w/w zjazdem istniejący chodnik w kierunku miejscowości Łask. Cały przebieg projektowanego chodnika, wraz z pikietarzem, wskazano na planie sytuacyjnym (rys. 2.1).

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

4.1. Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe sprowadza się do ustawienia znaków D-6 (przejście dla pieszych) na wysokości projektowanego przejścia dla pieszych przez ul. Szpitalną. Znaki istniejące bez zmian.

Znaki pionowe projektowane i istniejące przedstawiono na rysunku nr 2 Plan sytuacyjny.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

Znaki pionowe projektowane			
Typ znaków	Rodzaj oznakowania	Ilość znaków	Ilość słupków do znaków
Znaki informacyjne	D-6	2	2

4.2. Oznakowanie poziome

Przeście projektowanym chodnikiem przez ul. Szpitalną należy oznakować znakiem poziomym P-10 (przeście dla pieszych). Przed prześciem dla pieszych zastosować linię P-14 (linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów). Malowanie wykonać jako grubowarstwowe z materiału termoplastycznego.

Projektowane i istniejące oznakowanie poziome przedstawiono na rysunku nr 2 Plan sytuacyjny.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH

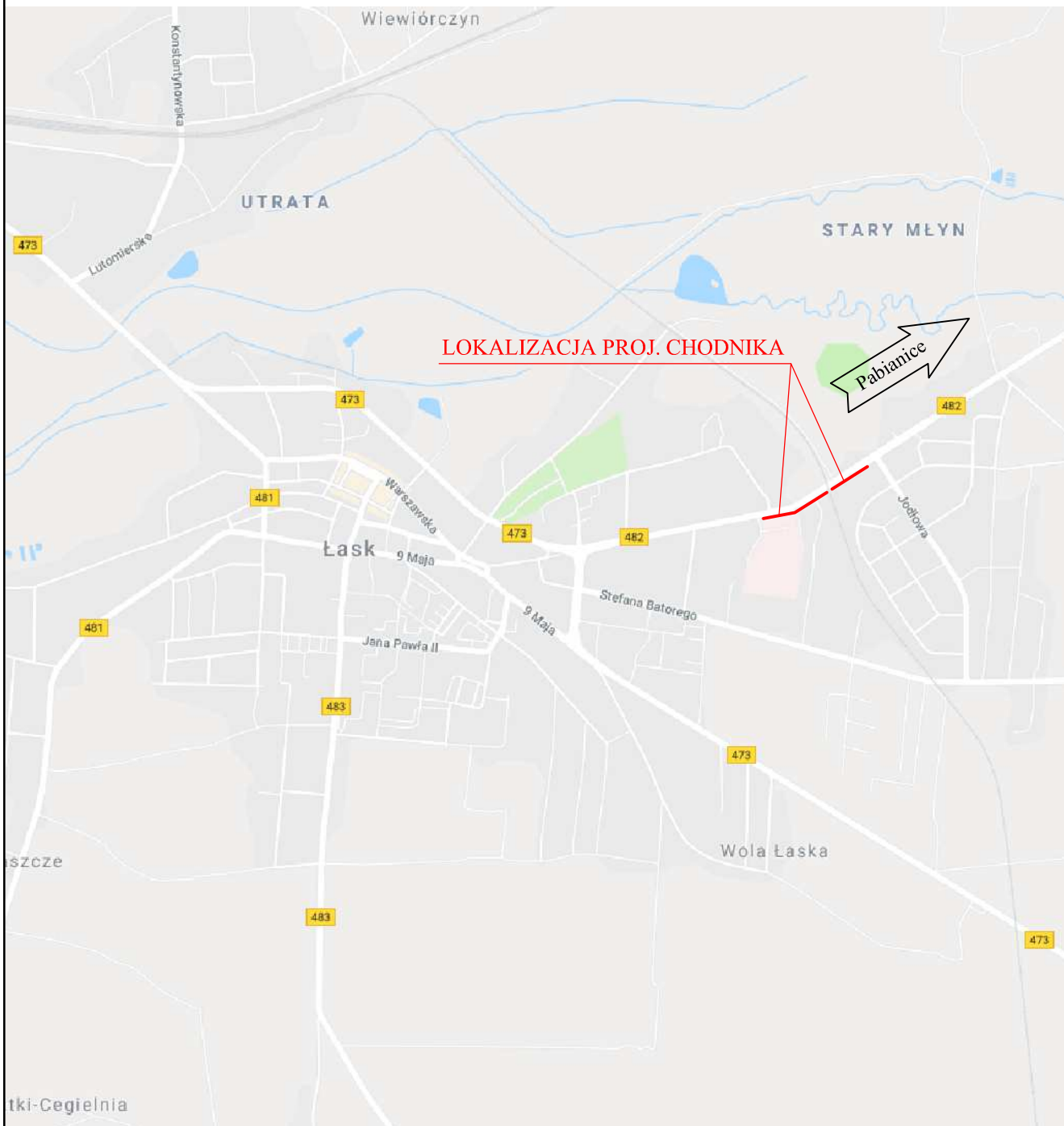
P-10	P-14
mb	mb
6,0	7,0
Wartości jednostkowe	
0,5	0,375
m ² /mb s	m ² /mb
Powierzchnia[m2]	
12,0	2,6

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: maj 2019 r.

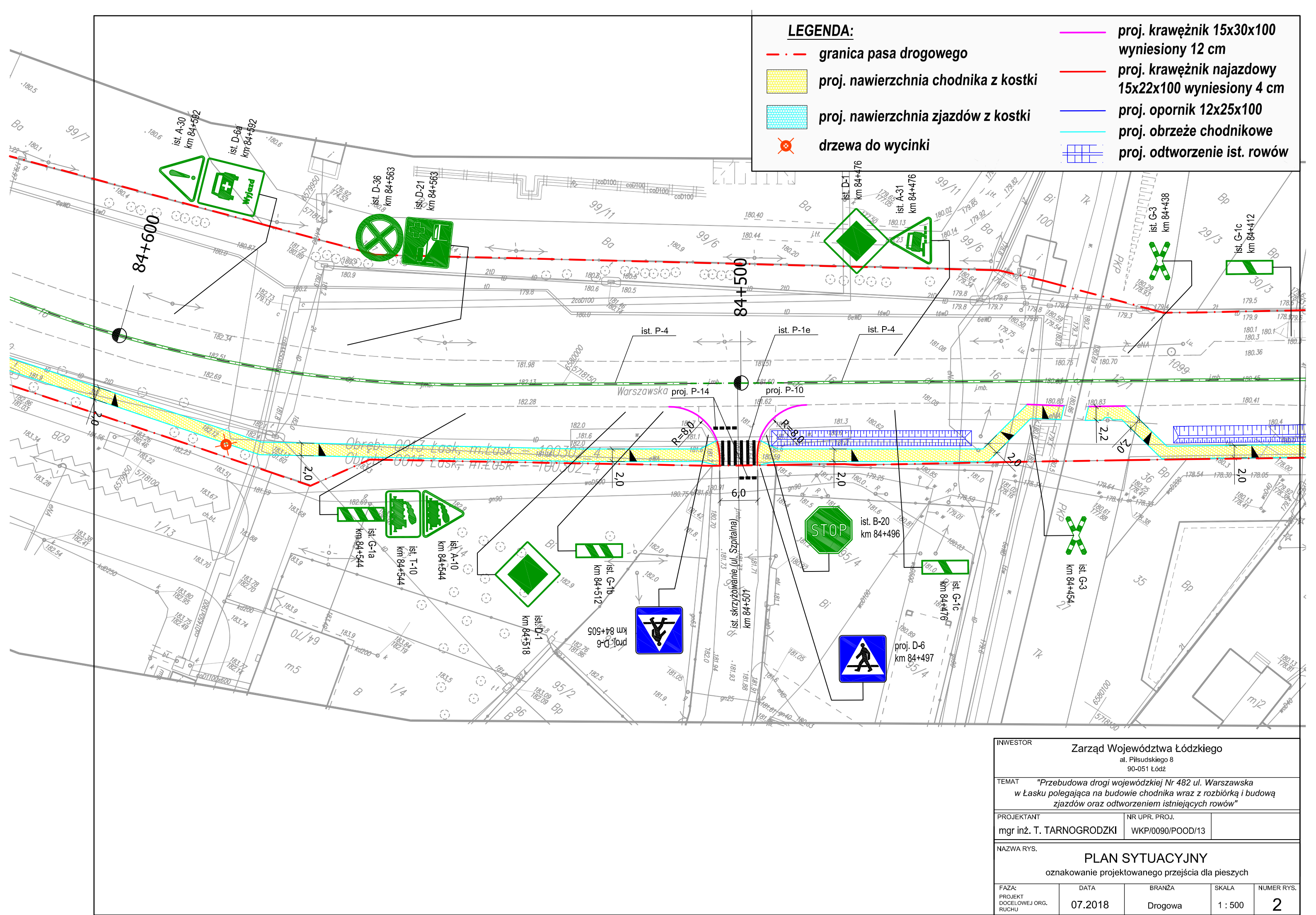
Opracował:

mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki

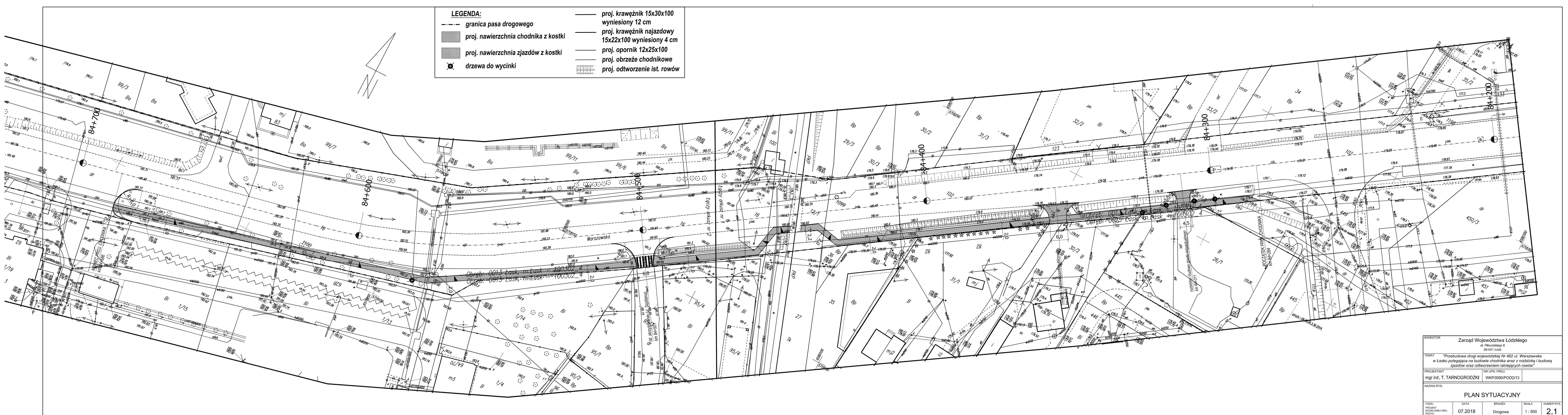
nr upr. proj. WKP/0090/POOD/13



INWESTOR				
Zarząd Województwa Łódzkiego al. Piłsudskiego 8 90-051 Łódź				
TEMAT				
"Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 482 ul. Warszawska w Łasku polegająca na budowie chodnika wraz z rozbiórką i budową zjazdów oraz odtworzeniem istniejących rowów"				
PROJEKTANT		NR UPR. PROJ.		
mgr inż. T. TARNOGRODZKI		WKP/0090/POOD/13		
NAZWA RYS.				
PLAN ORIENTACYJNY				
FAZA: PROJEKT DOCELOWEJ ORG. RUCHU	DATA 07.2018	BRANŻA Drogowa	SKALA 1 : 20000	NUMER RYS. 1



INWESTOR				
Zarząd Województwa Łódzkiego				
al. Piłsudskiego 8				
90-051 Łódź				
TEMAT				
"Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 482 ul. Warszawska w Łasku polegająca na budowie chodnika wraz z rozbiórką i budową zjazdów oraz odtworzeniem istniejących rowów"				
PROJEKTANT		NR UPR. PROJ.		
mgr inż. T. TARNOGRODZKI		WKP/0090/POOD/13		
NAZWA RYS.				
PLAN SYTUACYJNY				
oznakowanie projektowanego przejścia dla pieszych				
FAZA:	DATA	BRANŻA	SKALA	NUMER RYS.
PROJEKT DOCELOWEJ ORG. RUCHU	07.2018	Drogowa	1 : 500	2



INWESTOR	Zarząd Województwa Łódzkiego al. Piłsudskiego 8 90-051 Łódź			
TEMAT	"Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 482 ul. Warszawska w Łasku polegająca na budowie chodnika wraz z rozbiórką i budową zjazdów oraz odtworzeniem istniejących rowów"			
PROJEKTANT	mgr inż. T. TARNOGRODZKI			
NAZWA RYS.	PLAN SYTUACYJNY			
FAZA: PROJEKT DOCIELOWEJ ORG. RUCHU	DATA 07.2018	BRANŻA Drogowa	SKALA 1:500	NUMER RYS. 2.1

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu docelowej organizacji ruchu dla tematu:

„Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 482 ul. Warszawska w Łasku polegająca na budowie chodnika wraz z rozbiórką i budową zjazdów oraz odtworzeniem istniejących rowów”