



Łódź, 18. 05. 2020 r.

DZ.342.23.2020

**Wykonawcy  
uczestniczący w postępowaniu**

**Dotyczy: postępowania pn: Opracowanie dokumentacji projektowej oraz budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 784 ul. Władysława Reymonta w m. Gidle.**

Działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843.) oraz pkt 12 *Instrukcji dla Wykonawców* zamieszczonej w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), dotyczącej w/w postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego Województwo Łódzkie – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, niniejszym udziela wyjaśnień oraz dokonuje modyfikacji SIWZ w poniższym zakresie:

**Pytanie Wykonawcy nr 1 :**

W związku z odpowiedziami na pytania Wykonawcy z dnia 07.05.2020r. dotyczącymi szerokości chodnika jaką należy przyjąć do wyceny prosimy o potwierdzenie, że chodnik należy zaprojektować jako odsunięty od jezdni o szerokości zgodnej z warunkami technicznymi dla dróg publicznych w których minimalna szerokość chodnika odsuniętego od jezdni wynosi 1,5m.

**Odpowiedz Zamawiającego:**

Zamawiający chce zaakceptować takie rozwiązania projektowe, które w przypadku podjęcia decyzji o przebudowie drogi umożliwią zachowanie wykonanego chodnika. W związku z powyższym należy założyć wykonanie chodnika odsuniętego od jezdni, o szerokości minimalnej 1,5 m;

**Pytanie Wykonawcy nr 2 :**

W związku z odpowiedzią iż na całym odcinku projektowanego chodnika należy wykonać rów odwadniający, prosimy o wskazanie rozwiązania technicznego wykonania rowu w przypadku braku miejsca na rów w pasie drogowym, np. rów kryty, drenaż francuski itd. Z wiedzy jaką posiadamy w pasie drogowym znajduje się uzbrojenie terenu uniemożliwiające w znacznej mierze wykonanie rowów odwadniających.

**Odpowiedz Zamawiającego:**

Na przedmiotowym odcinku drogi nie ma wyprofilowanego rowu odwadniającego, a woda odprowadzana jest na zieleniec. Rolą projektanta jest zaproponowanie takiego rozwiązania, które zapewni odwodnienie chodnika i drogi. Zamawiający optuje za wykonaniem rowu przydrożnego o profilu trapezowym dopuszczając, w uzasadnionych przypadkach, wykonanie odcinkowe innego rodzaju odwodnienia;

**Pytanie Wykonawcy nr 3 :**

Czy jeżeli będzie możliwość uniknięcia kolizji z istniejącymi drzewami, które naszym zdaniem są cenne przyrodniczo, Zamawiający dopuści takie rozwiązanie czy bezwzględnie należy przyjąć drzewa do wycinki?

**Odpowiedz Zamawiającego:**

Zakłada się wycinkę drzew dla zachowania prostoliniowego przebiegu chodnika. Dopuszczalne jest ominięcie pojedynczego drzew lub drzew, przez zmianę trasy chodnika. Przyjęte rozwiązania nie mogą jednak powodować wielokrotnych załamów trasy chodnika lub wchodzenia w skrajnie drogi dla ominięcia drzew;

**Pytanie Wykonawcy nr 4 :**

Do kogo należy materiał pozyskany z wycinki drzew i krzewów, jeśli do Zamawiającego prosimy o wskazanie miejsce składowania materiału?

**Odpowiedz Zamawiającego:**

Wycięte drzewa należy pociąć na długości wg. wskazań Kierownika Obwodu Dróg oraz przewieźć i złożyć w miejscu wskazanym na terenie Obwodu Drogowego w Przedborzu.

**Pytanie Wykonawcy nr 5 :**

Czy w przypadku zbliżenia krawędzi chodnika do jezdni drogi wojewódzkiej na szerokość pobocza tj. 1,25 należy jako obramowanie chodnika od strony jezdni przyjąć krawężnik 15x30 cm, 20x30 cm czy obrzeże betonowe 8x30cm?

**Odpowiedz Zamawiającego:**

Jeżeli w uzasadnionym przypadku chodnik będzie projektowany bezpośrednio przy jezdni to należy zastosować krawężnik betonowy 20 x 30 cm zaś chodnik należy wykonać o szerokość minimalnej 2,0 m.

Powyższe ustalenia stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

DYREKTOR  
  
Mirosław Kukliński

Niniejsze informacje zostały zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego [www.zdw.lodz.pl](http://www.zdw.lodz.pl) w dniu 18.05.2020 r.