



Łódź,01.10..... 2020 r.

DZ.342.70.2020.1

**Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

Dotyczy: **Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 483 w m. Ważne Młyny, polegająca na budowie chodnika**

Działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) oraz pkt 12 *Instrukcji dla Wykonawców* zamieszczonej w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), dotyczącej w/w postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego Województwo Łódzkie – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, niniejszym wyjaśnia oraz dokonuje modyfikacji SIWZ w podanym w niniejszym piśmie zakresie:

Pytanie 1

1. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie zamiast ścianki oporowej typu DERMAT ścianek betonowych oporowych typu L?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania zamiany ścianki oporowej typu DERMAT na ściankę betonową oporową typu L.

Pytanie 2

2. Czy rozebrane bariery stalowe na długości 16m należy ponownie zamontować?

Odpowiedź:

Rozebranych barier stalowych (o długości 16m) nie należy ponownie zamontować.

Pytanie 3

3. Prosimy o zamieszczenie szczegółu zakończenia czołowego barier drogowych (poz. 41 FWO).

Odpowiedź:

Jako zakończenie bariery należy zastosować typowe rozwiązania producenta barier.

Pytanie 4

4. Czy Zamawiający dysponuje badaniami geotechnicznymi pod projektowane konstrukcje chodnika i poszerzenia drogi wojewódzkiej? Jaka jest dolna warstwa podbudowy zasadniczej pod projektowaną warstwę podbudowy bitumicznej gr. 10cm na poszerzeniu szerokości 25cm (rys. nr 6 „Szczegół ścieku i krawężnika”)?

Odpowiedź:

Projektant we własnym zakresie rozpoznawał warunki gruntowo – wodne w obrębie projektowanego chodnika – określając je jako piaskowo – żwirowe o znacznej miąższości (do 15m), poziom zwierciadła wody gruntowej bardzo niski.

Ponadto oparł się na danych hydrogeologicznych uzyskanych z materiałów PGWWP – RZGW Poznań uwidocznionych w JCWPd 99.

Charakterystyka pięter wodonośnych (licząc od powierzchni terenu)

Stratygrafia; czwartorzęd

Litologia; piaski, żwiry

Charakterystyka wodonośca; porowy

Charakter zwierciadła wody ; swobodne, lokalnie napięte

Głębokość występowania warstw wodonośnych poziomu; 0-15 [m]

Parametry hydrogeologiczne warstwy wodonośnej:

- miąższość; < 60 [m],
- współczynnik filtracji; <1,6 [m/h]
- przewodność; około 62,5 [m²/h]

Dolna warstwa podbudowy na poszerzeniu to:

- warstwa podbudowy zasadniczej dolnej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5; grubość 20 cm.

Pytanie 5

5. Prosimy o zmianę oznaczenia betonu na ławę z oporem pod projektowany krawężnik 20x30-100 z oznaczenia C-12/16 na C-12/15.

Odpowiedź:

Koryguje się oznaczenie betonu na ławę z oporem pod projektowany krawężnik 20x30-100 z oznaczenia C-12/16 na C-12/15. Dotyczy to rys. nr 4,6 i 7.

Pytanie 6

6. Rysunek nr 4 mówi o podbudowie pod chodnikiem z kruszywa naturalnego stab. mech. grub. 15cm, natomiast rys. nr 6 „Szczegół ścieku i krawężnika” mówi o podbudowie z kruszywa łamanego, grub. 15cm. Które rozwiązanie należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź:

Należy przyjąć do wyceny kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie grub. 15cm po zagęszczeniu.

Pytanie 7

7. Zgodnie z rys. nr 7 obrzeże betonowe należy wykonać na ławie betonowej i podsypce cem. piask. Prosimy o potwierdzenie, iż obrzeże należy ustawić zgodnie z przedstawionym rysunkiem bez oporu bocznego.

Odpowiedź:

Obrzeże należy ustawić z oporem bocznym. Ponadto należy prawidłowo zagęścić półkę za obrzeżem.

Pytanie 8

8. FWO poz. 45 określa humusowanie powierzchni zielonych, przy grubości warstwy humusu 15cm. Projekt budowlany jak i projekt zieleni nie określa które miejsca należy humusować grubością 15cm. Prosimy o zamieszczenie projektu zieleni wskazującego miejsce i powierzchnię humusowania.

Odpowiedź:

Wszystkie powierzchnie nieutwardzone po stronie budowanego chodnika podlegają humusowaniu aż do granicy pasa drogowego. Dno, skarpy i przeciwskarpy rowu też.

Pytanie 9

9. Rys. nr 5 „Przekroje poprzeczne” określa szerokość poszerzenia jezdni na 0,5m natomiast rysunek nr 4 „Przekroje normalno-konstrukcyjne” określają szerokość poszerzenia na 1,05m. Którą wartość należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź:

Wszystkie zmienne szerokości warstw poszerzenia (także i frezowania istniejącej nawierzchni) uwzględniono w przedmiarze robót (kosztorysie ofertowym). Należy dokładnie kalkulować każdą pozycję kosztorysu ofertowego i wszystkie różnice w powierzchniach poszczególnych warstw zostaną zauważone przez kosztorysanta. Zwracamy uwagę, że na szerokość w-wy ścieralnej 105 cm składa się: poszerzenie ale i także frezowanie istniejącej nawierzchni. Całość poszerzenia uwzględnia „schodkowanie” warstw bitumicznych.

Natomiast rys. nr 5 „Przekroje poprzeczne” określa średnią szerokość poszerzenia jezdni na 0,5 m tzn. bez „schodkowania” – dla celów obliczenia robót ziemnych.

Pytanie 10

10. FWO poz. 15 „Wykonanie nasypów”: czy nasypy należy wykonać z materiału dowiezonego czy z materiału z wykopów?

Odpowiedź:

Nasypy należy wykonać z materiału z dokopu.

Pytanie 11

11. FWO poz. 14 „Wykopy w gruncie”: czy materiały z wykopów należy rozplantować na miejscu czy należy wywieźć na wysypisko? Jaką odległość wywozu należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź:

Materiał z wykopów należy wywieźć poza teren budowy.

Pytanie 12

12. Do kogo należy materiał z rozbiórek?

Odpowiedź:

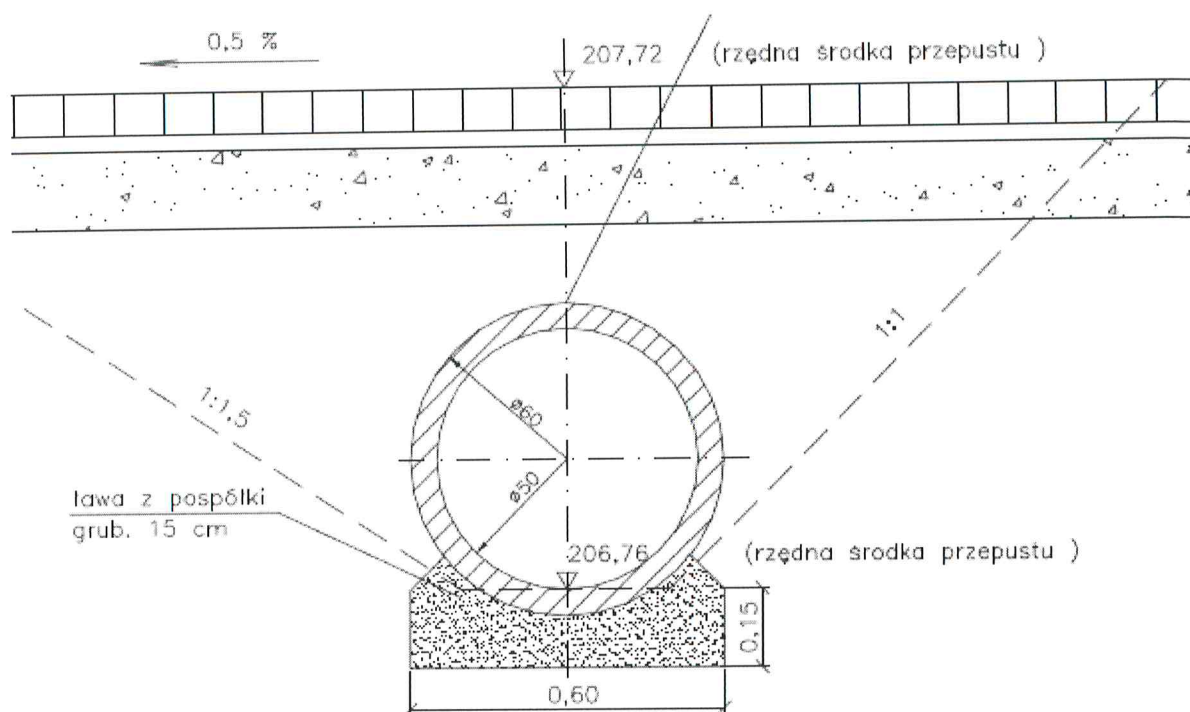
Zgodnie z zapisami § 2 ust. 7 i 8 umowy.

Pytanie 13

13. Prosimy o zamieszczeni szczegółu posadowienia przepustów pod zjazdami. Rys. nr 9 „Plan sytuacyjny zjazdu indywidualnego nie określa sposobu posadowienia ani materiału na zasypkę przestrzeni pomiędzy przepustem a dolną warstwą konstrukcji chodnika.

Odpowiedź:

Zasypkę należy wykonać zgodnie ze STWiORB 06.02.01. oraz poniższym rysunkiem.



Z upoważnienia Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi
Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji
mgr inż. Sławomir Niżnikowski

Niniejsze informacje zostały zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 01.10.2020 r.